

NUEVO MOVITRAC LTP / Tamaño 8 A la medida de grandes desafíos.

Desarrollado para instalaciones centrales en el armario de control.

Combinando todas las características de los productos estándar de la familia LTP y brindando la capacidad de controlar motores con una corriente nominal de hasta 450 Amps

EL ROBUSTO DE LA FAMILIA LTP

- ➔ Hasta 350 HP
- ➔ Hasta 250 KW
- ➔ Mas HPs



MOVITRAC LTP / Tamaño 8 A la medida de grandes desafíos

Este documento provee información técnica y de montaje específica acerca de los modelos Tamaño 8 MOVITRAC LTP. Las dimensiones mecánicas, disposiciones de montaje y la información técnica son idénticas para ambas versiones.

Información Importante de Seguridad

Esta opción está específicamente diseñada para ser utilizada con el rango de productos de los variadores de velocidad MOVITRAC LTP e intenta ser una incorporación profesional para equipos y sistemas completos. Si es instalado incorrectamente puede presentar peligros a la seguridad. Los MOVITRAC LTP utilizan altos voltajes y corrientes, cargando un alto nivel de energía eléctrica almacenada, y son utilizados para controlar aplicaciones mecánicas que pueden causar daños. Es necesario tener especial cuidado en el diseño del sistema y en la instalación eléctrica para evitar peligros en caso de una operación normal o en el caso de un mal funcionamiento del equipo. Los MOVITRAC LTP y la opción elegida deben ser instalados solamente por personal calificado de acuerdo con las regulaciones locales y nacionales. ¡Peligro de shock eléctrico! Desconectar y AISLAR el MOVITRAC LTP antes de realizar cualquier tipo de trabajo en él.

En los terminales están presentes altos voltajes hasta 10 minutos después de la desconexión del suministro eléctrico. Donde el suministro eléctrico al variador se realiza mediante un conector a un zócalo, no desconectar hasta que transcurran 10 minutos después de dejar sin tensión de alimentación.

Es responsabilidad del instalador asegurar que los equipos o sistemas en donde el producto se encuentra incorporado aplican a las reglamentaciones de compatibilidad electromagnética del país en cuestión. Dentro de la UE, los equipamientos donde este producto sea incorporado debe cumplir con la norma 2004/108/EC. Dentro de la Unión Europea, toda la maquinaria donde este producto es utilizado debe cumplir con la directiva 98/37/EC, Seguridad de Maquinaria. En particular, el equipamiento debe cumplir con la EN60204-1.



El fabricante no aceptará responsabilidad alguna de las consecuencias resultantes de una instalación inapropiada, negligente o incorrecta.

El contenido de esta "Guía de Usuario" se cree como correcta al momento de impresión. En el compromiso de una política de mejora continua, el fabricante se reserva el derecho de cambiar la especificación de producto o su forma de actuar o el contenido de esta Guía sin notificar.



EMC (Compatibilidad Electromagnética)

Tipo de Drive Clasificación	Categoría EMC		
	Cat C1	Cat C2	Cat C3
3 Fases, 400 Volt de entrada. Modelos IP20	Usar Filtro Adicional Externo		No Requiere Filtrado Adicional
	Usar Cable Blindado Para Motor		

Nota

El cumplimiento con el estándar de EMC es dependiente del número de factores incluidos el ambiente donde el drive es instalado, la frecuencia de arranque del motor, del motor, de la longitud del cable y los métodos de instalación adoptados.

Para longitudes de cable mayores a 100 m, un filtro de salida dv / dt debe ser utilizado, por favor referirse al catálogo de stock de drives de SEW para mayores detalles.

El control vectorial de velocidad y el control de torque pueden no operar correctamente con cables de mucha longitud y filtros de salidas. Es recomendado operar en modo V/F solamente para cables que excedan los 50 m.

Información técnica ambiental

Rango de Temperatura Ambiente	Operativo	-10 ... 50° C
	Transporte y Almacenamiento	40° C ... 60° C
Altitud Máxima de Operación	1000m / 3300 ft	
Humedad Relativa	< 95% (no considerado)	Nota: el Drive debe estar libre de escarcha y humedad siempre.



Rangos de Entrada/Salida de Potencia y Corriente

Rango de Potencia		Corriente Nominal de Entrada (A)			Fusible o MCB (Tipo B)	Tamaño del Cable de Alimentación		Corriente Nominal de Salida	Tamaño del Cable de Alimentación		Máxima Longitud del Cable del Motor		Resistencia De Freno Recomendada
kW	HP	Sin Choque de Línea	Con un Choque de Línea de 1%	Con un Choque de Línea de 4%	A	Mm	AWG / kcmil	A	mm	AWG / kcmil	m	ft	Ω
200	300	359	349	339	500	240	500	370	240	500	100	330	3
250	350	437	425	412	600	240	500	450	240	500	100	330	3

Las siguientes tablas proveen la información acerca de los rangos de salida de corriente de varios modelos de MOVITRAC LTP. SEW siempre recomienda que la selección correcta del MOVITRAC LTP debe realizarse en base a la corriente total de carga en la tensión de alimentación utilizada.

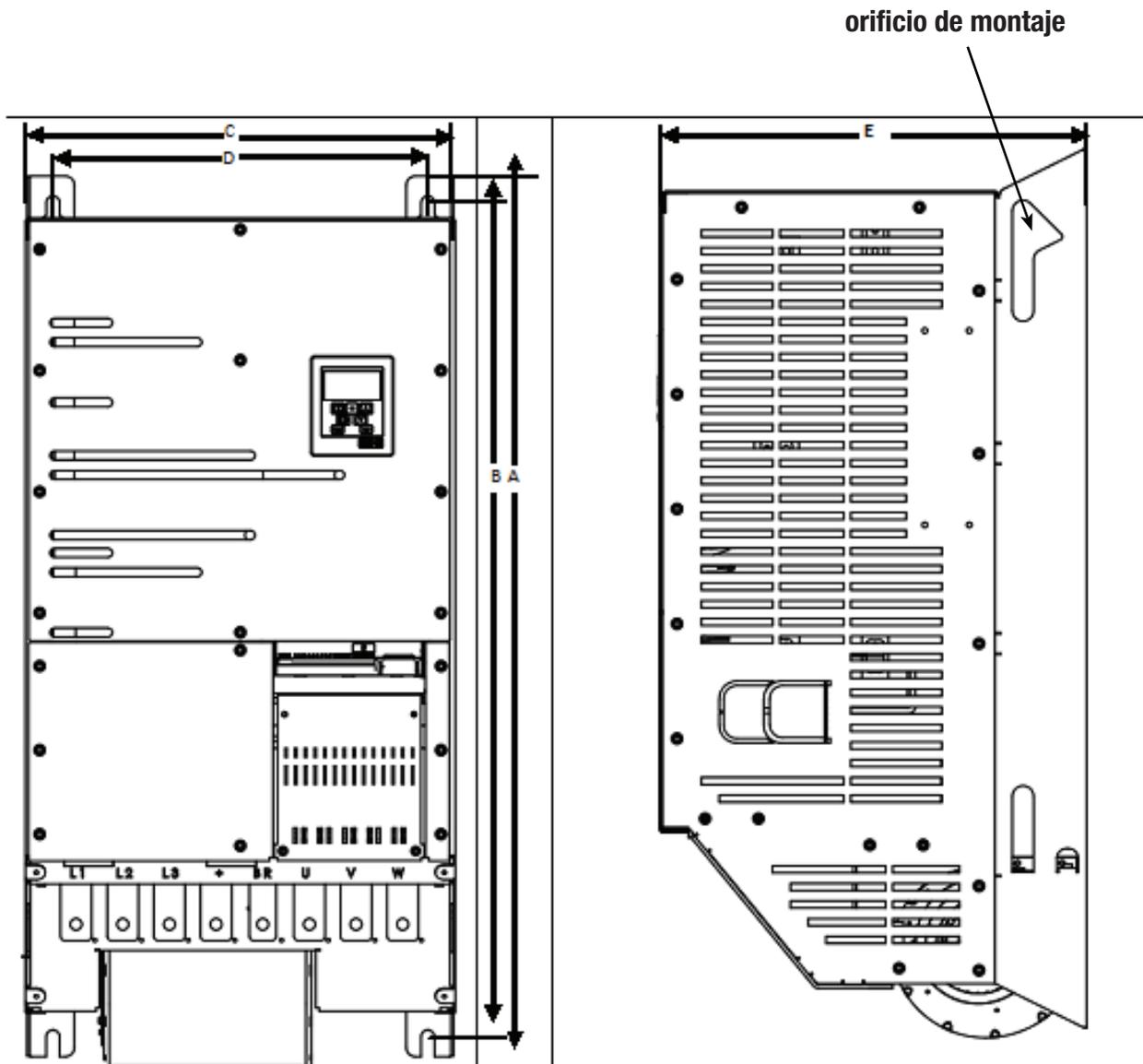
Nota

Los tamaños de cables mostrados son a modo de guía solamente, asumiendo cables individuales. Los cables deben ser siempre seleccionados de acuerdo al tipo de instalación, siguiendo cualquier código local o nacional relevante al país o área final de la instalación.

El nivel de la corriente de entrada variará siempre de acuerdo a la impedancia de alimentación. Al menos un choque de línea de 1% debe ser instalado.

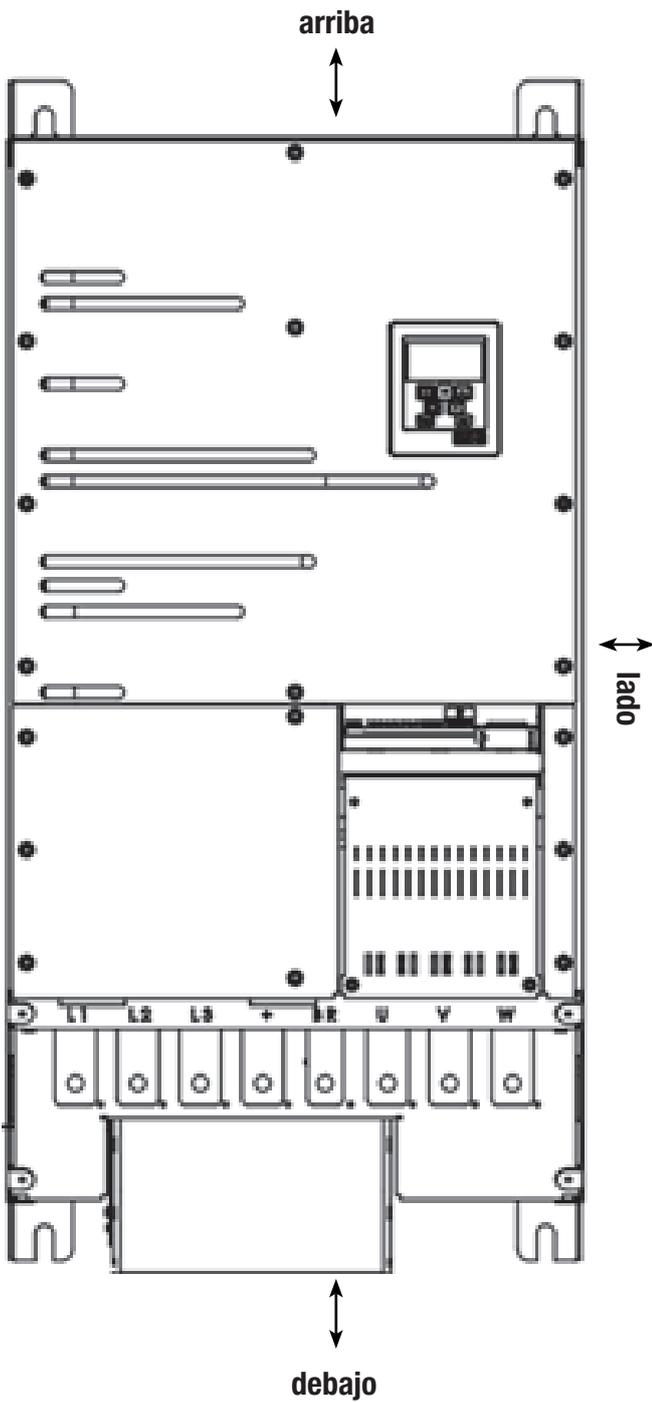
La instalación de un choque de línea de 4% ayuda a minimizar la distorsión armónica en la corriente y el nivel de corriente total. Los choques de línea de 1% y 4% están disponibles.

DIMENSIONES



Tamaño del Drive	A		B		C		D		E		Peso	
	mm	in	mm	in	Mm	in	mm	in	mm	in	Kg	lb
8	1005	39.57	944	37.17	480	18.9	420	16.54	480	18.9	130	4.0

Pernos de Montaje : 4 x M12
 Torqueado de Ajuste : Torque Terminales de Control : 0.8 Nm (7 lb-in)
 Torque Terminales de Potencia : M12, 57 Nm (42 lb-ft)



Espacios de montaje requeridos para la instalación del gabinete

Arriba : 350 mm
 Debajo : 350 mm
 A cada lado : 50 mm

Flujo de Aire Requerido

Mínimo Permitido : 13.75 m³/min

El flujo correcto de aire puede ser calculado de la siguiente manera :

$$F = 0.053 * P / (TMAX - TAMB)$$

Donde

F = Flujo de aire en metros cúbicos por minuto

P = Potencia total disipada en el panel

TMAX = Temperatura máxima permitida en el panel

TAMB = Temperatura máxima alrededor del panel.

Pérdida total de calor por el drive: 2% de la potencia consumida del motor.