

Erste Hilfe bei einer Betriebsstörung im Klärwerk – Mögliche Ursachen erkennen und die richtigen Maßnahmen ergreifen

ÖL



Öl tritt aus

DECKEL:

Mögliche Ursachen

Dichtung undicht am Montage-, Getriebe-, Lagerdeckel oder Montageflansch

Maßnahmen

Schrauben am jeweiligen Deckel nachziehen, Getriebe beobachten. Wenn weiterhin Öl austritt, halten Sie Rücksprache mit SEW-EURODRIVE

WELLENDICHTUNG:

Mögliche Ursachen

- 1: Zu viel Öl!
- 2: Dichtlippe des Wellendichtrings umgestülpt
- 3: Wellendichtring beschädigt/verschlissen

Maßnahmen

- 1: Ölstand kontrollieren und ggf. korrigieren
- 2: Getriebe entlüften, Getriebe beobachten. Wenn weiterhin Öl austritt, halten Sie Rücksprache mit SEW-EURODRIVE
- 3: Wellendichtringe kontrollieren und ggf. auswechseln

¹ Am Wellendichtring austretendes Öl/Fett (geringe Mengen) ist in der Einlaufphase (24 Stunden Laufzeit) als normal anzusehen (siehe auch DIN 3761).

VERSCHLUSSSCHRAUBE:

Mögliche Ursachen

Dichtung undicht an der Verschlusschraube

Maßnahmen

Schraube nachziehen

ÖLABLASSHAHN:

Mögliche Ursachen

Fittings gelockert am Ölablasshahn

Maßnahmen

Fitting und Schraube nachziehen

GETRIEBEENTLÜFTUNG:

Mögliche Ursachen

- 1: Zu viel Öl
- 2: Antrieb in der falschen Raumlage eingesetzt
- 3: Häufiger Kaltstart (Öl schäumt) und/oder hoher Ölstand

Maßnahmen

- 1: Ölstand kontrollieren und ggf. korrigieren
- 2: Getriebeentlüftung korrekt anbringen und Ölstand korrigieren
- 3: Ölausgleichsbehälter einsetzen



Ölpumpe saugt nicht an

Mögliche Ursachen

Luft in der Saugleitung der Ölpumpe

Maßnahmen

Saugleitung und Ölpumpe mit Öl befüllen, Pumpe an der Druckseite entlüften

Mögliche Ursachen

Ölpumpe defekt

Maßnahmen

Halten Sie Rücksprache mit SEW-EURODRIVE



Druckschalter schaltet nicht

Mögliche Ursachen

Luft in der Saugleitung der Ölpumpe

Maßnahmen

Saugleitung und Ölpumpe mit Öl befüllen
Pumpe an der Druckseite entlüften

Mögliche Ursachen

Druckschalter falsch angeschlossen

Maßnahmen

Anschluss prüfen

Mögliche Ursachen

Druckschalter defekt

Maßnahmen

Druckschalter austauschen

Mögliche Ursachen

Ölpumpe defekt

Maßnahmen

Halten Sie Rücksprache mit SEW-EURODRIVE



Störung der Öl-Wasser- oder Öl-Luft-Kühlanlage

Mögliche Ursachen

Störung an der Öl-Wasser- oder Öl-Luft-Kühlanlage

Maßnahmen

Separate Betriebsanleitung der Öl-Wasser- oder Öl-Luft-Kühlanlage beachten!

TEMPERATUR



Betriebstemperatur zu hoch

Mögliche Ursachen

Zu viel Öl

Maßnahmen

Ölstand kontrollieren, ggf. korrigieren

Mögliche Ursachen

Bei Getrieben mit Einbaukühlung: Kühlfüssigkeit durchsatz zu gering, Kühlfüssigkeitstemperatur zu hoch, Ablagerungen im Kühlsystem

Maßnahmen

Durchsatz Kühlfüssigkeit überprüfen, Eintrittstemperatur der Kühlfüssigkeit überprüfen, Kühlanlage reinigen

Mögliche Ursachen

Umgebungstemperatur zu hoch

Maßnahmen

Getriebe vor externer Wärmeeinstrahlung schützen (z. B. beschatten)

Mögliche Ursachen

Störung der Öl-Luft- oder Öl-Wasser-Kühlanlage

Maßnahmen

Separate Betriebsanleitung der Öl-Wasser- und Öl-Luft-Kühlanlage beachten!

Mögliche Ursachen

Öl ist überaltert

Maßnahmen

Prüfen, wann der letzte Ölwechsel durchgeführt worden ist, ggf. Öl wechseln

Mögliche Ursachen

Bei Getrieben mit Lüfter: Lufteintrittsöffnung/Getriebegehäuse stark verschmutzt

Maßnahmen

Lufteintrittsöffnung kontrollieren, bei Bedarf reinigen, Getriebegehäuse reinigen

Mögliche Ursachen

Störung an der Wasserkühlung (Wasserkühldeckel, Wasserkühlpatrone)

Maßnahmen

Durchsatz Kühlfüssigkeit überprüfen, Eintrittstemperatur der Kühlfüssigkeit überprüfen, Kühlanlage reinigen

Mögliche Ursachen

Öl ist stark verschmutzt

Maßnahmen

Öl analysieren zur Ursachenfindung, ggf. Maßnahmen ergreifen, Öl wechseln



Getriebe erreicht Kaltstarttemperatur nicht

Mögliche Ursachen

Thermostat falsch eingestellt

Maßnahmen

Einstellung des Thermostaten überprüfen

Mögliche Ursachen

Wärmeabfuhr durch ungünstige klimatische Bedingungen zu groß

Maßnahmen

Getriebe während der Aufheizphase gegen Auskühlen schützen

Mögliche Ursachen

Ölheizung falsch angeschlossen oder defekt

Maßnahmen

Anschluss/Funktion der Ölheizung überprüfen und bei Bedarf austauschen



Erhöhte Betriebstemperatur an der Rücklaufsperr, fehlende Sperrfunktion

Mögliche Ursachen

Beschädigte/defekte Rücklaufsperr

Maßnahmen

Rücklaufsperr kontrollieren, bei Bedarf wechseln
Halten Sie Rücksprache mit SEW-EURODRIVE



Temperatur an den Lagerstellen zu hoch

Mögliche Ursachen

Zu wenig Öl

Maßnahmen

Ölstand kontrollieren, ggf. korrigieren

Mögliche Ursachen

Lager beschädigt

Maßnahmen

Lager kontrollieren, ggf. wechseln

Halten Sie Rücksprache mit SEW-EURODRIVE

Mögliche Ursachen

Öl ist veraltet

Maßnahmen

Prüfen, wann letzter Ölwechsel durchgeführt wurde, ggf. Öl wechseln

VERSCHLEISS



Ungewöhnliche Geräusche im Bereich der Getriebebefestigung

Mögliche Ursachen

Getriebebefestigung hat sich gelockert

Maßnahmen

Befestigungsschrauben/-mutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen
Beschädigte/defekte Befestigungsschrauben/-mutter wechseln



Starker Keilriemenverschleiß

Mögliche Ursachen

Mangelhafte Ausrichtung der Keilriemenscheiben

Maßnahmen

Ausrichtung der Keilriemenscheiben und Vorspannung der Riemen überprüfen

Mögliche Ursachen

Überlastung des Keilriemens

Maßnahmen

Keilriemen bei Bedarf auswechseln, halten Sie Rücksprache mit SEW-EURODRIVE

Mögliche Ursachen

Schädliche Umgebungseinflüsse (z. B. abrasive Partikel, chemische Stoffe)

Maßnahmen

Riementrieb vor Umgebungseinflüssen schützen, ausreichende Belüftung muss jedoch gewährleistet bleiben