

Für alle Fälle zuverlässig dicht

Dichtsysteme für verschiedene Umgebungen und Anwendungen
Wellendichtringe

→ 3/2022



Radial-Wellendichtringe Leitfaden

Radial-Wellendichtringe sind wie eine Barriere entlang einer rotierenden Welle. Wenn das Getriebe still steht, presst sich die Dichtlippe an die Wellenoberfläche. Spalten werden geschlossen und die verschiedenen Bauteile sind gegeneinander abgedichtet.

Rotiert die Welle, schwimmt die Dichtlippe auf einem Ölschmierfilm – ähnlich wie beim Wasserskifahren. Läuft ein Motor stetig und gleichmäßig, entstehen kaum Reibungskräfte und der Verschleiß ist gering.

In Positionierantrieben mit schneller Taktung und ständig wechselnder Bewegungsrichtung werden die Dichtringe gefordert: Die Intervalle sind zu kurz, um ein Aufschwimmen der Dichtlippe zu ermöglichen, bei hoher Reibung steigen die Temperaturen und der Verschleiß nimmt zu.

Ganz gleich für welche Anwendung und Umgebung – SEW-EURODRIVE hat die passende Dichtung speziell ausgewählt für die Anforderungen eines Getriebemotors. Bereits seit 60 Jahren setzen wir in enger Zusammenarbeit mit unseren Zulieferern immer wieder neue Maßstäbe in der Dichtungstechnik für unsere Antriebe.

für Motor- und Getriebewelle
**Radial-Wellendichtring NBR
für die Standards**

- moderate Umgebungsbedingungen
- Motordrehzahlen bis 1800 min⁻¹
- Wartungsintervall 10 000 h
- -40 °C bis +80 °C

für die Motorwelle
**Radial-Wellendichtring
Premium Sine Seal*
für anspruchsvolle Anwendungen**

- hohe Schalthäufigkeiten und/oder Motordrehzahlen bis 6000 min⁻¹
- Wartungsintervall 20 000 h
- -25 °C bis +115 °C

für die Motorwelle
**Radial-Wellendichtring
Premium Sine Seal conductive
gegen elektrische Erosion**

- verhindert Stromdurchgang ins Motorlager
- Motordrehzahlen bis 6000 min⁻¹
- Wartungsintervall 10 000 h
- -25 °C bis +115 °C

für die Getriebewelle
**Kombidichtring FKM/FKM*
für lange Lebensdauer**

- hohe Schalthäufigkeiten
- Wartungsintervall 20 000 h
- -25 °C bis +115 °C



für Motor- und Getriebewelle
**Radial-Wellendichtring FKM
bei hoher Geschwindigkeit
und Temperatur**

- Motordrehzahlen bis 6000 min⁻¹
- Wartungsintervall 10 000 h
- -25 °C bis +115 °C

für die Getriebewelle
**Radial-Wellendichtring FKM + Vlies
bei hoher Verschmutzung und Nässe**

- Aussetzbetrieb
- Wartungsintervall 10 000 h
- -25 °C bis +115 °C

für die Getriebewelle
**Kombidichtring NBR/FKM*
bei tiefen Temperaturen**

- moderate Umgebungsbedingungen
- Wartungsintervall 20 000 h
- -40 °C bis +80 °C

* Insbesondere empfohlen mit GearOil by SEW-EURODRIVE oder GearFluid by SEW-EURODRIVE.

Weitere Themen, die Sie interessieren könnten

Schmierstoffe

Getriebe

Motoren



SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG

Ernst-Blickle-Str. 42

76646 Bruchsal

T 07251 75-0

F 07251 75-1970

sew@sew-eurodrive.de

www.sew-eurodrive.de