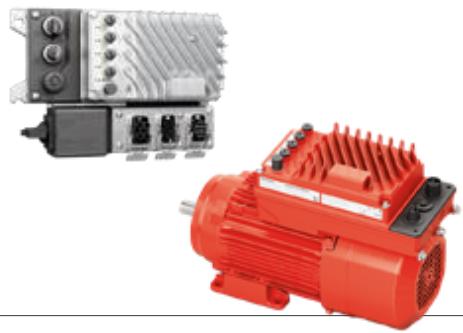


MOVIONE® – Montaggio su motore o Montaggio a parete



CARATTERISTICHE

MOVIONE® è un inverter decentralizzato semplice, versatile e standardizzato, ideale per applicazioni di trasporto.

Si integra perfettamente nel **sistema modulare MOVI-C®**, offrendo soluzioni flessibili e complete per l'automazione.

Disponibile come **inverter decentralizzato** o come **unità di azionamento**.

- Funzionamento di motori sincroni e asincroni senza encoder
- Potenza motore da 0,25 kW a 1,5 kW
- Corrente nominale in uscita di 4 A; capacità di sovraccarico del 200%
- Comunicazione: PROFINET
- Tecnologia di sicurezza inclusa senza costi aggiuntivi (STO, SS1, F-DI)
- Controllo freno integrato; interfaccia di programmazione locale
- Intervallo di temperatura: da -30 °C a +40 °C



VANTAGGI



Risparmio di tempo e costi

grazie all'avviamento rapido, alla sicurezza integrata e ai bassi costi operativi nel tempo.



Flessibilità di scelta

della tipologia di motore, in modo da ottimizzare i consumi energetici.



Ottimizzazione degli ingombri

grazie alla sua struttura compatta che semplifica il layout del quadro elettrico.

CAMPIDI APPLICAZIONE

MOVIONE® è una **soluzione decentralizzata** pensata per **applicazioni standard di trasporto e movimentazione** nei settori logistici e produttivi.



Nastri di trasporto



Trasportatori a rulli



Trasportatori a catena

→ Per maggiori informazioni, visita il
[nostro sito web](#)

**SEW
EURODRIVE**



PANORAMICA SULLA TECNOLOGIA E DATI TECNICI

Taglie motore supportate	DR2C 71MKAR	DR2C 71MKA	DR2C 71MSAR	DR2C 71MSA	DR2C 71MA	DR2C 80MKA
Potenza nominale kW	Classe di velocità 2000	0.25	0.37	0.55	0.75	1.1
	Classe di velocità 3000	0.37	0.55	0.75	1.1	-
Coppia nominale Nm	Classe di velocità 2000	1.19	1.77	2.65	3.3	4.95
	Classe di velocità 3000	1.18	1.75	2.4	3.55	5.3
Taglie motore supportate; connessione a stella	DRN 71MS	DRN 71M	DRN 80MK	DRN 80M	DRN 90S	DRN 90L
Potenza nominale kW	0.25	0.37	0.55	0.75	1.1	1.5
Coppia nominale Nm	1.7	2.5	3.65	4.95	7.2	9.8

È possibile controllare tutti i tipi di freno e le coppie frenanti della rispettiva taglia motore.

