

## Comunicato Stampa

Solaro, 27 settembre 2021

### **Ridimensionamento dell'impianto, facile messa in servizio e manutenzione in tempi ridotti: la nuova interfaccia MOVILINK® DDI con tecnologia a cavo unico di SEW-EURODRIVE risponde alle esigenze del settore Automotive**

La sfida che da sempre interessa l'intero settore industriale [Automotive](#) consiste nella corretta progettazione dell'architettura degli impianti. Gli stabilimenti, di grandi o piccole dimensioni, chiedono un'interconnessione dei sistemi che sappia trovare il giusto connubio tra efficienza e performance, tra usabilità e facilità nella messa in servizio, tra digitalizzazione e agevole manutenzione.

SEW-EURODRIVE con il nuovo [MOVILINK® DDI](#) ha saputo cogliere le esigenze avanzate dal mercato, con un occhio di riguardo alle necessità richieste dal settore Automotive. **Un'interfaccia digitale con cavo ibrido plug-in, capace di integrare in un unico sistema più macchinari operanti in diverse linee di produzione; un'interfaccia dati completamente connessa che racchiude più "anime" in una soluzione compatta, efficiente e flessibile.**

*«Nel settore Automotive, gli End-User necessitano di impianti efficienti, sempre più digitalizzati e automatizzati, che sappiano agevolare al meglio l'attività del personale e delle macchine, – dichiara **Simone Mattio, Industry Consultant Automotive di SEW-EURODRIVE Italia** – **MOVILINK® DDI** è la soluzione ideale per rispondere in modo mirato all'esigenza avanzata dai Car Maker di avere sistemi performanti, altamente interconnessi, di facile avvio, messa in opera e manutenzione».*

I vantaggi offerti da questo innovativo strumento sono innumerevoli e riguardano sia l'aspetto prettamente **operativo** – dal **ridimensionamento del cablaggio e dell'impianto**, alla **riduzione delle tempistiche per la messa in opera** del macchinario – sia il lato più **tecnologico**. Il motore, infatti, diventa un vero e proprio **nodo digitale**, essenziale per una **veloce trasmissione dei dati** e per un'immediata interconnessione elettronica della singola parte all'intero sistema centrale.

Restando sempre nella famiglia dei vantaggi tecnologici, la soluzione sviluppata da SEW-EURODRIVE **connette** l'azionamento al motoriduttore, consentendo in questo modo di inviare informazioni **precise e immediate** all'apparato centrale, monitorando costantemente il funzionamento del macchinario e riducendo così gli interventi di manutenzione e un possibile fermo impianto.

Le principali funzioni in capo a MOVILINK® DDI sono molteplici: oggi con un unico cavo è possibile controllare un encoder, azionare e arrestare un freno, attivare operazioni di auto-function – legate, ad esempio, all'auto-startup, alla diagnosi o all'identificazione di una targhetta digitale di un motore – e, infine, leggere i sensori (ad esempio vibrazionali, di temperatura motore o di verifica dell'olio) installati a bordo dell'azionamento elettromeccanico.

## Comunicato Stampa

Inoltre, il cavo ibrido è **utilizzabile per interconnettere un sistema di azionamento da quadro o decentralizzato**. Nel primo caso si ha il classico inverter montato all'interno di un cabinet; nel secondo caso, invece, si ha un inverter decentralizzato che si suddivide in due categorie:

- **Inverter installato on-board**, in questo caso il cavo MOVILINK® DDI non è necessario perché già integrato all'interno dell'azionamento sul motore;
- **Azionamento decentralizzato**, in quanto posto nelle vicinanze di un motoriduttore.

Entrando nello specifico, la nuova soluzione di SEW-EURODRIVE è integrata nelle seguenti soluzioni:

- **Motori asincroni DRN, servomotori [CM3C..](#) o [CMP](#)** che si interconnettono con azionamenti, tipo **MOVIDRIVE®** o **MOVITRAC®**, **[MOVIMOT® Flexible](#)**;
- **Azionamento mecatronico** della serie **[MOVIGEAR®](#)**, con cavo DDI collegato a un inverter da quadro o decentralizzato.

I dati raccolti, grazie alla tecnologia MOVILINK® DDI, possono essere inviati al sistema di controllo centrale che immagazzinerà tutte le informazioni in database preziosi per l'implementazione della cosiddetta **[predictive maintenance](#)**.

In questo contesto, SEW-EURODRIVE ha modernizzato la famiglia di soluzioni modulari **MOVI-C®** sviluppando **DriveRadar®**, una soluzione basata su un'architettura di Edge Computing che permette la rappresentazione digitale dei componenti di azionamento e delle soluzioni di sistema, con l'obiettivo di fornire informazioni più dettagliate e aggiornate sulle macchine, sui processi e sull'intero ciclo di vita dei componenti elettronici e meccanici installati. DriveRadar® rappresenta una soluzione innovativa in quanto è in grado di monitorare lo stato dei componenti di macchinari e impianti, attraverso l'uso di dati registrati dai sistemi di azionamento, e che consente di realizzare una vera **manutenzione predittiva**.

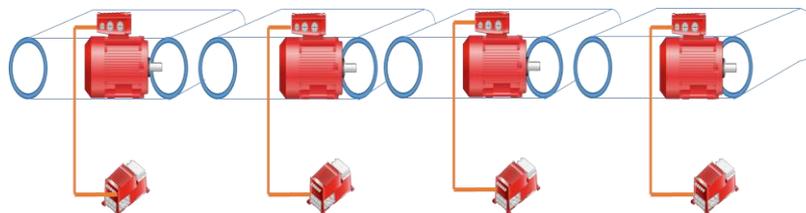
L'architettura DriveRadar® include un layer che si frappone tra le soluzioni industriali e l'ecosistema multi-cloud (le reti in cloud possono essere di SEW-EURODRIVE o di terze parti): si tratta del software **Data Collector** che permette di recuperare i dati dai sensori della macchina ed effettuare una prima attività di analisi e aggregazione.

Il Data Collector, che gira su un computer Windows-based, permette infatti di incrociare tutti i dati provenienti dai sistemi di automazione, consentendo un **monitoraggio completo dei singoli componenti e dell'intera soluzione**. Inoltre, permette di **fissare delle soglie per i diversi parametri** e impostare i relativi allarmi con l'obiettivo di **identificare rapidamente eventuali anomalie** e attivare con prontezza interventi correttivi, anche in modalità analitica predittiva per mezzo di algoritmi di intelligenza artificiale dedicati.

Con la nuova soluzione **DriveRadar®** proposta da SEW-EURODRIVE diventa così possibile reagire in modo proattivo ai cambiamenti, scoprendo oggi cosa accadrà domani! La possibilità di conoscere tutti i parametri di una macchina ha il vantaggio infatti di garantire una manutenzione predittiva più precisa, potendo prevedere e pianificare gli interventi di manutenzione ordinaria, attivare operazioni di manutenzione straordinaria in minor tempo e, quindi, diminuire il costo di gestione complessivo degli impianti.

## Comunicato Stampa

### Architettura di un impianto che utilizza MOVILINK® DDI



Come si può vedere dall'immagine in allegato, SEW-EURODRIVE in co-design con un proprio End-User ha riprogettato l'architettura di un sistema di trasporto pneumatico andando a minimizzare il cablaggio installato mediante MOVILINK® DDI.

Grazie alla tecnologia DMI (Digital Motor Integration), SEW-EURODRIVE è riuscita a garantire al proprio End-User tutta una serie di numerosi vantaggi: **veloce e semplice installazione, rapida ripartenza in caso di fermo linea nonché utilizzo dei soli dati utili e indispensabili al monitoraggio delle condizioni di funzionamento.**

Per scoprire come poter ridurre i costi di produzione, ottenere nuovi margini e preservare l'ambiente, scaricate la nuova [infografica!](#)

Per maggiori informazioni contattate l'indirizzo [sew-marketing@sew-eurodrive.it](mailto:sew-marketing@sew-eurodrive.it).

Carolina Abbondi

PR & Content Specialist

Data Protection Officer

SEW-EURODRIVE S.a.s. di SEW S.r.l. & Co.

Via Bernini, 12

20033 Solaro (MI) - ITALY

Tel. +39 02 96 980 291

E-Mail: [carolina.abbondi@sew-eurodrive.it](mailto:carolina.abbondi@sew-eurodrive.it)

[www.sew-eurodrive.it](http://www.sew-eurodrive.it) - [sew-marketing@sew-eurodrive.it](mailto:sew-marketing@sew-eurodrive.it)