

ADAPTER AMS.. UND AQS..

KÜRZER, FLEXIBLER, **LEICHTER**

Die neuen Adapter für Ihre Kombinationsvielfalt

up
to date

DIE NEUEN ADAPTER FÜR IHRE KOMBINATIONSVIELFALT

bis zu
53%

kürzere Baulänge im Vergleich zu den bisherigen AQ..-Adapttern

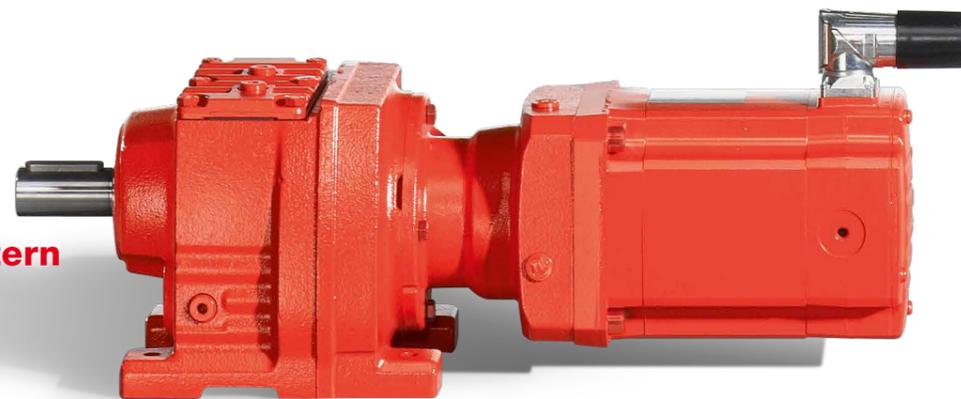
Adapter kennen wir alle, seien es USB-, HDMI- oder Steckdosenadapter bei elektronischen Produkten, aber auch bei mechanischen Geräten gibt es Adapter. Einen kennen Sie bestimmt von Bit-Aufsätzen für Akkuschrauber oder aus dem Ratschenkasten als Stecknuss. Um ein Gerät mit einer genormten Schnittstelle vielfältig nutzen zu können, sind Adapter ein wahrer Segen – auch wenn daheim fast eine ganze Schublade damit voll ist.

Auch in der Antriebstechnik gibt es Adapter. Üblicherweise, wenn ein Getriebe und ein Motor von unterschiedlichen Herstellern zu einer Antriebslösung zusammengefügt werden sollen. Am einfachsten ist es natürlich, wenn beides von uns stammt, dann kommt nämlich die optimierte LIA-Schnittstelle zum Einsatz und ein zusätzlicher Adapter ist nicht erforderlich.

Es gibt aber Anwendungen, bei denen der Motor nicht von uns kommt – meist, wenn genormte IEC- oder NEMA-Motoren verbaut werden müssen oder der Anlagenbetreiber einen schnellen Austausch eines defekten Motors gewährleisten will, ohne das Getriebe zu öffnen. Hier bieten die neuen Adapter von SEW-EURODRIVE vielfältige Kombinationsmöglichkeiten.

Um es Ihnen auch hier einfach zu machen, haben wir unsere Adapterbaureihen überarbeitet und neu entwickelt. Ein Vorteil gleich vorweg: Die Baulänge ist deutlich kürzer geworden! Insbesondere in der Maschinenautomatisierung ist die durch den Adapter entstehende zusätzliche Baulänge ein wichtiger Faktor. Die Adapter können mit allen Baugrößen der SEW-Getriebebaureihen R., F., K., S. und W..9 kombiniert werden.

Die Baureihen AMS.. (für den Anbau von genormten IEC- und NEMA-Motoren) und AQS.. (für den Anbau von synchronen Servomotoren) vereinfachen die Motor- montage. Zusätzlich erweitern die AQS..- Adapter durch neue Adaptervarianten den Anbau marktüblicher Synchronmotoren. Die AMS..-Adapter können in Raumlage M4 optional mit einer Kondenswasserbohrung, dem DrainHole, ausgestattet werden. Die Wahl einer verstärkten Lagerung ermöglicht eine nochmals verlängerte Lagerlebensdauer.



+ Motordemontagemöglichkeit auch bei blockiertem An- und Abtrieb

+ thermischer Längenausgleich der Motorwelle durch verbaute Klauenkupplung

+ geringeres Gewicht



bis zu
37%

kürzere Baulänge als bei den bisherigen AM..-Adapttern

+ AMS.. mit optionaler Kondenswasserbohrung /DH für Antriebe in Raumlage M4

WAS HABEN SIE FÜR VORTEILE DURCH DIE NEUEN ADAPTER?

BEI DEN AQS..

bis zu 53 % kürzere Baulänge im Vergleich zu den bisherigen AQ..-Adaptern

geringeres Gewicht

eine Kupplung mit Aufspreizfunktion für eine schnellere Montage (AQSH..)

Möglichkeit der Motordemontage auch bei blockiertem An- und Abtrieb

neuer Basisflansch (LIA105) für die Kombination auch mit kleinen Stirnradgetrieben (R..07 und R..17) und dem neuen SPIROPLAN®-Getriebe W..19

neue Adaptervarianten zur Anbindung von marktüblichen Servomotoren

thermischer Längenausgleich der Motorwelle durch die verbaute Klauenkupplung

BEI DEN AMS..

bis zu 37 % kürzere Baulänge als bei den bisherigen AM..-Adaptern

vereinfachte Motormontage für die AMS..-Adapter (NEMA) sowie die Baugrößen AMS250.. (IEC) und AMS280.. (IEC)

Anbau von IEC-Motoren der Baugrößen 63 bis 280 und 56 bis 364/365 bei NEMA-Motoren

neuer Basisflansch (LIA105) für die Kombination auch mit kleinen Stirnradgetrieben (R..07 und R..17) und dem neuen SPIROPLAN®-Getriebe W..19

optionale Kondenswasserbohrung /DH zur gezielten Ableitung von Feuchtigkeit aus dem Adapter

optionale verstärkte Lagerung für nochmals verlängerte Lagerlebensdauer

➤ MEHR ZU DEN ADAPTERN LESEN SIE HIER!

www.sew-eurodrive.de/adapter/

➤ WISSENSWERTES

Die neuen Adapterkupplungen ermöglichen in beiden Baureihen höhere zulässige Drehmomente, das bedeutet größere Sicherheitsreserven auch bei Überlast.

Mit den zulässigen hohen eintreibenden Drehzahlen kann auch die Maschinenproduktivität gesteigert werden.

**up
to date**

**SEW
EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Str. 42
76646 Bruchsal
Tel. 07251 75-0
Fax 07251 75-1970
sew@sew-eurodrive.de

→ www.sew-eurodrive.de