

Standardisierte Lösung für Kalander

Optimale Lösung für die Reifenindustrie

Branche

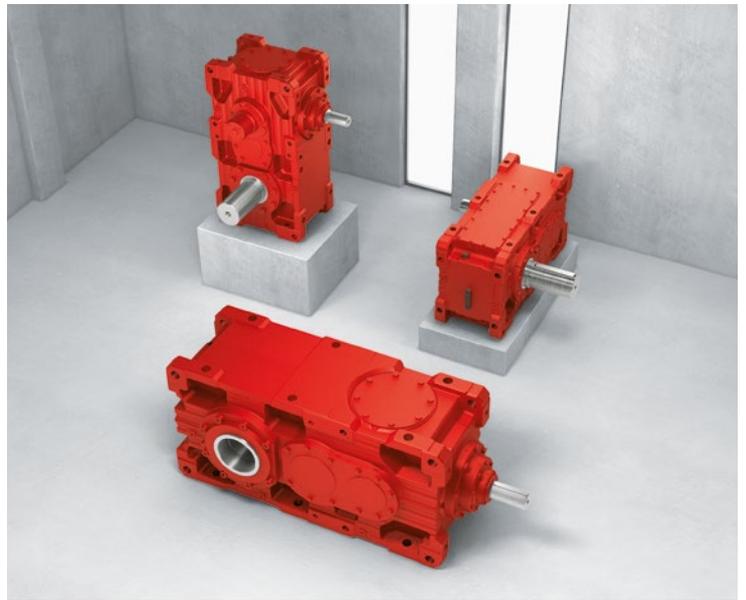
Reifenindustrie

Lösung

2-Walzen-Kalander

Kunde / Anlagenbauer

KraussMaffei Berstorff,
Hannover, Deutschland



Moderne und wertbeständige Lösungen für Kalander

Durch den Einsatz von Standardgroßgetrieben werden keine aufwendigen Sonderapplikationen benötigt.

- zuverlässige und robuste Lösung mit hohem Drehmoment
- standardisierte Industriegetriebe
- Direktanbau kompakter Solotriebemotoren (auch als Planetengetriebe) anstatt Sonderkonstruktionen
- Kostenreduktion durch Entfall von Sonderkonstruktionen
- deutliche Reduzierung von Instandhaltungsaufwänden

1



30 Grad

Unser DRN..-Motor bietet eine hohe Sicherheitsfunktion durch unsere integrierte Bremse. Dadurch werden die Kalanderwalzen auch aus höchster Geschwindigkeit im Not-Aus-Fall innerhalb von 30 Grad zum Stillstand gebracht.

2



4-stufig

Unser 4-stufiges X-Getriebe ist auf unterschiedlichste Anlagencharakteristika wie die Anzahl der Walzen und Drehmomente angepasst.

Feedback des Kunden



→ „Durch den Einsatz der SEW-Mitarbeiter vor Ort und deren Mut mit unserem Hause neue Wege zu gehen, konnten wir uns eine standardisierte Lösung erarbeiten, die es uns ermöglichte wirtschaftliche, schnell lieferbare Maschinen zu konstruieren. Wir haben gemeinsam mit SEW-EURODRIVE selbst 4-Walzen-Kalander realisiert, die heute weltweit im Einsatz sind.“

Ulrich Schmagar
Konstruktionsleitung Gummitechnik

3



0,09 – 375 kW in IE3

Unser DRN..-Motor mit integrierten Einbauebern und Bremsen unterstützt die weltweiten Standards und Normen und ist dadurch zukunftsicher.

