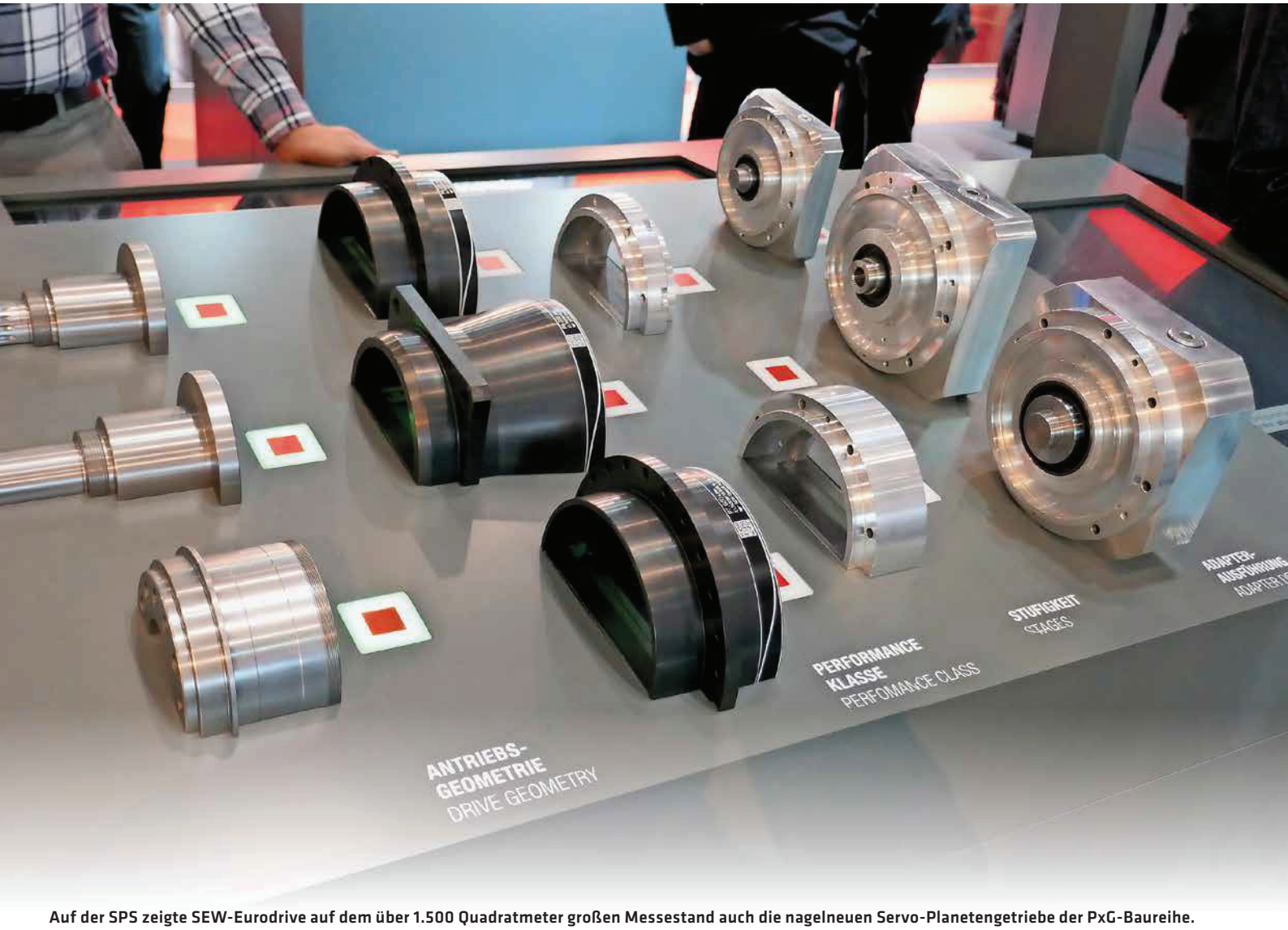


**Auf der SPS zeigte SEW-Eurodrive auf dem über 1.500 Quadratmeter großen Messestand auch die nagelneuen Servo-Planetengetriebe der PxG-Baureihe.**
Foto: Erik Schäfer

# KOMPLETT NEUE BAUREIHE

**von Erik Schäfer:** Getriebebaukastensysteme gibt es inzwischen so einige auf dem Markt – doch auch einen Systembaukasten mit Servo-Präzisionsgetrieben? SEW-Eurodrive stellte auf der SPS seinen PxG-Servogetriebebaukasten vor, der über einige technische Raffinessen verfügt.

Messe-Highlight bei SEW-Eurodrive war sicher der neue Präzisionsgetriebe-Baukasten: Die Servogetriebe PxG – also Planetengetriebe für den Einsatz an Synchron-Servomotoren u.a. in Verpackungsmaschinen, in Werkzeugmaschinen, der Intralogistik oder in Portalanwendungen. Die Komponenten für diese neuen Servo-Planetengetriebe werden in einer klimatisierten Halle auf Spezialmaschinen gefertigt. Die klimatisierte Getriebemontage mit reinraumfähiger Lüftungstechnik ermöglicht die prozesssichere Montage von Getrieben mit einem Verdrehspiel kleiner 1 Winkelminute und hoher Produktlebensdauer. Aus dem durchgängigen Baukasten mit seinen ausgeklügelten Komponenten kann jedes Getriebe schnell an kundenindividuelle Vorgaben angepaßt werden, erfuhr K&E am SEW-Messestand von Dipl.-Ing. David Bohny, der im Marktmanagement bei SEW-Eurodrive in Bruchsal beschäftigt ist.

## Ausgeklügeltes Wellendichtungssystem und 3 Performance-Klassen

Die Getriebe sind in drei Performance-Klassen als P5.G-, P6.G- und P7.G-Getriebe – je in 6 Baugrößen – teilweise mit beschichteten Zahnradsätzen (für

David Bohny,
Marktmanagement bei SEW-Eurodrive
»Das P5.G-Getriebe ist der dynamische Allrounder und bietet standardmäßig eine Genauigkeit von maximal 3 Winkelminuten (mechanisches Verdrehspiel), optional maximal 1 Winkelminute.«

hohe Eintriebsdrehzahlen und Dauerbetrieb) verfügbar. Durch die gemeinsame Entwicklung von Radialwellendichtringen mit dem Partner Freudenberg gelang es auch in Sachen Haltbarkeit und Dichtheit neue Meilensteine zu setzen. Die so genannten ‚Premium-Sine-Seal'-Radialwellendichtringe werden übrigens exklusiv für SEW-Eurodrive gefertigt.
Man spricht bei SEW-Eurodrive in Sachen Haltbarkeit von Faktor 2 besser (gegenüber Industriestandard) als dies bisher möglich war! Interessant ist dazu zu wissen, dass die Radialwellendichtringe nicht den normalen Linienkontakt zur Welle herstellen, sondern durch eine sinusförmige Anlage (Wellenlinie) an der Welle sozusagen zur Flächendichtung werden – mit den entsprechenden Leistungsmerkmalen was die Dichtheit angeht.
David Bohny erläutert weitere Leistungsmerkmale: „Das P5.G-Getriebe ist der dynamische Allrounder und bietet standardmäßig eine Genauigkeit von maximal 3 Winkelminuten (mechanisches Verdrehspiel), optional maximal 1 Winkelminute. Das Premiumgetriebe der P6.G-Klasse bietet höchste Drehmomentdichte bezogen auf den Bauraum bei 1 Winkelminute (arc/min) in Standardausführung. Dauerfeste Zahnräder und Lager gehören ebenso zu den Besonderheiten dieser Getriebe. In der Performance-Klasse 7 werden die Zahnräder zudem besonders beschichtet."

### Hohe Flexibilität in der Konstruktions-DNA

Neben dem geringen Verdrehspiel bis zu einer Winkelminute besticht die PxG-Getriebebaureihe durch ihre Flexibilität. Von 3 bis 1.000 reicht das Spektrum der möglichen Übersetzungen. Der Drehmomentbereich liegt zwischen 20 bis 6.500 Newtonmeter. Durch die einfache Anpassung einzelner Antriebselemente, die unterschiedlichen Anflanschoptionen und den durchgängigen Korrosionsschutz – Dank der Beschichtung am Gehäuse und den Zentrier- und Flanschflächen – sowie durch den Adapterbaukasten (mit Balg-Kupplungen) und der Möglichkeit die Servoplanetengetriebe ein-, zwei- oder dreistufig auszuführen, bleiben kaum Wünsche offen, was die Anpassbarkeit an Kundenapplikationen angeht – und das sozusagen ab Werk.
Neben all diesen konstruktiven Vorzügen der PXG-Getriebe, die oftmals eine sehr kompakte Bauweise erlauben, ist laut SEW-Eurodrive „eine lange Lebensdauer" ein weiterer Pluspunkt. Diese wird laut SEW durch die hohe Verzahnungsgenauigkeit der Zahnräder und dem darauf optimierten Schmierstoff- und Dichtsystem (Premium Sine Seal-Sinusdichtung) erreicht. Bei der Ausführung P6.G steht optional eine Labyrinth-Dichtung zur Auswahl. Wer in den Bereichen Verpackungsmaschinen in der Nahrungs- und Getränkeindustrie, Anlagen in der Intralogistik oder im Bereich Robotik und Handhabung vorhat, ein präzises, langlebiges wie kompaktes Servo-Planetengetriebe einzusetzen, der sollte zumindest einmal einen Blick auf die komplett neue PxG-Planetengetriebebaureihe von SEW-Eurodrive werfen. ■

**www.sew-eurodrive.de/pxg**


HMI • 01.– 05.04.2019 • Halle 14 • Stand L35

KOCO MOTION

Schrittmotoren und Linearaktuatoren und Steuerungen (teilweise integriert)

DC-Motoren (mechanisch und elektronisch kommutiert)

AC-Kleinmotoren und Getriebe

www.kocomotion.de

...Intelligence in motion