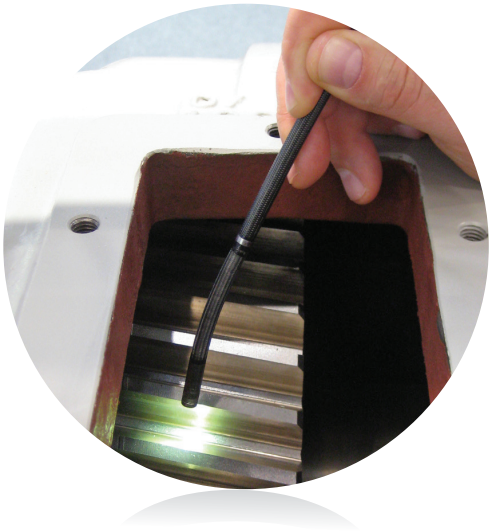
Diagnostyka endoskopowa

Poznaj stan przekładni bez jej demontażu



Korzyści

Szybciej zidentyfikuj nieprawidłowości.
Udokumentuj uszkodzenia.
Zaplanuj właściwe działania serwisowe.

- Ocena stanu wnętrza przekładni bez jej demontażu
- Skrócenie czasu postoju
- Ograniczenie kosztów remontowych
- Możliwość planowania napraw

Niepokojący hałas lub podejrzenie uszkodzenia elementów zębatych lub łożysk przekładni nie muszą oznaczać konieczności jej demontażu z urządzenia. Dzięki diagnostyce endoskopowej SEW-EURODRIVE możesz sprawdzić stan kluczowych podzespołów bezpośrednio w miejscu montażu urządzenia.

Co zyskujesz?

Ocenę stanu przekładni bez jej rozbierania

Uzyskujesz wgląd w wewnętrzne elementy urządzenia bez konieczności pełnego demontażu.

Dokładniejsze rozpoznanie problemu

Sprawdzasz stan elementów zębatych lub łożysk.

Możliwość wykrycia uszkodzeń

Identyfikujesz między innymi pitting, pęknięcia, deformacje, uszkodzenia powierzchni i zanieczyszczenia

Dokumentację stanu technicznego

Otrzymujesz raport z przeprowadzonej diagnostyki endoskopowej z opisem uszkodzeń i zaleceniami dotyczącymi dalszego postępowania.

Lepsze planowanie serwisu i ograniczenie czasu przestoju

Unikasz demontażu, aby obejrzeć wnętrze przekładni i na podstawie wyników inspekcji możesz precyzyjniej określić zakres naprawy.





Jakie ryzyko niesie za sobą brak prewencyjnej diagnostyki endoskopowej?

Niepokojące odgłosy, podejrzenie zużycia elementów zębatych czy problemy z łożyskami mogą wskazywać na nieprawidłowości, których nie da się wiarygodnie ocenić wyłącznie na podstawie obserwacji zewnętrznej.

Bez sprawdzenia wewnętrznych elementów trudno ustalić, co jest rzeczywistym źródłem problemu i jakiego zakresu interwencji wymaga urządzenie.

Brak diagnostyki może oznaczać:

Ryzyko przeoczenia uszkodzeń

Pitting, pęknięcia lub zużycie elementów mogą pozostać niewykryte.

Niepewność co do przyczyny hałasu

Bez oceny wnętrza przekładni trudno ustalić, czy problem dotyczy uzębienia, łożyskowania czy innych elementów.

Trudności w zaplanowaniu naprawy

Bez rozpoznania charakteru uszkodzenia trudno określić zakres prac serwisowych i zabezpieczyć dostępność części zamiennych.

Ryzyko dalszego rozwoju uszkodzeń

Nierozpoznane uszkodzenie może się pogłębiać i prowadzić do poważniejszych konsekwencji.

Dodatkowy czas i koszty diagnostyki

Demontaż przekładni w celu przeprowadzenia oględzin może wydłużyć przestój.

Samo stwierdzenie, że przekładnia pracuje nieprawidłowo, nie wystarczy. Istotne jest ustalenie, co dzieje się wewnątrz przekładni i jakie działania rzeczywiście są potrzebne.

Rozwiązanie

Diagnostyka endoskopowa SEW-EURODRIVE

Sprawdź stan wewnętrznych elementów przekładni, zanim zdecydujesz o jej demontażu i zakresie naprawy.

Diagnostyka endoskopowa umożliwia przeprowadzenie oględzin wewnątrz przekładni bez konieczności jej demontażu.

Diagnostyka endoskopowa pozwala zlokalizować nieprawidłowości i udokumentować wykryte uszkodzenia

W ramach badania można przeprowadzić:

- Ocenę elementów zębatych pod kątem pittingu, zużycia i deformacji
- Kontrolę łożysk tocznych
- Identyfikację zanieczyszczeń, pęknięć i uszkodzeń powierzchni
- Pomiar wielkości wykrytych ubytków, jeśli pozwalają na to warunki badania
- Dokumentację fotograficzną wnętrza przekładni

Wyniki inspekcji pomagają określić charakter nieprawidłowości, dzięki czemu możemy zaplanować dalsze działania serwisowe.

Skontaktuj się z SEW-EURODRIVE i sprawdź możliwości przeprowadzenia inspekcji Twojej przekładni.

sew@sew-eurodrive.pl / +48 42 270 90 00