

Wykorzystaj możliwości przyłączeniowe i digitalizację

Interfejs MOVILINK® DDI umożliwia
cyfrową integrację silnika

7022011-0002899-770-000
339611900-SDFL-WQQ-

6.950 5.298 4.745
7.376 8.919 3.802
5.582 4.351 3.658
5.238 4.808 8.703
3.332 6.821 3.660
4.084 6.519 7.078
7.214 5.284 8.227
3.429 6.218 4.100
7.543 7.880 6.729
5.904 6.570 6.844



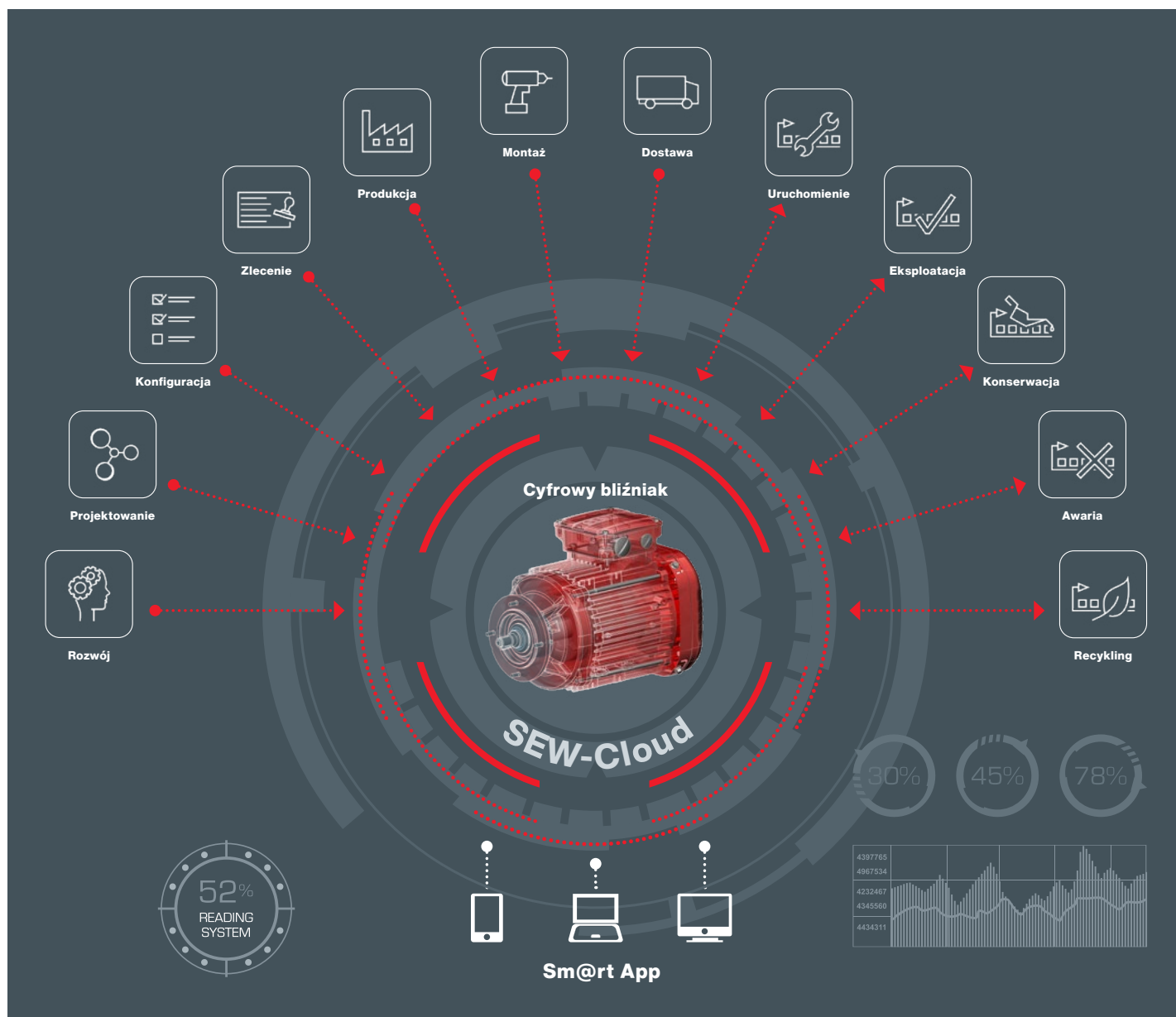
DriveRadar® zwiększa dostępność maszyny

Myśl i działaj przewidująco

DriveRadar® jest kombinacją inteligentnych i skalowalnych usług dla nowoczesnej fabryki. Umożliwiają one monitorowanie i analizę stanu podstawowych komponentów elektromechanicznych, poszczególnych etapów procesu lub całych złożonych systemów. Dzięki temu można dokonywać prognoz dotyczących jego kondycji, a na tej podstawie planować konserwację.

DriveRadar® w znaczącym stopniu zwiększa całkowitą efektywność wyposażenia (OEE). Napędy o wyższym poziomie komunikacji pozwalają na udostępnienie danych do interpretacji i dokładnie taką możliwość daje cyfrowa integracja silnika.

Portfolio DriveRadar®



MOVILINK® DDI digitalizuje napędy

Dzięki cyfrowej integracji silnika w ramach modułowego systemu automatyki MOVI-C®, MOVILINK® DDI już dziś umożliwia realizację inteligentnych funkcji dla Twojej fabryki przyszłości. Podstawą tego jest nasza jednokablowa technologia do przesyłu energii i danych.

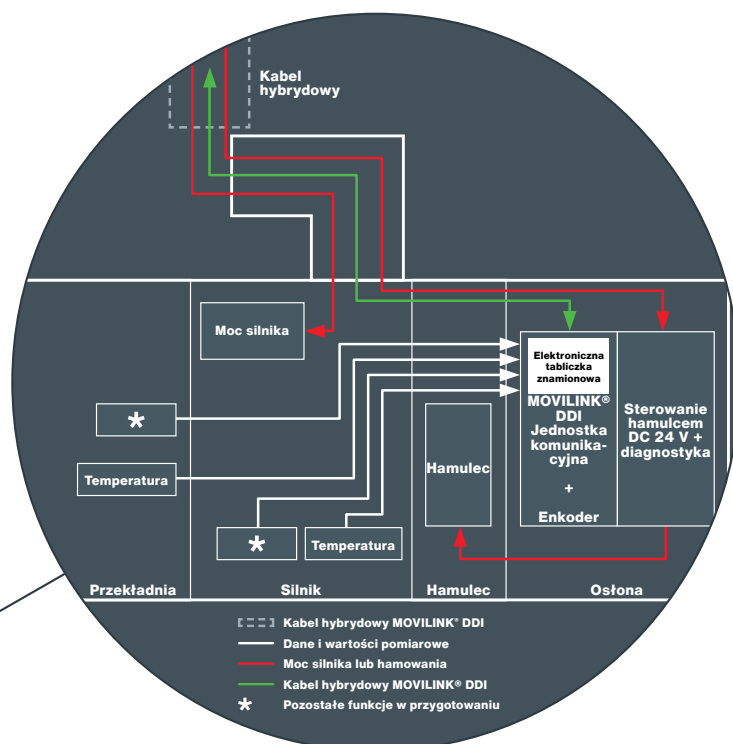
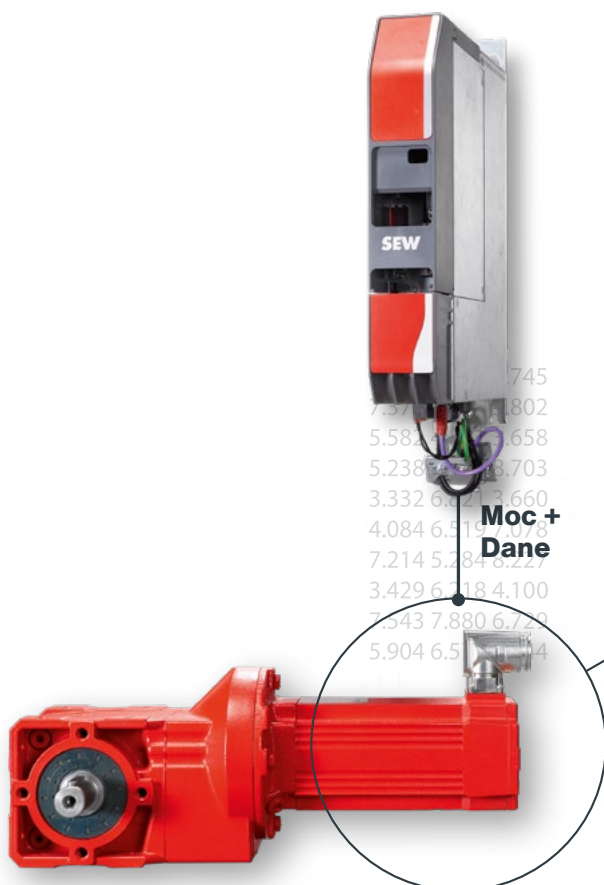
Falowniki modułowego systemu automatyki MOVI-C® są w pełnym zakresie wyposażone w technologię komunikacyjną MOVILINK® DDI. Tworzą one z napędami węzeł danych - serce naszej digitalizacji. Cała komunikacja jest realizowana za pomocą tego węzła, który także realizuje funkcje sterowania opcjami poprzez interfejs MOVILINK® DDI.

Interfejs MOVILINK® DDI umożliwia cyfrową integrację

- konstrukcja plug-and-play dzięki automatycznemu uruchamianiu
- elektroniczna tabliczka znamionowa z cyfrowym bliźniakiem
- system łączności dla silnika, falownika, enkodera, hamulca, czujnika i innych danych
- technologia jednokablowa we wszystkich silnikach i napędach
- skrócenie czasu instalacji
- możliwość zamawiania części przez Online Support
- monitorowanie stanu napędu za pomocą modułu czujnika DriveRadar® DU1Z w połączeniu z DriveRadar® SmartDataCollector, DriveRadar® IoT Suite i DriveRadar® EdgeProcessingUnit

- zintegrowane podłączenie enkoderów wszystkich klas wydajności*
- Brake-by-Wire: cyfrowe sterowanie do hamulców roboczych i zatrzymujących
- zrównoważony rozwój: regulowane sterowanie hamulcem w celu oszczędzania energii
- bezpośrednia kontrola zużycia układu hamulcowego
- opcjonalne zintegrowane monitorowanie stanu napędu za pomocą modułów czujników DriveRadar®*
- inteligentne funkcje autodiagnostyki, takie jak monitoring łożysk, starzenia się oleju lub położenia pracy*

* W przygotowaniu



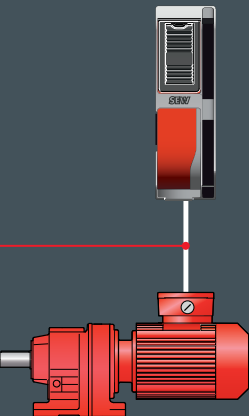
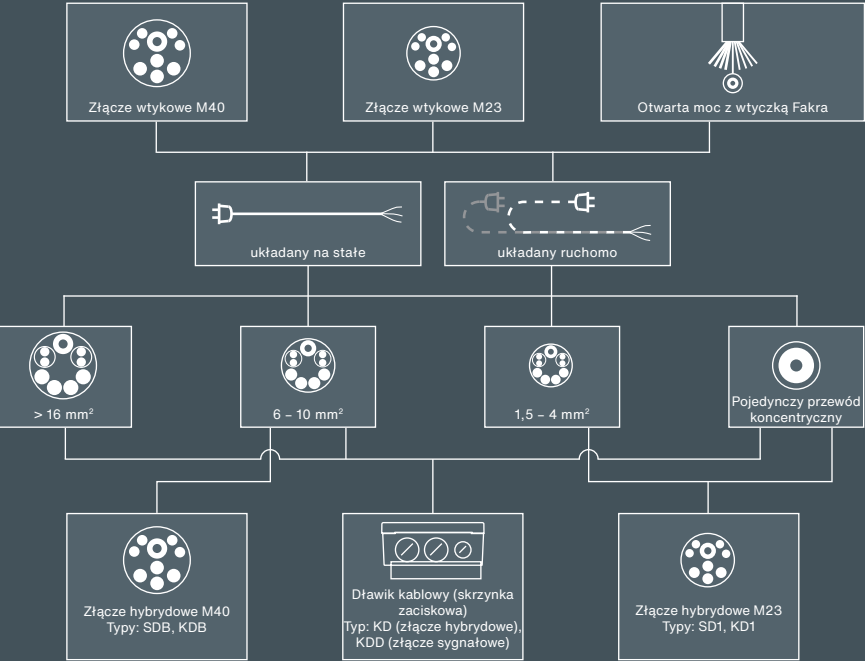
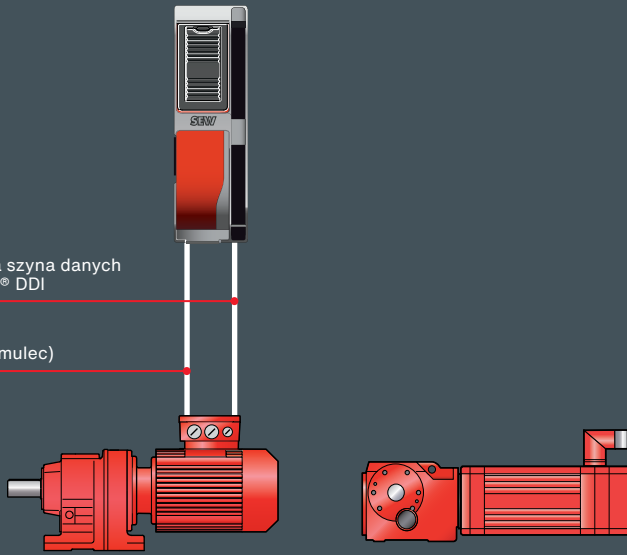
MOVILINK® DDI –
Topologia synchronicznych serwowatorów

MOVI-C[®] z cyfrową integracją silnika

Falowniki

Technologia szafy rozdzielczej	MOVITRAC [®] advanced	MOVIDRIVE [®] system	MOVIDRIVE [®] technology	MOVIDRIVE [®] modular	Technika decentralna	MOVIMOT [®] flexible	MOVIMOT [®] advanced	MOVIMOT [®] performance	MOVIGEAR [®] performance
									
Opis skrócony	Standardowe falowniki do automatyzacji maszyny	Falownik aplikacyjny do automatyki jednoosiowej w połączeniu z MOVIDRIVE [®] modular	Falownik do automatyki jednoosiowej	Falownik do automatyki wieloosiowej		Falownik decentralny z funkcją dystrybutora polowego	Silnik asynchroniczny lub synchroniczny z falownikiem decentralnym	Silnik synchroniczny z falownikiem decentralnym	Jednostka napędowa składająca się z silnika synchronicznego, przekładni i falownika decentralnego
Eksplotacja silnika synchronicznego									
Eksplotacja silnika asynchronicznego									
Zakres mocy	0,25 – 315 kW	0,55 – 315 kW	0,55 – 315 kW	0,6 – 90 kW		0,55 – 7,5 kW	(0,37 – 7,5 kW); IE3: DRN.. 0,69 – 2,4 kW (IE5: DR2C..)	0,75 – 4,19 kW	0,75 – 2,2 kW
Znamionowy prąd wyjściowy	1 – 588 A	2 – 588 A	2 – 588 A	2 – 180 A		2,0 – 16 A	2,0 – 16 A	2,0 – 16 A	2,0 – 5,5 A
Napięcie przyłączeniowe AC	3 x 380 – 500 V 3 x 200 – 240 V 1 x 200 – 240 V	3 x 380 – 500 V 3 x 200 – 240 V	3 x 380 – 500 V 3 x 200 – 240 V	3 x 380 – 500 V		3 x 380 – 500 V			
Przeciążenie	150% na 30 s	200% na 3 s	200% na 3 s	250% na 1 s		Do 300% przez 5 s	Do 210% przez 5 s (IE3: DRN.. Do 270% przez 5 s (IE5: DR2C..)	Do 300% przez 5 s	Do 300% przez 5 s

Technika przyłączeniowa

Technologia jednokablowa	Kabel hybrydowy z kombinacją	Warianty	Technologia wielokablowa
Jeden kabel (przekrój mocy) do wszystkich napędów	Mocy silnika DDI 4 x 1.5 mm ² 4 x 2.5 mm ² 4 x 4.0 mm ² 4 x 6.0 mm ² 4 x 10.0 mm ² Mocy hamowania 4 x 1.0 mm ² 4 x 1.0 mm ² 4 x 1.0 mm ² 4 x 1.5 mm ² 4 x 1.5 mm ² Kabla koncentrycznego MOVILINK [®] RG58 RG58 RG58 RG58 RG58	Wersja kabla Falowniki Typ kabla Przekrój mocy Typ wtyczki napędu	Trójosiowa szyna danych MOVILINK [®] DDI Moc (silnik i hamulec)
 Moc (U, V, W, PE) Hamulec Koncentryczna szyna danych MOVILINK [®] DDI			

Więcej informacji na temat DriveRadar® oraz MOVILINK® DDI,
jak również bogatej oferty usług i produktów znajdziesz na stronie
www.sew-eurodrive.pl



SEW-EURODRIVE Polska Sp. z o.o.
ul. Techniczna 5
92-518 Łódź
tel. +48 42 270 90 00
sew@sew-eurodrive.pl