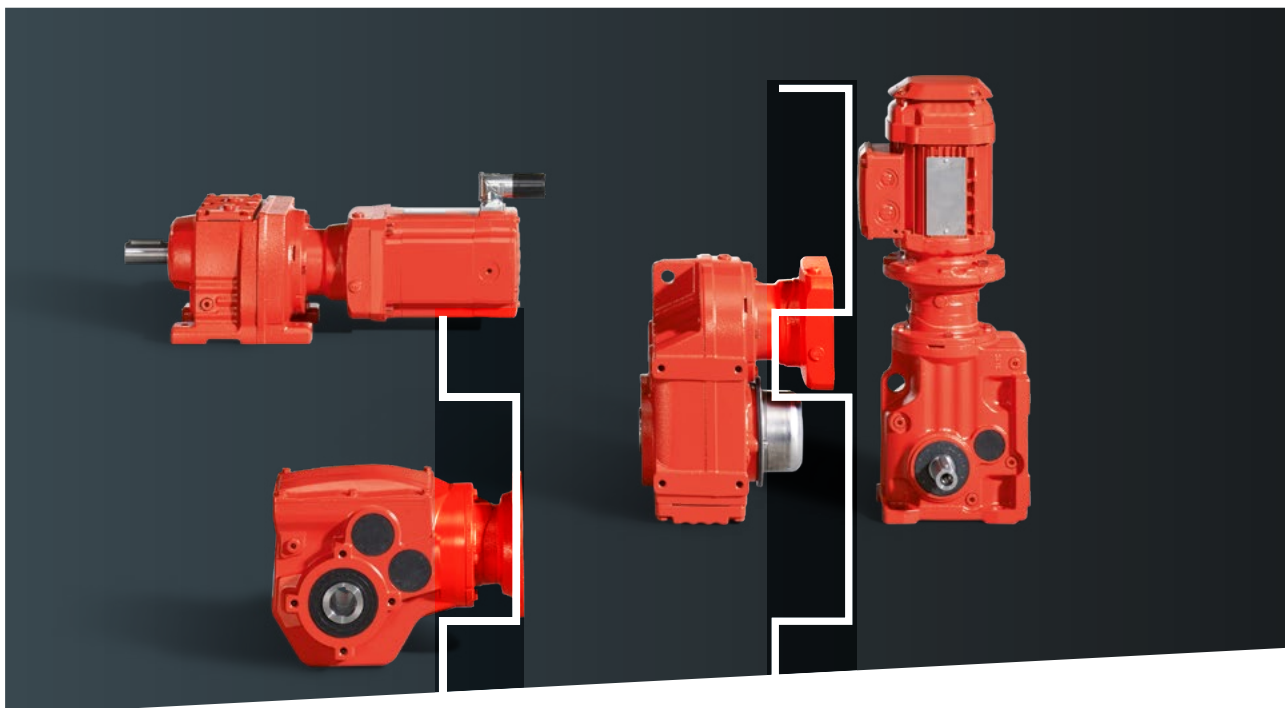




ADAPTERY AMS.. ORAZ AQS..

KRÓTSZE, LŹEJSZE I **BARDZIEJ ELASTYCZNE**

Nowe adaptery - więcej możliwości

up
to date

NOWE ADAPTERY - WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI

nawet do
53%

krótsze w porównaniu
z dotychczasowymi
adapterami AQ..

Wszyscy wiedzą, czym są adaptery - czy to do USB, HDMI czy takie do podłączania sprzętów do gniazdka. Podobnie jest w przypadku urządzeń mechanicznych. Na pewno wszyscy znają końcówki do wkrętarek akumulatorowych oraz nasadki do klucza z grzechotką. Przy podłączeniu urządzeń do standardowego złącza, adaptery są nieocenioną pomocą - nawet gdy mamy ich całą szufladę.

Adaptery stosowane są również w technice napędowej. Zazwyczaj ma to miejsce w przypadku łączenia przekładni i silnika różnych producentów w jedno rozwiązanie napędowe. Najwygodniej jest, gdy obydwa elementy pochodzą od SEW-EURODRIVE - wtedy stosujemy zoptymalizowane złącze LIA, dzięki któremu nie ma potrzeby używania dodatkowego adaptera.

Zdarzają się natomiast zastosowania, w których silnik nie został wyprodukowany przez nas - najczęściej wtedy, gdy konieczny jest montaż standardowego silnika IEC lub NEMA albo gdy eksploatujący instalację chce zapewnić możliwość szybkiej wymiany uszkodzonego silnika bez otwierania przekładni. Nowe adaptery SEW-EURODRIVE oferują w tym względzie szerokie możliwości.

Dla Waszego ułatwienia poddaliśmy nasze serie adapterów przeróbkom i przygotowaliśmy kilka nowości. To, co od razu rzuca się w oczy to długość adaptera, która uległa znacznemu skróceniu! Szczególnie w automatyzacji maszyn dodatkowa długość występująca za sprawą adaptera stanowi ważny czynnik. Adaptery mogą być łączone z wszystkimi wielkościami przekładni SEW z serii R., F., K., S.. oraz W..9.

Serie AMS.. (do montażu standardowych silników IEC oraz NEMA) i AQS.. (do montażu synchronicznych serwowatorów) ułatwiają montaż silnika. Na dodatek adaptery AQS.. poszerzają możliwości montażu powszechnie używanych silników synchronicznych dzięki nowym wariantom. Adaptery AMS.. w swoim położeniu pracy M4 mogą być opcjonalnie wyposażone w otwór odpływowy skroplin - tak zwany Drain Hole. Wybór wzmocnionego łożyskowania umożliwia dodatkowo wydłużoną trwałość eksploatacyjną łożyska.

+ Możliwość demontażu silnika
nawet przy zablokowanym
napędzie i wyjściu

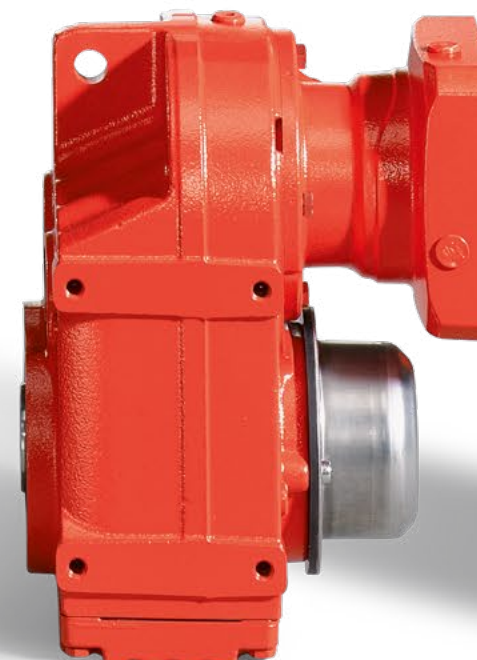
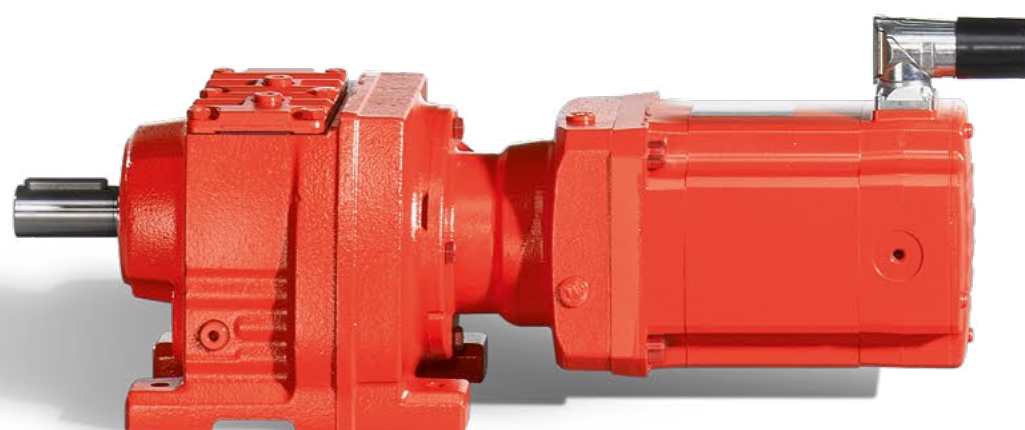
+ Termiczne wyrównanie
długości wału silnika
poprzez zabudowane
sprzęgło kłowe

+ Niewielka
waga

nawet do
37%

krótsze w porównaniu
z dotychczasowymi
adapterami AM..

+ AMS.. ze
zoptymalizowanym
otworem
odpływowym skroplin
(Drain Hole) dla
napędów w położeniu
pracy M4



JAKIE KORZYŚCI ZAPEWNIAJĄ NOWE ADAPTERY?

W PRZYPADKU AQS..

Do 53% krótsze w porównaniu z dotychczasowymi adapterami AQ..

Niewielka waga

Sprzęgło z funkcją rozprężną umożliwiającą szybszy montaż (AQSH..)

Możliwość demontażu silnika nawet przy zablokowanym napędzie i wyjściu

Nowy kołnierz bazowy (LIA105) do łączenia także z małymi przekładniami walcowymi (R..07 i R..17) oraz nową przekładnią SPIROPLAN® W..19

Nowe warianty adapterów do przyłączania powszechnie używanych serwowmotorów

Termiczne wyrównanie długości wału silnika poprzez zabudowane sprzęgło kłowe

W PRZYPADKU AMS..

Do 37% krótsze w porównaniu do dotychczasowych adapterów AM..

Uproszczony montaż silnika dla adapterów AMS.. (NEMA) oraz wielkości AMS250.. (IEC) oraz AMS280.. (IEC)

Montaż silników IEC w rozmiarach od 63 do 280 oraz od 56 do 364/365 w przypadkach silników NEMA

Nowy kołnierz bazowy (LIA105) do łączenia także z małymi przekładniami walcowymi (R..07 i R..17) oraz nową przekładnią SPIROPLAN® W..19

Zoptymalizowany otwór odpływowy skroplin (Drain Hole) do ukierunkowanego wyprowadzania wilgoci z adaptera

Opcjonalne wzmocnienie łożyskowania zapewniające wydłużoną trwałość eksploatacyjną łożyska

➤ DODATKOWE INFORMACJE

Nowe sprzęgła adapterowe umożliwiają wyższe dopuszczalne momenty obrotowe w obu seriach, czyli większe rezerwy bezpieczeństwa również przy przeciążeniu.

Dzięki wysokim dopuszczalnym prędkościom obrotowym po stronie napędu można także zwiększyć produktywność maszyn.

**up
to date**

**SEW
EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE Polska Sp. z o.o.
ul. Techniczna 5
92-518 Łódź
Tel. +48 42 293 00 00

sew@sew-eurodrive.pl

www.sew-eurodrive.pl