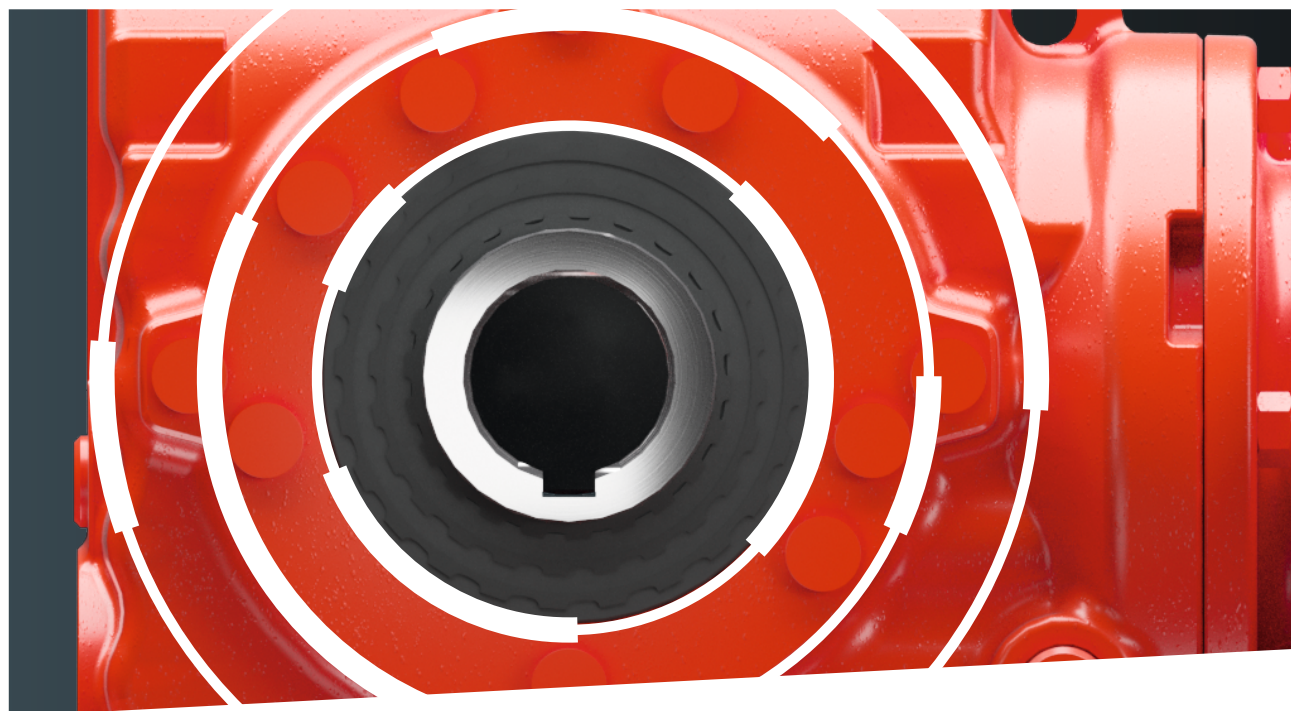




WYŻSZY MOMENT OBROTOWY

MOCARNE **PRZEKŁADNIE**

Nowe przekładnie walcowo-ślimakowe S..7p

up
to date

ZAJMUJĄCY NIEWIELE MIEJSCA EKONOMICZNI DŁUGODYSTANSOWCY.

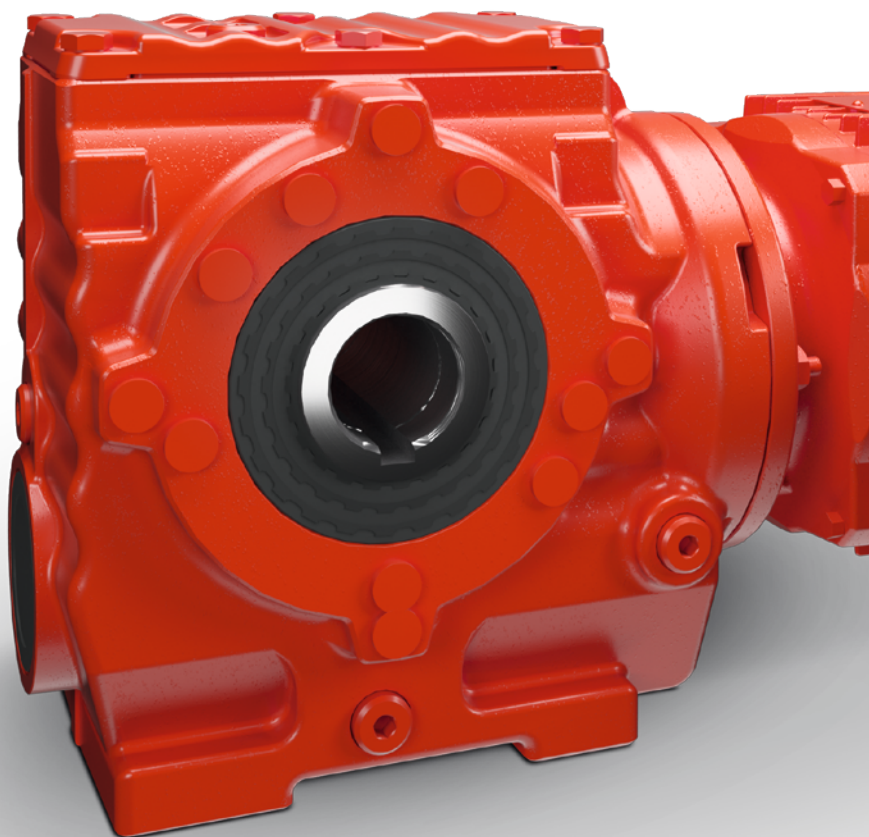
Korzystne ceny przekładni serii S biorą się z ich nieskomplikowanej konstrukcji. Dzięki indywidualnemu dopasowaniu momentu obrotowego do prędkości obrotowej ich montaż zajmuje mało miejsca. Nasza nowa seria S..7p (power) pozwala przenosić dodatkowo wyższy moment obrotowy we wszystkich 7 wielkościach, co przekłada się na wyższą gęstość mocy. Moment obrotowy w serii S..7p jest od 7,5 do 65% większy niż w standardowych przekładniach walcowo-ślimakowych S..7.

Zwiększone dopuszczalne maksymalne momenty obrotowe (M_{amax}) przekładają się na wyższe współczynniki pracy (f_p) i tym samym większe bezpieczeństwo użytkowania przekładni w instalacji.

W przypadku nowych projektów można posłużyć się także przekładnią o mniejszej wielkości. Wyższe współczynniki pracy otwierają nowe możliwości łączenia przekładni z silnikami.

Smarowanie

W przekładniach ślimakowych oleje, poza smarowaniem zazębienia, mają również za zadanie odprowadzanie ciepła powstałego w efekcie tarcia. Nasz nowy środek smarny SEW GearOil Poly zwiększa wydajność przekładni walcowo-ślimakowych poprzez zmniejszenie tarcia na zazębieniu i poprawę rozpraszania ciepła. SEW GearOil Poly w porównaniu z mineralnymi środkami smarnymi zmniejsza nagrzewanie nawet o 25°C. W zestawieniu z innymi dostępnymi na rynku olejami poliglikolowymi różnica ta wynosi do 7°C. W ten sposób przekładnie walcowo-ślimakowe S..7p można obciążać wyższym momentem obrotowym. Olej do przekładni SEW GearOil Poly tworzy bardzo dobry film olejowy, który wydłuża okres eksploatacji samego środka smarnego, a także części ulegających zużyciu, takich jak pierścienie uszczelniające oraz łożyska. Ponadto SEW GearOil Poly poprawia sprawność przekładni walcowo-ślimakowych.



ZALETY ROZWIĄZANIA

- **Zwiększenie momentu obrotowego od 7.5% do 65%**
- **Większe bezpieczeństwo użytkowania**
- **Jesteś zawsze na bieżąco z najnowszymi trendami**
- **Możliwość realizacji nowych projektów z mniejszymi przekładniami**
- **Olej do przekładni SEW GearOil Poly zwiększa sprawność przekładni**
- **Zmniejszenie nagrzewania nawet o 25°C**
- **Mniejsze koszty energii**



**Stosowanie
oleju
do przekładni
SEW GearOil
Poly**

ROZMIAR	i	M _{amax}	ΔM_{amax}
S..37p	3.97 – 157.43	105 Nm	+ 60 %
S..47p	4.00 – 201.00	200 Nm	+ 55 %
S..57p	4.00 – 201.00	370 Nm	+ 62 %
S..67p	7.56 – 217.41	720 Nm	+ 65 %
S..77p	8.06 – 256.47	1500 Nm	+ 55 %
S..87p	7.88 – 288.00	3000 Nm	+ 65 %
S..97p	8.26 – 286.40	4300 Nm	+ 27 %

WŁAŚCIWOŚCI

seria przekładni walcowo-ślimakowych o wyższej wydajności

wyższa sprawność dzięki zastosowaniu środka smarnego klasy premium SEW Gear Oil Poly

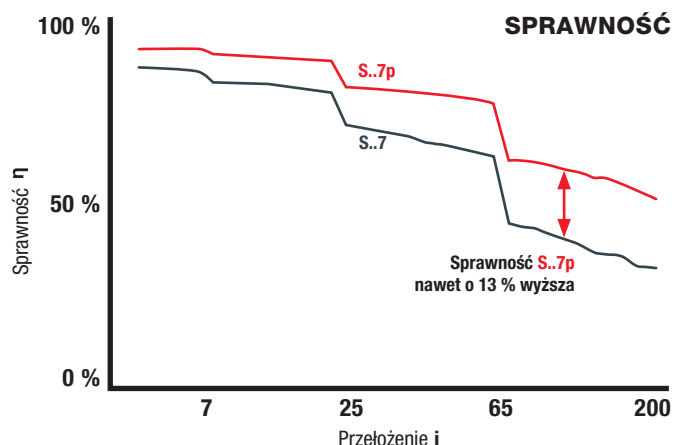
niższe temperatury

poprawiona sprawność

możliwość projektowania mniejszych przekładni lub większe bezpieczeństwo przy tej samej wielkości przekładni

możliwość stworzenia identycznych wariantów, jak w standardowych przekładniach walcowo-ślimakowych S..7

zakres mocy silnika 0.12 – 30 kW



Sprawność

W porównaniu do innych typów przekładni, w przełożeniu ślimakowym występuje zwiększone tarcie pomiędzy ślimakiem a ślimacznicą. Stosowanie oleju SEW GearOil Poly skutkuje znakomitą odprowadzaniem ciepła w każdym punkcie pracy, co prowadzi do znaczącej poprawy sprawności całego układu.

W ten sposób sprawność przekładni walcowo-ślimakowej S..7p podniosła się aż o 13%. Efekt ten jest widoczny i szczególnie korzystny przy dużych przełożeniach. Wyższa sprawność zapewnia Państwu bezpośrednio wyższy wyjściowy moment obrotowy przy tej samej mocy silnika. W przypadku, gdy wyższy wyjściowy moment obrotowy nie jest odbierany, obciążenie silnika ulega zmniejszeniu, dzięki czemu można zredukować zużycie energii i zmniejszyć jej koszt.

Więcej mocy lub większa rezerwa

Dzięki zwiększonym momentom obrotowym można w najlepszym przypadku pokusić się o zmniejszenie rozmiarów przekładni, gdyż od teraz będzie można odbierać wyższe momenty obrotowe na mniejszej przestrzeni. Jeżeli zmiana wielkości przekładni nie wchodzi w grę, przy tej samej wielkości przekładni możliwy będzie wyższy poziom rezerw w napędzie.

**up
to date**

**SEW
EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE Polska Sp. z o.o.
ul. Techniczna 5
92-518 Łódź
Tel. + 48 42 293 00 00

sew@sew-eurodrive.pl

→ www.sew-eurodrive.pl