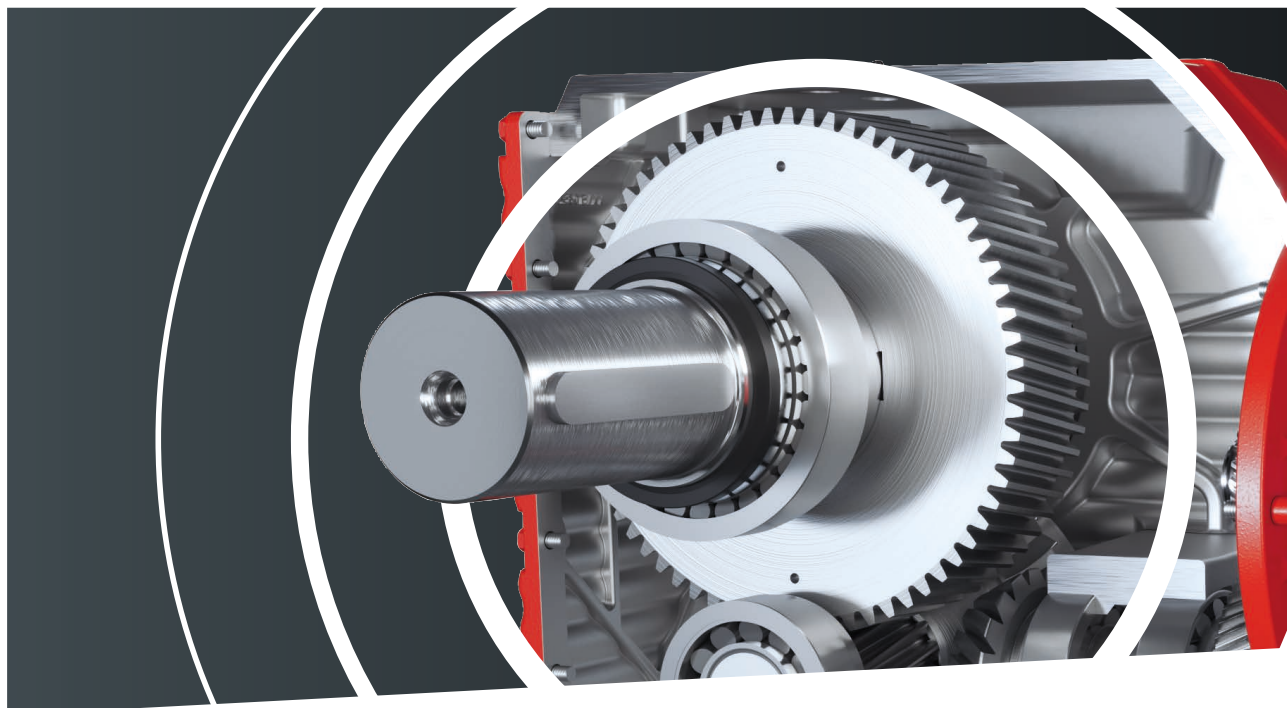




WIĘKSZY MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY

WIĘKSZA MOC
WIĘKSZE REZERWY

Dla dużych przekładni serii 7

up
to date

WIĘKSZY MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY TO WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI.

11%
Do
wyższy
moment
obrotowy

Nasz zespół ds. rozwoju ma dobre wieści! Nieustannie optymalizujemy i przesuwamy granice do maksimum – zwiększyliśmy momenty obrotowe dla naszych dużych przekładni z serii 7, dzięki czemu możliwe jest przeniesienie większych obciążeń lub zwiększenie rezerw w celu poprawy niezawodności. W razie konieczności możesz również zastosować mniejszą przekładnię, oszczędzając miejsce i redukując koszty. Co więcej, te zmiany nie wpływają na cenę przekładni.

Dzięki nowym obliczeniom i optymalizacjom dokonanych w odniesieniu do szeregu elementów, określiliśmy na nowo maksymalne momenty obrotowe przekładni F.157, R..167, K..157, K..167 i K..187. Oczywiście są one również zgodne ze wszystkimi niezbędnymi wymaganiami dotyczący-

mi bezpieczeństwa. Po pierwsze, większe momenty maksymalne przekładni przekładają się na wyższy współczynnik pracy (f_p), co z kolei zwiększa niezawodność napędu. Po drugie, planując nowy projekt, w razie potrzeby istnieje możliwość skorzystania z przekładni o mniejszych wymiarach.

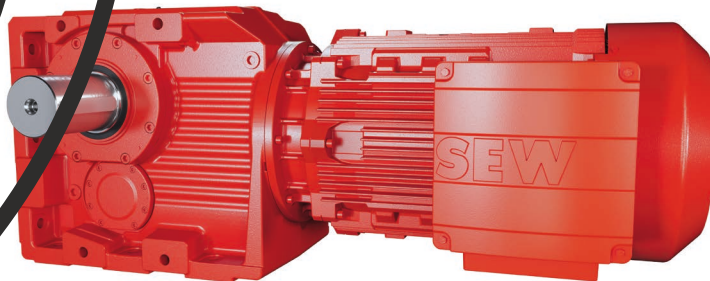
Oprócz tego nowe współczynniki pracy zwiększają liczbę możliwych kombinacji przekładnia-silnik. Nasze przekładnie i motoreduktory pozwalają Ci zawsze utrzymać się w ścisłej czołówce producentów, bez generowania dodatkowych kosztów.

WIĘCEJ INFORMACJI

www.sew-eurodrive.pl

KORZYŚCI

- Zwiększenie momentu obrotowego o 6-11%
- Większa niezawodność
- Twoje urządzenia są zawsze w najlepszej formie
- W nowych projektach możliwe jest stosowanie mniejszych przekładni
- Brak kosztów dodatkowych
- Teraz dostępne dla F..157, R..167, K..157, K..167 i K..187



Porównanie starych i nowych momentów obrotowych

ROZMIAR	M_{amax}	M_{amax} nowość	ZMIANA
R..167	Do 18 000 Nm	Do 20 000 Nm	+ 11%
F..157	Do 18 000 Nm	Do 20 000 Nm	+ 11%
K..157	Do 18 000 Nm	Do 20 000 Nm	+ 11%
K..167	Do 32 000 Nm	Do 35 000 Nm	+ 9%
K..187	Do 50 000 Nm	Do 53 000 Nm	+ 6%

GŁOSY EKSPERTÓW

TRZY PYTANIA DO



... zespołu ds. zarządzania produktami: **EIKO FILLER**

Jaka motywacja kryje się za inicjatywą “up to date” firmy SEW-EURODRIVE?

Zasadniczo w tej kampanii najistotniejsze znaczenie mają dwa czynniki. Nieustannie poszukujemy nowych sposobów przewidywania potrzeb naszych klientów i oferowania im rozwiązań „szytych na miarę”. Jednocześnie nasza rola polega również na promowaniu zrównoważonego rozwoju i odpowiedzialnego korzystania z zasobów.

Dlaczego użytkownicy powinni być zainteresowani zwiększonym momentem maksymalnym?

Dla użytkowników większy moment maksymalny ma o tyle znaczenie, że mają oni możliwość wyboru mniejszych przekładni dla nowych układów, dzięki czemu mogą w łatwy sposób oszczędzić miejsce i przeznaczyć je na szereg innych zastosowań. W odniesieniu do wcześniej istniejących konstrukcji wspo-

mniane przekładnie mogą być eksploatowane z większym obciążeniem, dzięki czemu użytkownik zyskuje większą moc lub większe rezerwy, aby skutecznie przeciwdziałać przeciążeniu.

Jakie działania należy podjąć, aby zwiększyć moment maksymalny?

Nowe przekładnie będą od teraz standardowo posiadać oznaczenie wskazujące na wyższy moment obrotowy. Przekładnie do zastosowania w istniejących konstrukcjach mogą w związku z tym być poddawane wyższym obciążeniom i/lub oferować większą niezawodność, jeżeli obciążenie pozostanie niezmienione. W przypadku nowych układów, które mają już określoną konfigurację i dla których dokonano już obliczeń, inżynierowie mogą aktualizować swoje obliczenia, a w razie konieczności, wybrać przekładnię o mniejszych rozmiarach.



... dział rozwoju: **DR MEINHARD SCHUMACHER**

W jaki sposób udoskonalane są produkty?

SEW-EURODRIVE nie tylko w sposób ciągły rozwija swoje produkty, ale również dokonuje optymalizacji ich konstrukcji i narzędzi konfiguracyjnych, zawsze korzystając przy tym z najnowszych odkryć naukowych. Są one następnie uwzględniane w istniejących produktach – tak jak w tym wypadku – z korzyścią dla naszych klientów.

Czy wprowadzanie udoskonaleń to wyłącznie kwestia ponownego dokonania obliczeń?

Nie, absolutnie nie. Oprócz wykorzystania najnowszych metod obliczeniowych,

dokonałiśmy również optymalizacji szeregu elementów takich jak wały, łożyska i obudowy, dzięki czemu udało się uzyskać wyższe momenty maksymalne dla dużych przekładni z serii 7, zachowując przy tym pełną kompatybilność.

Czy wyższy moment maksymalny skraca okres użytkowania?

Surowe kryteria projektowania naszych przekładni nie uległy zmianie wraz z wprowadzeniem nowych metod obliczeniowych – nasi klienci nie muszą iść na żadne kompromisy w tym zakresie.

**up
to date**

**SEW
EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE Polska Sp. z o.o.
ul. Techniczna 5
92-518 Łódź
tel. +48 42 293 00 00
sew@sew-eurodrive.pl

→ www.sew-eurodrive.pl