



**OLEJ DO PRZEKŁADNI SEW GEAROIL ZAPEWNI:**

**OCHRONĘ**  
**MNIEJSZE ZUŻYCIE**  
**DŁUŻSZY OKRES EKSPLOATACJI**

Przeznaczony dla wszystkich przekładni SEW-EURODRIVE

**up**  
**to date**

# ZAPROJEKTOWANY, BY WYDŁUŻYĆ OKRES EKSPLOATACJI.

# 50%

**Wydłużenie okresu  
użytkowania oleju o 50%  
oraz wydłużenie  
okresu eksploatacji  
przekładni o 50%**

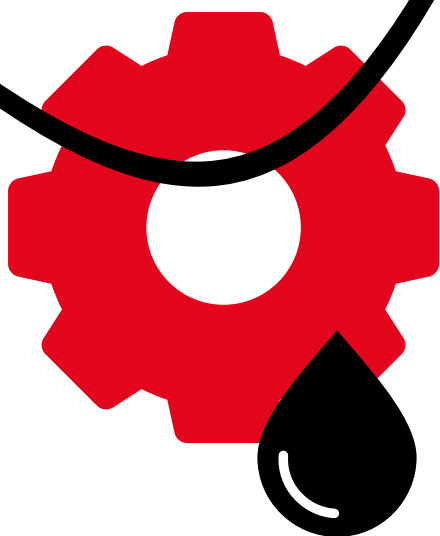
**➤ CZY WIESZ, ŻE SEW-EURODRIVE JEST  
JEDNYM Z NAJWIĘKSZYCH KONSUMENTÓW  
OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO W SEKTORZE  
TECHNOLOGII NAPEWÓWYCH?**

**Czy trudno znaleźć odpowiedni olej do przekładni? Wcale nie! SEW-EURODRIVE uczynił olej przekładniowy SEW GearOil doskonałym środkiem smarnym, który został opracowany przez specjalistów ds. trybologii dla wszystkich naszych przekładni. Efektem naszych prac jest olej premium, który pozwoli wdrożyć innowacje w Państwa zakładzie. Dzięki temu zużycie przekładni będzie mniejsze, a okres jej eksploatacji dłuższy.**

Niezależnie od tego, czy chodzi o przekładnie standardowe, serwo czy przemysłowe – olej SEW GearOil został w 100% opracowany dla każdego rodzaju przekładni. Olej ten charakteryzuje się specjalnym filmem olejowym i powstał w wyniku wieloletniego doświadczenia i długofalowych badań. Olej ten wyróżnia się wydłużoną żywotnością, a tarcie występujące na styku kół zębatach jest

znacznie ograniczone. Istotnie wydłuża się również żywotność części zużywających się, takich jak pierścienie uszczelniające i łożyska. Ponadto olej przekładniowy SEW GearOil zapewnia ochronę przed korozją, zapobiega uszkodzeniu powierzchni bocznych zębów w wyniku ścierania się oraz zwiększa sprawność. Dzięki temu wysokiej jakości przekładnie utrzymywane są w doskonałym stanie, co

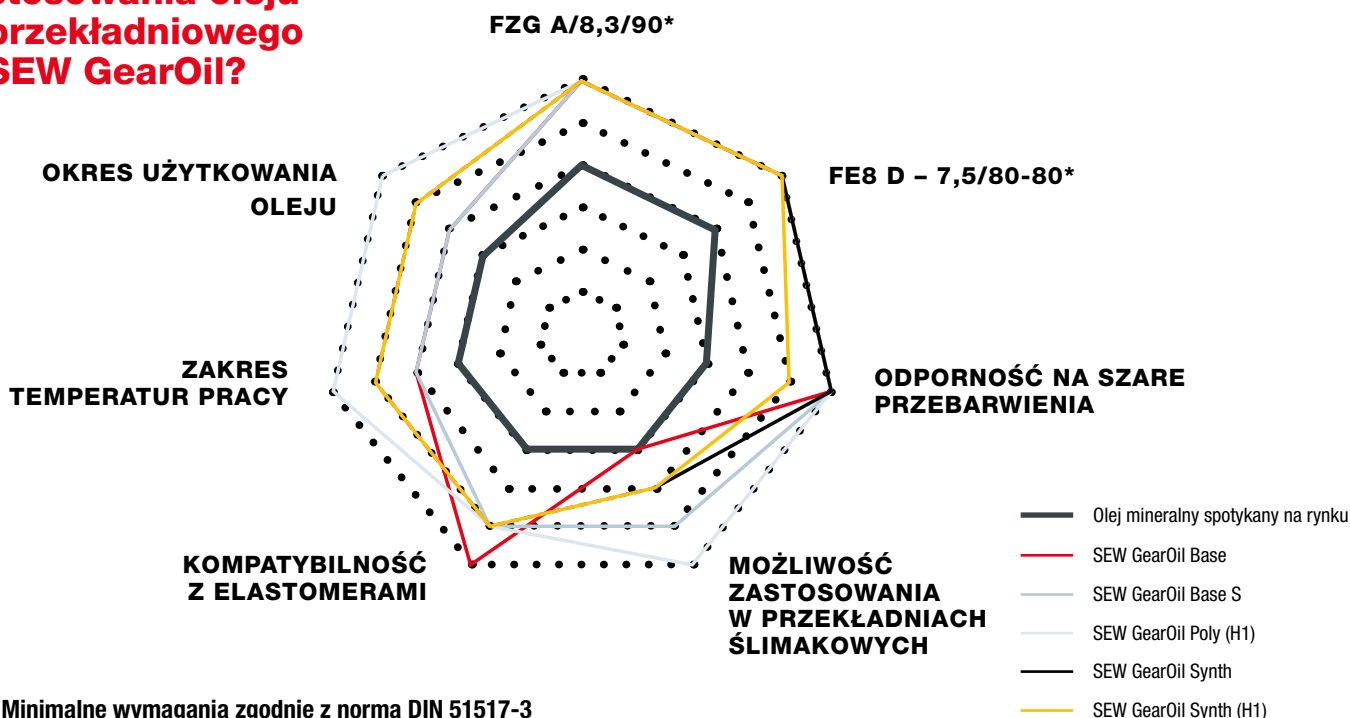
zapewni ochronę inwestycji. Olej przekładniowy SEW GearOil jest dostępny w różnych klasach lepkości – zarówno jako mineralny olej przekładniowy CLP, jak i syntetyczny środek smarny na bazie CLP PG (poliglikol) lub CLP HC (polialfaolefin). Dostępne są również specjalne środki smarne z certyfikacją H1 dla przemysłu spożywczego.



## KORZYŚCI

- Wybranie właściwego środka smarnego w celu zapewnienia optymalnej wydajności przekładni jest teraz niezwykle łatwe
- Mniej awarii dzięki zapewnieniu ochrony przed nieszczelnościami i ścieraniem się części podlegających zużyciu
- Do 50% dłuższy okres eksploatacji niż w przypadku olejów konwencjonalnych
- Dłuższy okres eksploatacji i zmniejszona degradacja przekładni oraz zużywających się komponentów
- Długoterminowa ochrona realizowanych inwestycji
- Olej przekładniowy premium dostępny jest w kanistrze (5 lub 20 l) oraz w beczce (205 l), w obu przypadkach z możliwością składowania do 6 lat
- Dostępność na całym świecie

## Jakie są zalety stosowania oleju przekładniowego SEW GearOil?



\* Minimalne wymagania zgodnie z normą DIN 51517-3

# WARTO WIEDZIEĆ

## ➤ JAKIE WŁAŚCIWOŚCI MA OLEJ PRZEKŁADNIOWY?

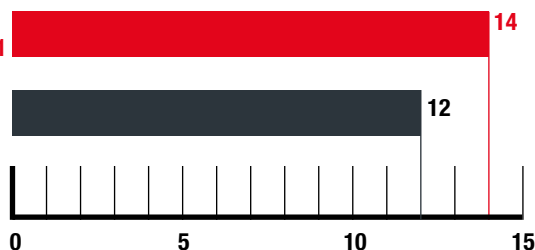
- Zmniejsza tarcie
- Oddaje ciepło do otoczenia
- Przenosi zanieczyszczenia do filtra
- Ogranicza zużycie
- Chroni przed korozją
- Zmniejsza poziom hałasu
- Minimalizuje drgania
- Chroni powierzchnie przekładni przed ścieraniem



### BAZA OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO SEW GEAROIL BASE... E1

Minimalne wymagania zgodnie z normą DIN 51517-3

Stopień obciążenia niszczącego



## ➤ ZMNIEJSZANIE TARC: ALE JAKICH?

### Tarcie graniczne

Tarcie graniczne to tarcie, które występuje w momencie, gdy dwie powierzchnie wchodzi z sobą w bezpośredni kontakt. W tym przypadku, w wyniku naturalnego utleniania, adsorpcji lub reakcji chemicznej pod wpływem ciśnienia i temperatury dochodzi do powstania warstwy ochronnej.

### Tarcie mieszane

Występuje ono, gdy w przekładni nie ma wystarczającej ilości oleju lub gdy olej jest zbyt stary. W przypadku tarcia mieszanego, występują zarówno bezpośrednie punkty kontaktu między elementami, jak również punkty kontaktu oddzielone warstwą smaru.

### Tarcie płynne

Nie ma bezpośredniego kontaktu między elementami. Olej przekładniowy oddziela elementy, a film smarny przenosi występujące obciążenie. Im lepsza struktura chemiczna filmu smarnego tym mniejsze tarcie wewnętrzne w jej obrębie.

**Systematycznie ograniczając zarówno tarcie i zużycie, a także optymalizując smarowanie, można wydłużyć okres użytkowania przekładni.**

### FZG A/8,3/90

Wysoki stopień obciążenia niszczącego na poziomie 14 jednostek zapewnia zwiększoną ochronę przekładni przed zużyciem.

**up  
to date**

➔ Więcej informacji można uzyskać na stronie [www.sew-eurodrive.pl/sew\\_gearoil](http://www.sew-eurodrive.pl/sew_gearoil)

**SEW  
EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE Polska Sp. z o.o.  
ul. Techniczna 5  
92-518 Łódź  
tel. +48 42 293 00 00  
[sew@sew-eurodrive.pl](mailto:sew@sew-eurodrive.pl)

➔ [www.sew-eurodrive.pl](http://www.sew-eurodrive.pl)