

Приводні рішення для кранів
Редуктори серії X../HC для підйомних механізмів



Приводні рішення для кранів

Протягом десятиліть ми розробляємо приводну техніку для кранів та підйомників у співпраці з нашими клієнтами та для них. Спільна робота з ними означає, що ми знаємо та розуміємо їхні потреби.

До потфелю наших рішень входять планування та проектування, спільне проектування, редуктори, двигуни, перетворювачі частоти та післяпродажне обслуговування – все від SEW-EURODRIVE.



Огляд асортименту продукції

Номінальні значення			Призначення приводу			
Серії	Номінальний крутний момент, M_{N2}	Номінальне передатне число, I_N	Піднімання	Обертання	Переміщення	Сервіс
Індустріальні редуктори, серія X	6.8 – 475 кНм	6.3 – 450				Послуги життєвого циклу
Індустріальні редуктори, серія P	24 – 631 кНм	100 – 4000				
Індустріальні редуктори, серія MD	528 – 2548 кНм	5.6 – 1600				
Стандартні редуктори	до 53 кНм	2.8 – 197.3				

Все з одних рук – ми об'єднуємо індустріальні редуктори, мотор-редуктори, двигуни, перетворювачі частоти та контролери SEW-EURODRIVE, щоб створити рішення, яке відповідає вашим потребам.

Це може бути будь-що, від комплектних приводів, включаючи муфти, гальма, сталеву конструкцію і т. п., до окремих компонентів, що відповідають вашим конкретним вимогам.



Серія X../HC –
редуктори підйомників з великою міжосьовою відстанню

Підйомники часто мають редуктори з паралельними валами, у яких барабан і двигун розташовані на одній стороні редуктора. Компактні універсальні редуктори часто мають бути негабаритними з точки зору крутного моменту, оскільки середня відстань між вхідним і вихідним валами недостатня. Індустріальні редуктори серії X../HC засновані на серії X, але мають більшу міжосьову відстань, що означає, що більше немає необхідності у збільшенні габаритів через брак місця. Триступеневі та чотириступеневі редуктори охоплюють діапазон крутного моменту від 12,8 до 112 кНм.

Переваги для Вас:

- Паралельне розташування двигуна та канатного барабана завдяки циліндричному редуктору з паралельними валами та великою міжосьовою відстанню
- Зниження витрат і ваги, оскільки циліндричний редуктор з великою міжосьовою відстанню означає, що більше немає необхідності збільшувати розмір редуктора через брак місця.
- Легка конструкція з низьким рівнем вібрації завдяки корпусу із сірого чавуну, який був оптимізований з урахуванням ваги та жорсткості
- Завжди ідеальна сумісність завдяки класам крутного моменту від 12,8 до 112 кНм та діапазону передатного числа від 14 до 250
- Швидка поставка, тому що редуктор підйомника є стандартизованим продуктом із каталогу.
- Можливість гнучкого комбінування завдяки ряду опцій, що забезпечують оптимальну адаптацію умов установки.



Позначення типу серії індустріальних редукторів

X3FCC160 /HC /T

- Кріплення редуктора**
/T = Моментний важіль
/B = Лапи
- Дизайн корпусу**
HC = Конструкція підйомника
- Розмір редуктора**
120 – 220
- Застосування**
C = Конструкція підйомника
- Тип вихідного валу**
C = цільний вал зі шпонкою (посилена конструкція для кранів)
L = цільний шліцевий вал
A = порожнистий вал зі шпонкою
V = порожнистий шліцевий вал
- Конструкція редуктора**
F = циліндричний редуктор
- Кількість ступенів редуктора**
3 = триступеневий
4 = чотириступеневий
- Серія індустріального редуктора**

Серія X../HC – варіанти комплектації та особливості конструкції

Багато опцій та аксесуарів редукторів стандартної серії X можна комбінувати із серією X../HC.

Нагрівач оливи



Оптимізований за вагою
цільний чавунний корпус з
великим оглядовим отвором



Додатковий адаптер двигуна,
включаючи еластичну муфту
для IEC132-315



Різноманітні конструкції вихідного валу



Посилений
цільний вал зі
шпонкою та
посиленими
підшипниками



Цільний
шліцевий вал
DIN 5480



Порожнистий вал
зі шпоночним
пазом або
порожнистий вал
зі шліцами по
DIN 5480

Моментний важіль



Додаткове гальмо та гальмівна
консоль для барабанного
гальма згідно DIN 15435



Додаткова муфта



Монтаж на лапах



Застосування

- Технологічні крани
- Поворотні баштові крани
- Портові крани
- Крани-маніпулятори
- Козлові крани



Спеціальні програми розрахунку дозволяють проектувати пристрої на певний термін служби, з спектрами навантажень, що вільно задаються, або на будь-якій іншій основі, такій як стандарт FEM.

Таблиця вибору

У таблиці вибору вказано номінальний крутний момент редуктора M_{N2} в kNm залежно від розміру та номінального передатного числа i_N .

Серія X../HC: номінальний крутний момент M_{N2} в kNm

i_N	Розмір											
	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	
14	12.2	–	22	–	36	–	–	–	–	–	–	X3F..
16	12.4	–	22	–	36	–	58	–	79	–	112	
18	12.8	15.2	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
20	10.9	15.6	21.8	27.5	35.7	45	58	65	77.6	90	99.2	
22.4	12	16	22	27.5	36	45	58	63.6	79	88	107	
25	12.8	13.6	22	26	36	44.6	58	65	79	90	112	
28	12.8	15.5	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
31.5	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
35.5	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
40	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
45	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	X4F..
50	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
56	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
63	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
71	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
80	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
90	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
100	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
112	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
125	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
140	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
160	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
180	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
200	12.8	16	22	27.5	36	45	58	65	79	90	112	
224	–	16	–	27.5	–	45	58	65	79	90	112	
250	–	16	–	27.5	–	45	–	65	–	90	–	

Точне передатне число редуктора i_{ex}

У таблиці вказано точне передатне число редуктора i_{ex} залежно від розміру та номінального передатного числа i_N .

Точне передатне число редуктора i_{ex}

i_N	Розмір											
	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	
14	15.226	–	15.351	–	13.918	–	–	–	–	–	–	X3F..
16	17.397	–	16.416	–	15.686	–	15.929	–	15.501	–	15.460	
18	18.993	19.033	18.521	19.065	17.324	17.298	17.551	17.787	17.580	17.553	17.533	
20	21.701	21.680	19.806	20.414	19.524	19.441	19.893	19.808	19.211	19.873	19.204	
22.4	24.107	23.741	22.980	23.002	22.465	21.531	21.919	22.214	21.787	21.754	21.778	
25	27.544	27.043	24.574	24.630	25.317	24.199	24.483	24.737	24.270	24.629	24.224	
28	30.316	30.133	29.223	28.540	27.663	27.920	26.976	27.339	27.524	27.482	27.472	
31.5	34.638	34.324	31.249	30.560	31.176	31.379	29.927	30.445	30.533	31.114	30.382	
35.5	38.467	37.895	37.222	36.293	35.694	34.382	32.975	33.419	34.627	34.574	34.456	
40	43.951	43.165	39.803	38.861	40.227	38.641	39.417	37.215	39.184	39.143	39.053	
45	46.211	48.083	47.452	46.227	45.938	44.363	43.432	44.016	44.438	44.370	44.289	X4F..
50	52.800	54.770	50.743	49.499	51.771	49.858	49.068	49.016	49.879	50.234	49.291	
56	58.626	57.764	59.315	58.932	56.229	57.094	54.066	54.793	56.567	56.481	55.900	
63	66.985	65.797	63.429	63.103	63.369	64.167	63.521	61.017	62.407	63.946	60.383	
71	67.847	73.283	72.294	73.665	72.729	69.884	69.991	70.932	70.775	70.667	68.480	
80	77.520	83.474	77.308	78.879	81.964	78.542	75.577	78.990	75.485	80.007	79.558	
90	94.552	84.808	92.196	89.785	89.022	90.391	83.274	84.394	85.606	85.475	90.225	
100	108.033	96.602	98.590	96.140	100.326	101.589	97.837	93.981	94.444	96.772	97.462	
112	109.423	118.190	112.370	114.501	112.556	110.641	107.802	109.252	107.107	106.944	110.530	
125	125.025	134.626	120.164	122.606	126.849	124.348	117.698	121.662	116.998	121.078	120.365	
140	149.380	136.779	143.881	139.557	142.051	139.891	129.686	131.429	132.685	132.483	136.504	
160	170.678	155.800	153.860	149.435	160.090	157.221	158.470	146.359	155.158	149.992	154.856	
180	172.873	186.725	175.366	178.691	179.605	176.550	174.610	176.958	175.962	175.693	175.619	
200	197.521	212.691	187.528	191.339	202.412	198.421	190.638	197.060	192.211	198.913	191.247	
224	–	216.092	–	217.793	–	223.224	210.055	212.880	217.983	217.650	216.890	
250	–	2 46.142	–	233.209	–	250.877	–	237.062	–	246.415	–	

Порівняння міжцентрових відстаней

Подальша перевірка може визначити, чи можливе розташування двигуна і канатного барабана на одній стороні редуктора за допомогою універсальної конструкції X../HU.

В іншому випадку серія X../HC пропонує альтернативу, яка знижує як вартість, так і вагу.

Положення валу

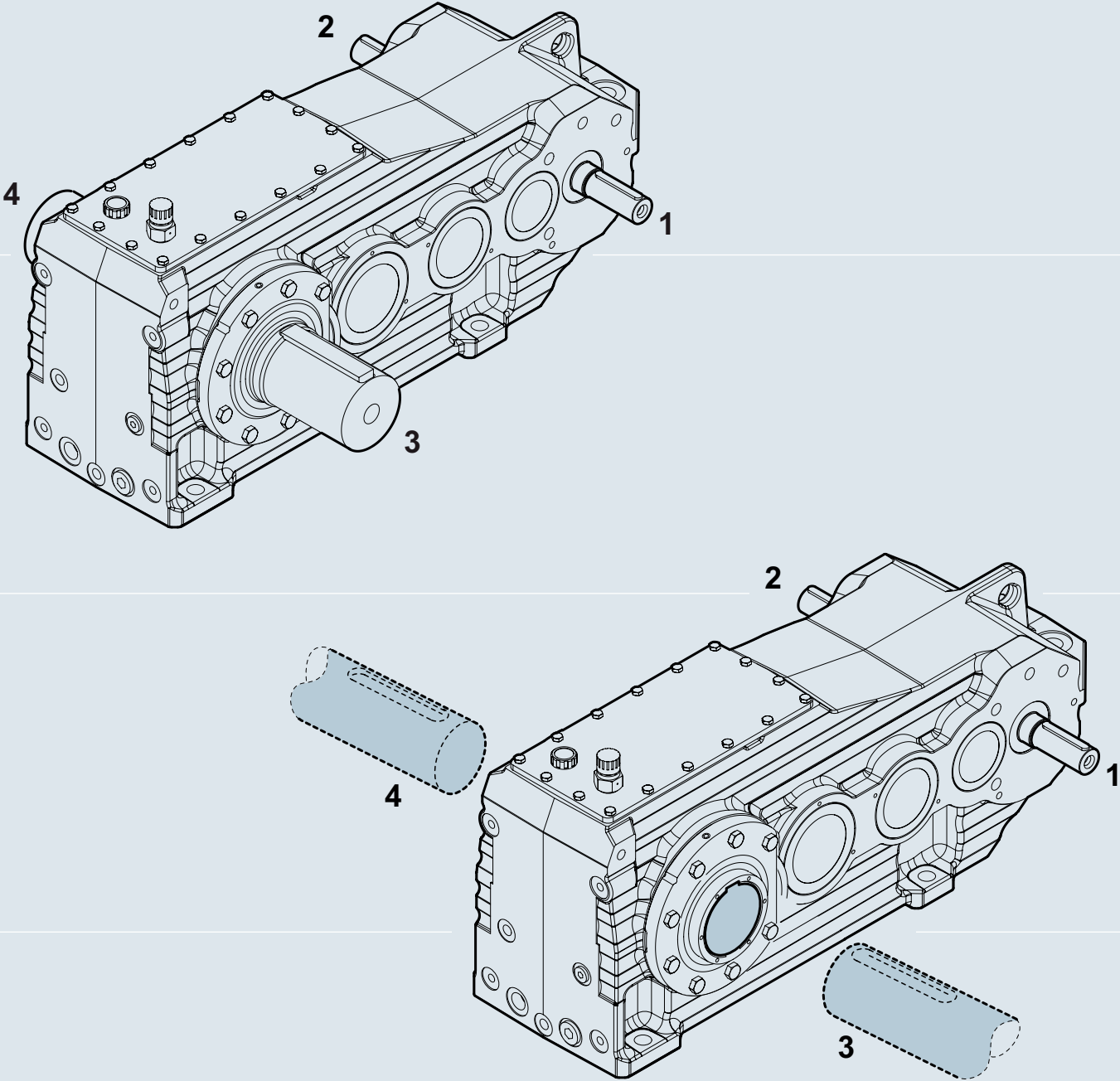
Наведені нижче положення валу можливі для серії X../HC. Стандартні положення валу - 1-3 та 2-4. Як альтернативу SEW-EURODRIVE пропонує інші положення валу.

Порівняння міжосьових відстаней X../HU та X../HC

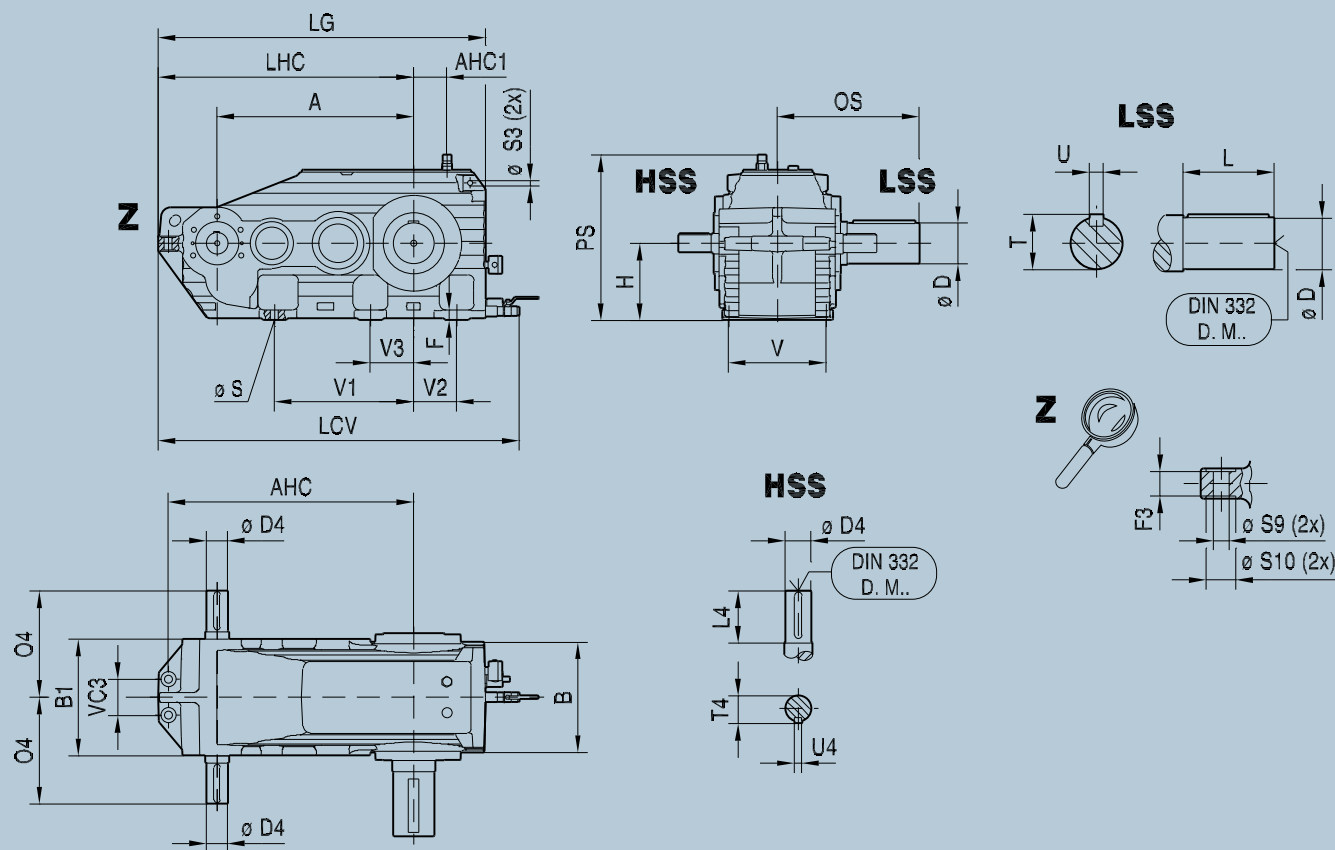
	Ном-ний крутний момент у кНм	Редуктор з корпусом X../HU			Редуктор з корпусом X../HC		
		Передатне число	Відстань між центрами	Кількість ступенів	Передатне число	Відстань між центрами	Кількість ступенів
X120	12.8	20 – 90	427 mm	3	14 – 40	595 mm	4
		100 – 355	427 mm	4	45 – 200	590 mm	4
X130	16	25 – 112	463 mm	3	18 – 50	631 mm	4
		125 – 450	463 mm	4	56 – 250	626 mm	4
X140	22	20 – 90	502 mm	3	14 – 40	699 mm	4
		90 – 355	502 mm	4	45 – 200	699 mm	4
X150	27.5	25 – 112	544 mm	3	18 – 50	741 mm	4
		125 – 450	544 mm	4	18 – 250	741 mm	4
X160	36	20 – 90	611 mm	3	14 – 40	715 mm	3
		100 – 355	611 mm	4	45 – 200	726 mm	4
X170	45	25 – 112	662 mm	3	18 – 50	766 mm	3
		125 – 450	622 mm	4	56 – 250	777 mm	4
X180	58	20 – 90	707 mm	3	16 – 45	820 mm	3
		100 – 355	707 mm	4	50 – 224	833 mm	4
X190	65	22.4 – 100	739 mm	3	18 – 50	852 mm	3
		112 – 400	739 mm	4	56 – 250	865 mm	4
X200	79	20 – 90	794 mm	3	16 – 45	922 mm	3
		100 – 355	794 mm	4	50 – 224	934 mm	4
X210	90	22.4 – 100	830 mm	3	18 – 50	958 mm	3
		112 – 400	830 mm	4	56 – 250	970 mm	4
X220	112	20 – 90	894 mm	3	16 – 45	1042 mm	3
		100 – 355	894 mm	4	50 – 224	1057 mm	4



Примітка щодо міжосьових відстаней універсальної конструкції X../HU: показані тільки міжосьові відстані триступеневих та чотириступеневих циліндричних редукторів типорозмірів від X120 до X220.
Примітка: для типорозмірів від 120 до 150 серії X../HC використовується чотириступенева конструкція в діапазоні передатних чисел від 14 до 250.



Триступеневий циліндричний редуктор
X3F.C ../ HC X3F.C160 - 220



X3F..C	A	AHC	AHC1	B	B1	F	F3	H	LCV	LG	LHC	PS	ø S	ø S3 (2x)	ø S9 (2x)	ø S10 (2x)	V	V1	V2	V3	VC3
X160	715	913	129	409	419	42	40	280	1364	1225	969	613	35 (4x)	M20	33	63	348	520	150	—	130
X170	766	964	190	409	419	42	40	305	1466	1327	1020	657	35 (4x)	M20	33	63	348	570	200	—	130
X180	820	1023	139	462	486	42	56	320	1507	1366	1066	690	35 (6x)	M24	33	63	400	580	180	180	150
X190	852	1055	169	462	486	42	56	320	1569	1428	1098	720	35 (6x)	M24	33	63	400	615	210	210	150
X200	922	1154	197	526	522	62	64	375	1713	1550	1210	772	48 (6x)	M24	39	71	434	670	205	235	150
X210	958	1190	197	526	522	62	64	375	1779	1616	1246	812	48 (6x)	M24	39	71	434	700	230	235	170
X220	1042	1290	222	602	595	62	72	440	1895	1733	1351	868	48 (6x)	M30	39	71	510	805	215	300	170

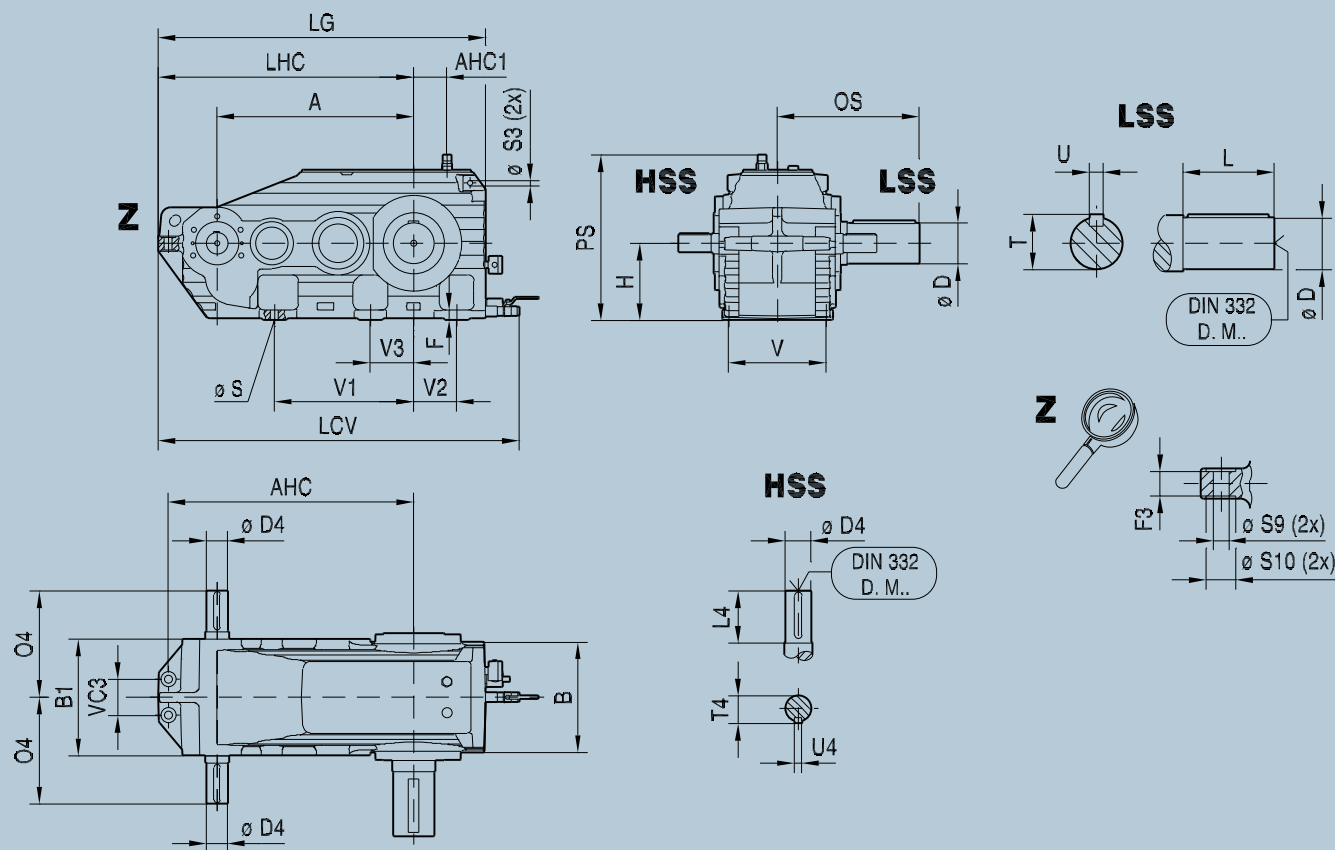
HSS..	i	ø D4	L4	O4	T4	U4	DIN 332 DR. M..	i	ø D4	L4	O4	T4	U4	DIN 332 DR. M..
X160	14 – 40	70 _{m6}	140	381.5	74.5	20 _{h9}	M20	—	—	—	—	—	—	—
X170	18 – 50	70 _{m6}	140	381.5	74.5	20 _{h9}	M20	—	—	—	—	—	—	—
X180	16 – 28	90 _{m6}	170	444.5	95	25 _{h9}	M24	31.5 – 45	75 _{m6}	140	414.5	79.5	20 _{h9}	M20
X190	18 – 31.5	90 _{m6}	170	444.5	95	25 _{h9}	M24	31.5 – 50	75 _{m6}	140	414.5	79.5	20 _{h9}	M20
X200	16 – 45	90 _{m6}	170	463.5	95	25 _{h9}	M24	—	—	—	—	—	—	—
X210	18 – 50	90 _{m6}	170	463.5	95	25 _{h9}	M24	—	—	—	—	—	—	—
X220	16 – 45	100 _{m6}	210	538	106	28 _{h9}	M24	—	—	—	—	—	—	—

LSS..	ø D	L	OS	T	U	DIN 332 DR. M..	kg	ltr.
X160	160 _{m6}	220	485	169	40 _{h9}	M30	851	53
X170	160 _{m6}	220	485	169	40 _{h9}	M30	943	64
X180	172 _{m6}	270	581	182	45 _{h9}	M30	1268	81
X190	172 _{m6}	270	581	182	45 _{h9}	M30	1363	83
X200	205 _{m6}	270	597.5	216	50 _{h9}	M30	1854	109
X210	205 _{m6}	300	627.5	216	50 _{h9}	M30	1984	112
X220	220 _{m6}	310	672.5	231	50 _{h9}	M30	2441	173



Ви знайдете розміри конструкції порожнистого валу з відповідними розмірами серії X у каталозі циліндричних та конічно-циліндричних редукторів серії X.

Чотириступеневий циліндричний редуктор
X4F.C ../ HC X4F.C120 - 220



Ви знайдете розміри конструкції порожнистого валу з відповідними розмірами серії X у каталозі циліндричних та конічно-циліндричних редукторів серії X.

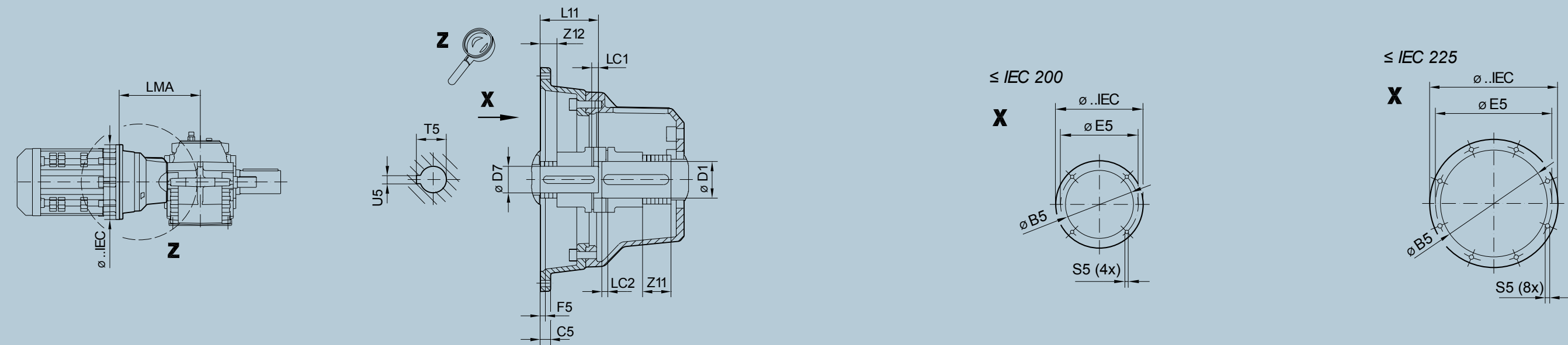
X4F.C	A	AHC	AHC1	B	B1	F	F3	H	LCV	LG	LHC	PS	Ø S	Ø S3 (2x)	Ø S9 (2x)	Ø S10 (2x)	V	V1	V2	V3	VC3
X120	595 * / 590 **	768	96	294	310	29	28	205	1124	1000	805	471	24 (4x)	M20	28	48	250	435	130	—	100
X130	631 *** / 626 ****	804	122.5	294	310	29	28	220	1193	1071	841	521	24 (4x)	M20	28	48	250	455	165	—	100
X140	699	874	118	352	366	33	28	240	1257	1133	918	528	28 (4x)	M20	33	63	300	500	140	—	120
X150	741	916	158	352	366	33	28	260	1344	1220	960	598	28 (4x)	M20	33	63	300	550	180	—	120
X160	726	913	129	409	419	42	40	280	1364	1225	969	613	35 (4x)	M20	33	63	348	520	150	—	130
X170	777	964	190	409	419	42	40	305	1466	1327	1020	657	35 (4x)	M20	33	63	348	570	200	—	130
X180	833	1023	139	462	486	42	56	320	1507	1366	1066	690	35 (6x)	M24	33	63	400	580	180	180	150
X190	865	1055	169	462	486	42	56	320	1569	1428	1098	720	35 (6x)	M24	33	63	400	615	210	210	150
X200	934	1154	197	526	522	62	64	375	1713	1550	1210	772	48 (6x)	M24	39	71	434	670	205	235	150
X210	970	1190	197	526	522	62	64	375	1779	1616	1246	812	48 (6x)	M24	39	71	434	700	230	235	170
X220	1057	1290	222	602	595	62	72	440	1895	1733	1351	868	48 (6x)	M30	39	71	510	805	215	300	170

* i = 14 – 40 / ** i = 45 – 200 / *** i = 18 – 50 / **** i = 56 – 250

HSS..	i	Ø D4	L4	O4	T4	U4	DIN 332 DR. M..	i	Ø D4	L4	O4	T4	U4	DIN 332 DR. M..
X120	14 – 40	38 _{k6}	90	267.5	41	10 _{h9}	M12	45 – 200	38 _{k6}	80	257.5	41	10 _{h9}	M12
X130	18 – 50	38 _{k6}	90	267.5	41	10 _{h9}	M12	56 – 250	38 _{k6}	80	257.5	41	10 _{h9}	M12
X140	14 – 200	45 _{k6}	110	317.5	48.5	14 _{h9}	M16	—	—	—	—	—	—	—
X150	18 – 250	45 _{k6}	110	317.5	48.5	14 _{h9}	M16	—	—	—	—	—	—	—
X160	45 – 125	60 _{m6}	140	380.5	64	18 _{h9}	M20	140 – 200	50 _{k6}	110	350.5	53.5	14 _{h9}	M14
X170	56 – 160	60 _{m6}	140	380.5	64	18 _{h9}	M20	180 – 250	50 _{k6}	110	350.5	53.5	14 _{h9}	M14
X180	50 – 140	60 _{m6}	140	410.5	64	18 _{h9}	M20	160 – 225	55 _{k6}	110	380.5	59	16 _{h9}	M20
X190	56 – 160	60 _{m6}	140	410.5	64	18 _{h9}	M20	180 – 250	55 _{k6}	110	380.5	59	16 _{h9}	M20
X200	50 – 140	75 _{m6}	140	429.5	79.5	20 _{h9}	M20	160 – 225	60 _{m6}	140	429.5	64	18 _{h9}	M20
X210	56 – 160	75 _{m6}	140	429.5	79.5	20 _{h9}	M20	180 – 250	60 _{m6}	140	429.5	64	18 _{h9}	M20
X220	50 – 140	80 _{m6}	170	487	85	22 _{h9}	M20	160 – 225	70 _{m6}	140	457	74.5	20 _{h9}	M20

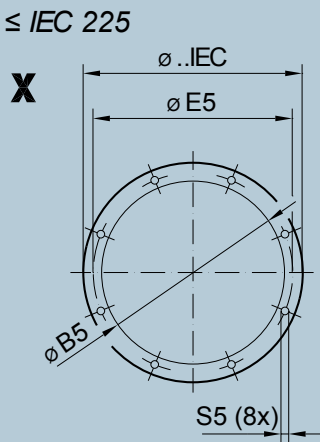
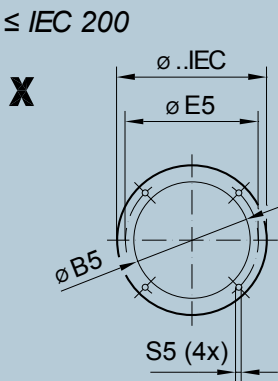
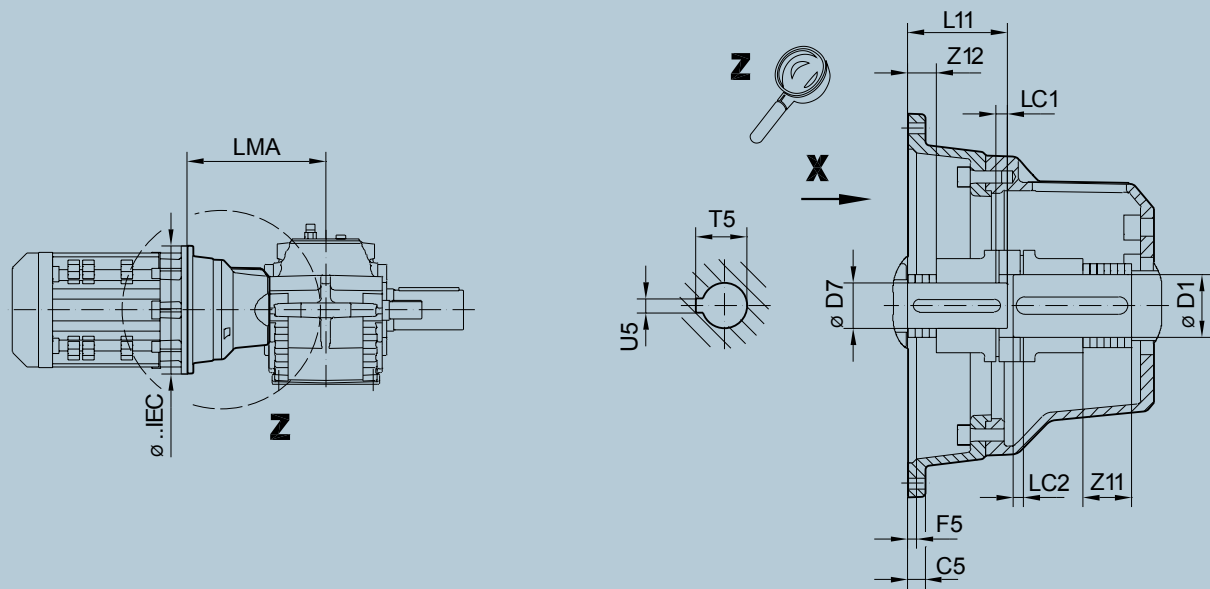
LSS..	Ø D	L	OS	T	U	DIN 332 DR. M..	kg	ltr.
X120	110 _{m6}	170	355.5	116	28 _{h9}	M24	353	25
X130	130 _{m6}	170	355.5	137	32 _{h9}	M24	407	29
X140	130 _{m6}	180	403	137	36 _{h9}	M30	525	39
X150	140 _{m6}	180	403	148	36 _{h9}	M30	647	47
X160	160 _{m6}	220	485	169	40 _{h9}	M30	826	51
X170	160 _{m6}	220	485	169	40 _{h9}	M30	963	65
X180	172 _{m6}	270	581	182	45 _{h9}	M30	1306	79
X190	172 _{m6}	270	581	182	45 _{h9}	M30	1377	80
X200	205 _{m6}	270	597.5	216	50 _{h9}	M30	1875	109
X210	205 _{m6}	300	627.5	216	50 _{h9}	M30	2006	113
X220	220 _{m6}	310	672.5	231	50 _{h9}	M30	2548	169

Треступеневий циліндричний редуктор X3F.C ../ HC,
адаптер двигуна IEC



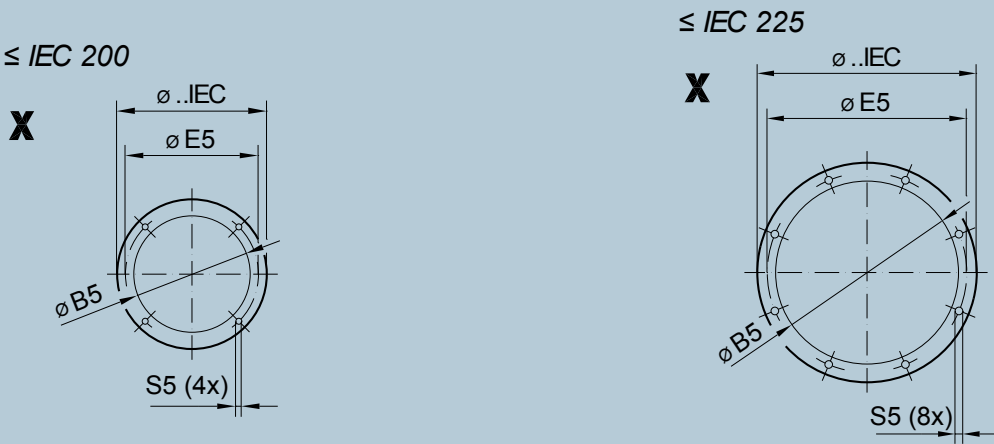
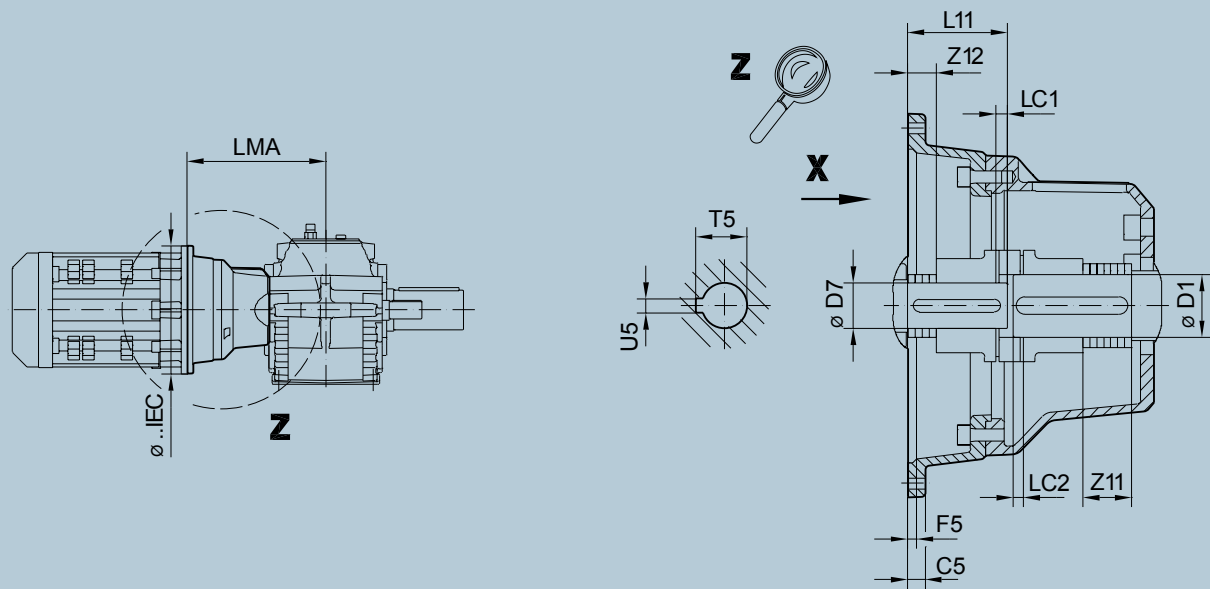
X3F..C	i	IEC	Ø IEC	Ø B5	C5	Ø D1	Ø D7	Ø E5	F5	L11	LC1	LC2	LMA	S5	T5	U5	Z11	Z12
X160 – 170	14 – 25 / 18 – 31.5 / 28 – 40 / 35.5 – 50	250	550	450 ^{H7}	25	70	65 ^{H7}	500	7	140	0.5	5	562	M16 (8x)	69.4	18 ^{JS9}	70	65.5
		280	550	450 ^{H7}	25	70	75 ^{H7}	500	7	140	-4.5	5	562	M16 (8x)	79.9	20 ^{JS9}	60	50.5
		315S – L	660	550 ^{H7}	25	70	80 ^{H7}	600	7	170	-5.5	10	601	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	50	64.5
X180 – 190	16 – 28 / 18 – 31.5	315S – L	660	550 ^{H7}	25	90	80 ^{H7}	600	7	170	-25	0	634.5	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	70	45
	31.5 – 45 / 35.5 – 50	225	450	350 ^{H7}	20	75	60 ^{H7}	400	6	140	-9	0	585.5	M16 (8x)	64.4	18 ^{JS9}	55	46
		250	550	450 ^{H7}	25	75	65 ^{H7}	500	7	140	1	0	595.5	M16 (8x)	69.4	18 ^{JS9}	55	56
		280	550	450 ^{H7}	25	75	75 ^{H7}	500	7	140	1	0	595.5	M16 (8x)	79.9	20 ^{JS9}	55	56
		315S – L	660	550 ^{H7}	25	75	80 ^{H7}	600	7	170	5	0	634.5	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	40	75
X200 – 210	16 – 28 / 18 – 31.5 / 31.5 – 45 / 35.5 – 50	315S – L	660	550 ^{H7}	25	90	80 ^{H7}	600	7	170	-6	5	677.5	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	75	64
X220	16 – 28 / 18 – 31.5 / 31.5 – 45 / 35.5 – 50	315S – L	660	550 ^{H7}	25	100	80 ^{H7}	600	7	170	-39	0	714	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	110	31

Чотириступеневий циліндричний редуктор X4F.C ../ HC, адаптер двигуна IEC



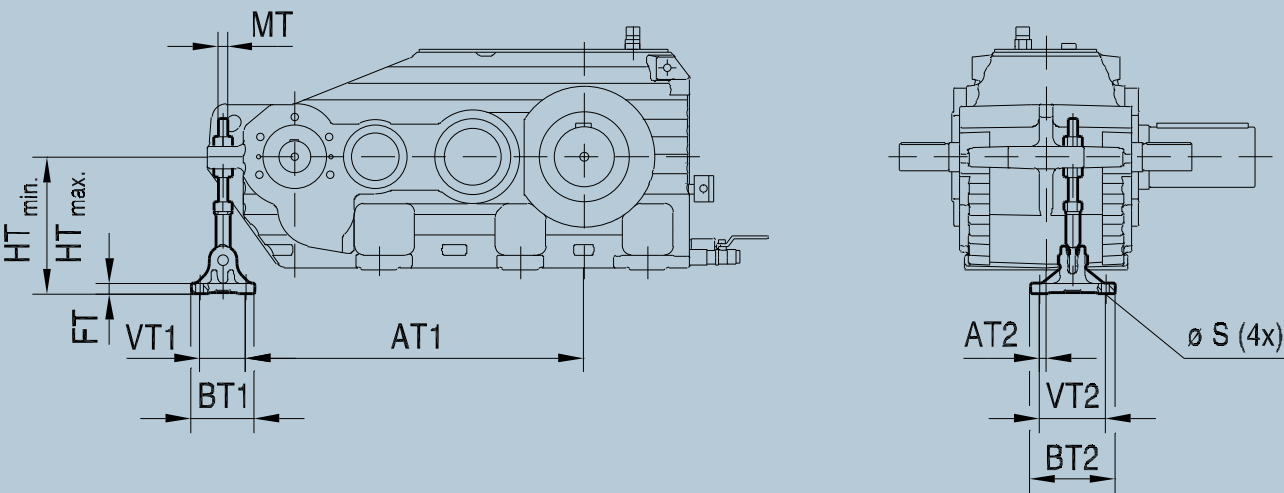
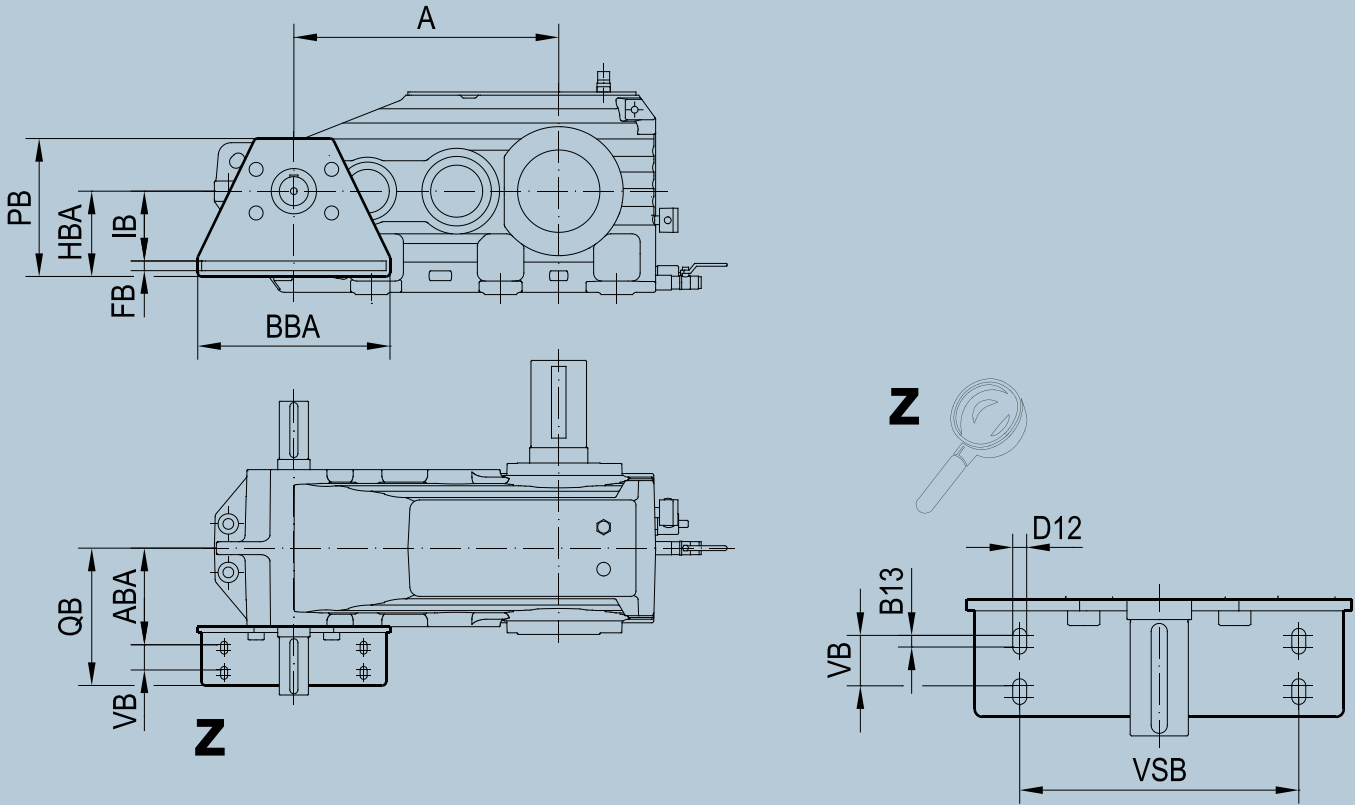
X4F..C	i	IEC	ø IEC	ø B5	C5	ø D1	ø D7	ø E5	F5	L11	LC1	LC2	LMA	S5	T5	U5	Z11	Z12
X120 – 130	14 – 40 / 18 – 50	200	400	300 ^{H7}	20	38	55 ^{H7}	350	6	110	13	11	429.5	M16 (4x)	59.3	16 ^{JS9}	45	67
		225	450	350 ^{H7}	20	38	60 ^{H7}	400	6	140	12	10	459.5	M16 (8x)	64.4	18 ^{JS9}	35	87
		250	550	450 ^{H7}	25	38	65 ^{H7}	500	7	140	17	10	469.5	M16 (8x)	69.4	18 ^{JS9}	25	82
		280	550	450 ^{H7}	25	38	75 ^{H7}	500	7	140	12	10	469.5	M16 (8x)	79.9	20 ^{JS9}	15	67
		315S – L	660	550 ^{H7}	25	38	80 ^{H7}	600	7	170	6	20	508.5	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	10	76
	45 – 125 / 56 – 160	160	350	250 ^{H7}	16	38	42 ^{H7}	300	6	110	6	5	402.5	M16 (4x)	45.3	12 ^{JS9}	40	71
		180	350	250 ^{H7}	16	38	48 ^{H7}	300	6	110	6	1	402.5	M16 (4x)	51.8	14 ^{JS9}	25	60
		200	400	300 ^{H7}	20	38	55 ^{H7}	350	6	110	18	16	429.5	M16 (4x)	59.3	16 ^{JS9}	40	72
		225	450	350 ^{H7}	20	38	60 ^{H7}	400	6	140	17	15	459.5	M16 (8x)	64.4	18 ^{JS9}	30	92
		250	550	450 ^{H7}	25	38	65 ^{H7}	500	7	140	22	15	469.5	M16 (8x)	69.4	18 ^{JS9}	20	87
	140 – 200 / 180 – 250	280	550	450 ^{H7}	25	38	75 ^{H7}	500	7	140	17	15	469.5	M16 (8x)	79.9	20 ^{JS9}	10	72
		132	300	230 ^{H7}	15	38	38 ^{H7}	265	5	80	8	0	369.5	M12 (4x)	41.3	10 ^{JS9}	35	43
		160	350	250 ^{H7}	16	38	42 ^{H7}	300	6	110	6	5	402.5	M16 (4x)	45.3	12 ^{JS9}	40	71
		180	350	250 ^{H7}	16	38	48 ^{H7}	300	6	110	6	1	402.5	M16 (4x)	51.8	14 ^{JS9}	25	60
		200	400	300 ^{H7}	20	38	55 ^{H7}	350	6	110	18	16	429.5	M16 (4x)	59.3	16 ^{JS9}	40	72
		225	450	350 ^{H7}	20	38	60 ^{H7}	400	6	140	17	15	459.5	M16 (8x)	64.4	18 ^{JS9}	30	92
		250	550	450 ^{H7}	25	38	65 ^{H7}	500	7	140	22	15	469.5	M16 (8x)	69.4	18 ^{JS9}	20	87
X140 – 150	14 – 40 / 18 – 50 / 45 – 125 / 56 – 160 / 140 – 200 / 180 – 250	280	550	450 ^{H7}	25	38	75 ^{H7}	500	7	140	17	15	469.5	M16 (8x)	79.9	20 ^{JS9}	10	72
		180	350	250 ^{H7}	16	45	48 ^{H7}	300	6	110	-1	-24	430.5	M16 (4x)	51.8	14 ^{JS9}	30	53
		200	400	300 ^{H7}	20	45	55 ^{H7}	350	6	110	1	1	457.5	M16 (4x)	59.3	16 ^{JS9}	55	55
		225	450	350 ^{H7}	20	45	60 ^{H7}	400	6	140	0	0	487.5	M16 (8x)	64.4	18 ^{JS9}	45	75
		250	550	450 ^{H7}	25	45	65 ^{H7}	500	7	140	5	0	497.5	M16 (8x)	69.4	18 ^{JS9}	35	70
X160 – 170	45 – 125 / 56 – 160	280	550	450 ^{H7}	25	45	75 ^{H7}	500	7	140	0	0	497.5	M16 (8x)	79.9	20 ^{JS9}	25	55
		315S – L	660	550 ^{H7}	25	45	80 ^{H7}	600	7	170	4	0	536.5	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	10	74
		180	350	250 ^{H7}	22	60	48 ^{H7}	300	5	110	-25.5	0	495	M16 (4x)	51.8	14 ^{JS9}	75	19.5
		200	400	300 ^{H7}	20	60	55 ^{H7}	350	6	110	2.5	1	522	M16 (4x)	59.3	16 ^{JS9}	85	56.5
		225	450	350 ^{H7}	20	60	60 ^{H7}	400	6	140	-3.5	5	552	M16 (8x)	64.4	18 ^{JS9}	80	71.5
		250	550	450 ^{H7}	25	60	65 ^{H7}	500	7	140	1.5	5	562	M16 (8x)	69.4	18 ^{JS9}	70	66.5
		280	550	450 ^{H7}	25	60	75 ^{H7}	500	7	140	-3.5	5	562	M16 (8x)	79.9	20 ^{JS9}	60	51.5
		315S – L	660	550 ^{H7}	25	60	80 ^{H7}	600	7	170	0.5	5	601	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	45	70.5

Чотириступеневий циліндричний редуктор
X4F.C ../ HC, адаптер двигуна IEC



X4F.C	i	IEC	ø IEC	ø B5	C5	ø D1	ø D7	ø E5	F5	L11	LC1	LC2	LMA	S5	T5	U5	Z11	Z12
X160 – 170	140 – 200 / 180 – 250	180	350	250 ^{H7}	22	50	48 ^{H7}	300	5	110	1.5	5	495	M16 (4x)	51.8	14 ^{JS9}	59	55.5
		200	400	300 ^{H7}	20	50	55 ^{H7}	350	6	110	12.5	21	522	M16 (4x)	59.3	16 ^{JS9}	75	66.5
		225	450	350 ^{H7}	20	50	60 ^{H7}	400	6	140	11.5	20	552	M16 (8x)	64.4	18 ^{JS9}	65	86.5
		250	550	450 ^{H7}	25	50	65 ^{H7}	500	7	140	16.5	20	562	M16 (8x)	69.4	18 ^{JS9}	55	81.5
		280	550	450 ^{H7}	25	50	75 ^{H7}	500	7	140	11.5	20	562	M16 (8x)	79.9	20 ^{JS9}	45	66.5
		315S – L	660	550 ^{H7}	25	50	80 ^{H7}	600	7	170	35.5	0	601	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	10	105.5
X180 – 190	50 – 140 / 56 – 160	225	450	350 ^{H7}	20	60	60 ^{H7}	400	6	140	5	0	585.5	M16 (8x)	64.4	18 ^{JS9}	75	80
		250	550	450 ^{H7}	25	60	65 ^{H7}	500	7	140	10	0	595.5	M16 (8x)	69.4	18 ^{JS9}	65	75
		280	550	450 ^{H7}	25	60	75 ^{H7}	500	7	140	5	0	595.5	M16 (8x)	79.9	20 ^{JS9}	55	60
		315S – L	660	550 ^{H7}	25	60	80 ^{H7}	600	7	170	9	0	634.5	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	40	79
	160 – 225 / 180 – 250	225	450	350 ^{H7}	20	55	60 ^{H7}	400	6	140	20	15	585.5	M16 (8x)	64.4	18 ^{JS9}	60	95
		250	550	450 ^{H7}	25	55	65 ^{H7}	500	7	140	25	15	595.5	M16 (8x)	69.4	18 ^{JS9}	50	90
		280	550	450 ^{H7}	25	55	75 ^{H7}	500	7	140	25	10	595.5	M16 (8x)	79.9	20 ^{JS9}	35	80
		315S – L	660	550 ^{H7}	25	55	80 ^{H7}	600	7	170	29	10	634.5	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	20	99
X200 – 210	50 – 140 / 56 – 160	225	450	350 ^{H7}	20	75	60 ^{H7}	400	6	140	4	15	628.5	M16 (8x)	64.4	18 ^{JS9}	70	59
		250	550	450 ^{H7}	25	75	65 ^{H7}	500	7	140	14	15	638.5	M16 (8x)	69.4	18 ^{JS9}	70	69
		280	550	450 ^{H7}	25	75	75 ^{H7}	500	7	140	14	15	638.5	M16 (8x)	79.9	20 ^{JS9}	70	69
		315S – L	660	550 ^{H7}	25	75	80 ^{H7}	600	7	170	13	20	677.5	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	60	83
	160 – 225 / 180 – 250	225	450	350 ^{H7}	20	60	60 ^{H7}	400	6	140	9	20	628.5	M16 (8x)	64.4	18 ^{JS9}	95	84
		250	550	450 ^{H7}	25	60	65 ^{H7}	500	7	140	14	20	638.5	M16 (8x)	69.4	18 ^{JS9}	85	79
		280	550	450 ^{H7}	25	60	75 ^{H7}	500	7	140	9	20	638.5	M16 (8x)	79.9	20 ^{JS9}	75	64
		315S – L	660	550 ^{H7}	25	60	80 ^{H7}	600	7	170	13	20	677.5	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	60	83
X220	50 – 140 / 56 – 160	250	550	450 ^{H7}	25	80	65 ^{H7}	500	7	140	8	0	675	M16 (8x)	69.4	18 ^{JS9}	85	63
		280	550	450 ^{H7}	25	80	75 ^{H7}	500	7	140	8	0	675	M16 (8x)	79.9	20 ^{JS9}	85	63
		315S – L	660	550 ^{H7}	25	80	80 ^{H7}	600	7	170	7	5	714	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	75	77
	160 – 225 / 180 – 250	250	550	450 ^{H7}	25	70	65 ^{H7}	500	7	140	23	20	675	M16 (8x)	69.4	18 ^{JS9}	85	88
		280	550	450 ^{H7}	25	70	75 ^{H7}	500	7	140	18	20	675	M16 (8x)	79.9	20 ^{JS9}	75	73
		315S – L	660	550 ^{H7}	25	70	80 ^{H7}	600	7	170	22	20	714	M20 (8x)	85.4	22 ^{JS9}	60	92

Триступеневі та чотириступеневі циліндричні редуктори
X.F.C../HC - гальмівна консоль і моментний важіль



	Drum brake size	A 3F	4F	ABA	B13	BBA	D12	FB	HBA	IB	PB	QB	VB	VSB
X120	250	—	595*/590**	210	15	496	18	15	220	190	350	315	65	360
	315			215	10	620	18	15	260	230	390	325	80	440
	400			214	17	720	22	15	310	280	440	360	100	540
X130	250	—	631***/626****	210	15	496	18	15	220	190	350	315	65	360
	315			215	10	620	18	15	260	230	390	325	80	440
	400			214	17	720	22	15	310	280	440	360	100	540
X140	250	—	699	238	15	496	18	15	220	190	350	343	65	360
	315			243	10	620	18	15	260	230	390	353	80	440
	400			242	17	720	22	15	310	280	440	388	100	540
X150	250	—	741	238	15	496	18	15	220	190	350	343	65	360
	315			243	10	620	18	15	260	230	390	353	80	440
	400			242	17	720	22	15	310	280	440	388	100	540
X160	250	715	726	264.5	15	496	18	15	220	190	350	369.5	65	360
	315			269.5	10	620	18	15	260	230	390	379.5	80	440
	400			268.5	17	720	22	15	310	280	440	414.5	100	540
X170	250	766	777	264.5	15	496	18	15	220	190	350	369.5	65	360
	315			269.5	10	620	18	15	260	230	390	379.5	80	440
	400			268.5	17	720	22	15	310	280	440	414.5	100	540
X180	250	820	833	298	15	496	18	15	220	190	350	403	65	360
	315			303	10	620	18	15	260	230	390	413	80	440
	400			302	17	720	22	15	310	280	440	448	100	540
X190	250	852	865	298	15	496	18	15	220	190	350	403	65	360
	315			303	10	620	18	15	260	230	390	413	80	440
	400			302	17	720	22	15	310	280	440	448	100	540
X200	250	922	934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	315			321	10	620	18	15	260	230	420	431	80	440
	400			320	17	720	22	15	310	280	470	466	100	540
X210	250	958	970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	315			321	10	620	18	15	260	230	420	431	80	440
	400			320	17	720	22	15	310	280	470	466	100	540
X220	250	1042	1057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	315			357.5	10	620	18	15	260	230	420	467.5	80	440
	400			356.5	17	720	22	15	310	280	470	502.5	100	540

* i = 14 – 40 / ** i = 45 – 200 / *** i = 18 – 50 / **** i = 56 – 250

	AT1	AT2	BT1	BT2	FT	HT _{min.}	HT _{max.}	MT	Ø S (4x)	VT1	VT2
X120	733	10	120	160	25	230	265	M24	13.5	70	120
X130	769	10	120	160	25	230	265	M24	13.5	70	120
X140	809	34	180	240	30	279.2	324.5	M30	22	130	188
X150	851	34	180	240	30	279.2	324.5	M30	22	130	188
X160	848	29	180	240	30	285.2	330.2	M30	22	130	188
X170	899	29	180	240	30	285.2	330.2	M30	22	130	188
X180	958	19	180	240	30	293.2	338.2	M30	22	130	188
X190	990	19	180	240	30	293.2	338.2	M30	22	130	188
X200	1089	19	180	240	30	324	369	M36	22	130	188
X210	1125	9	180	240	30	324	369	M36	22	130	188
X220	1225	9	180	240	30	324	369	M36	22	130	188

Серія X - інші приводні рішення для кранів

Універсальні промислові редуктори серії X з широким діапазоном передатних чисел та великою кількістю типорозмірів використовуються як у вертикальних, так і горизонтальних приводах. Універсальна установка в поєднанні з великою кількістю опцій та аксесуарів забезпечує оптимальну гнучкість для адаптації до застосування.



Каталог продукції "Індустріальні редуктори - циліндричні та конічно-циліндричні редуктори серії X.." містить додаткову інформацію та габаритні розміри.



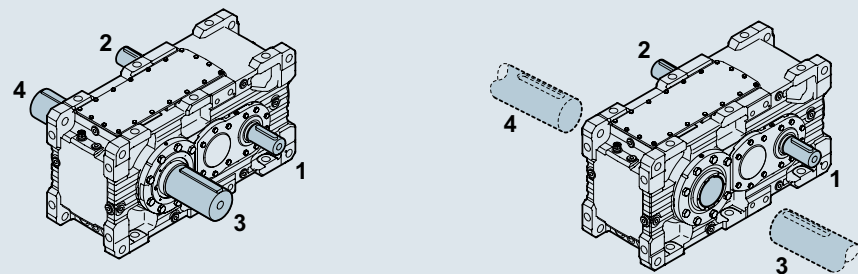
Номінальний крутний момент та діапазон передатного числа

Розмір	Номінальний крутний момент M _{N2} kNm	Номінальне передатне число I _n		
		Циліндричний редуктор X.F..	Конічно-циліндричний редуктор X.K..	Конічно-циліндричний редуктор X.T..
X100	6.8	7.1 – 100	7.1 – 80	14 – 80
X110	8.5	8 – 112	8 – 90	16 – 90
X120	12.8	6.3 – 355		12.5 – 355
X130	16	8 – 450		16 – 450
X140	22	6.3 – 355		12.5 – 355
X150	27.5	8 – 450		16 – 450
X160	36	6.3 – 355		12.5 – 355
X170	45	8 – 450		16 – 450
X180	58	6.3 – 355		12.5 – 355
X190	65	7.1 – 400		14 – 400
X200	79	6.3 – 355		12.5 – 355
X210	90	7.1 – 400		14 – 400
X220	112	6.3 – 355		12.5 – 355
X230	131	7.1 – 400		14 – 400
X240	156	6.3 – 355		12.5 – 355
X250	175	7.1 – 400		14 – 400
X260	205	6.3 – 355	12.5 – 355	–
X270	240	7.1 – 400	14 – 400	–
X280	270	8 – 450	16 – 450	–
X290	308	6.3 – 355	12.5 – 355	–
X300	350	7.1 – 400	14 – 400	–
X310	425	6.3 – 355	12.5 – 355	–
X320	475	7.1 – 400	14 – 400	–

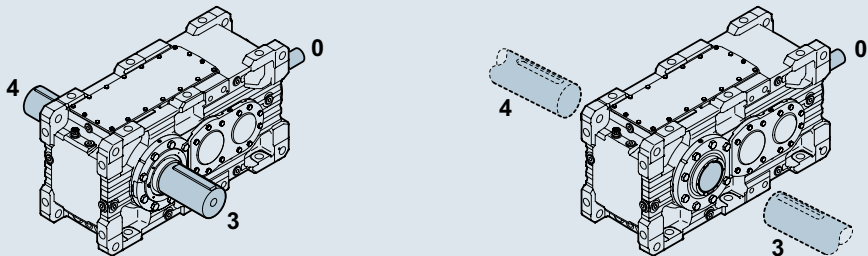


Конструкції та положення валів

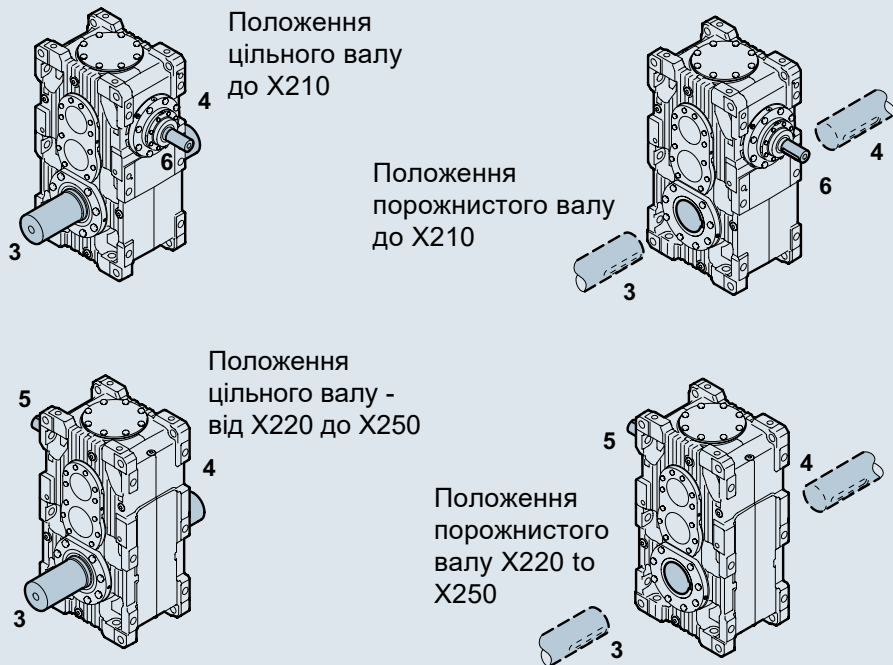
Для циліндричного редуктора типу X.F.. можливі такі положення валу:



Для конічно-циліндричних редукторів типу X.K.. можливі такі положення валу:

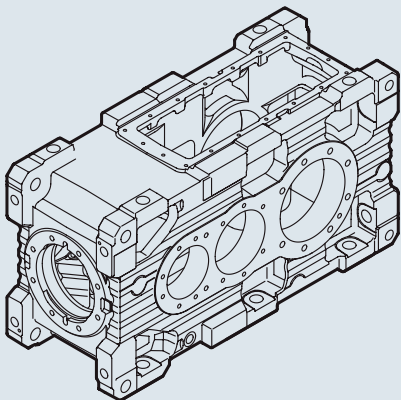


Для конічно-циліндричних редукторів типу X.T.. можливі такі положення валу:

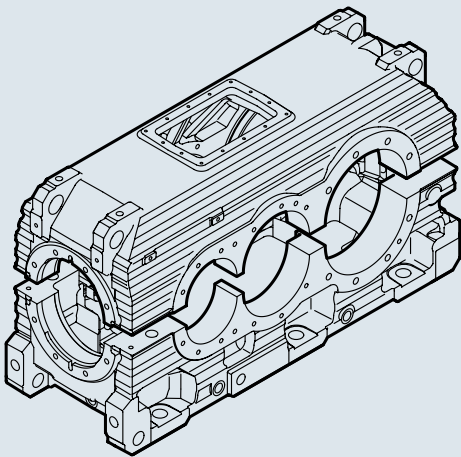


Горизонтальний корпус

Горизонтальний корпус розрахований на монтажну позицію M1. Така конструкція корпусу необоротна.



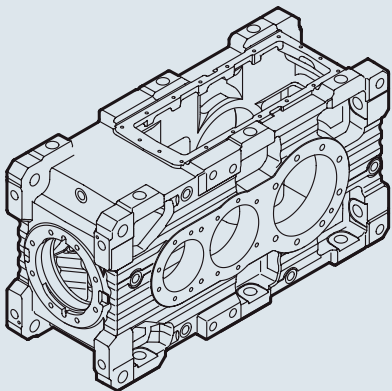
Цілісний горизонтальний корпус / НН
для типорозмірів від X100 до X210



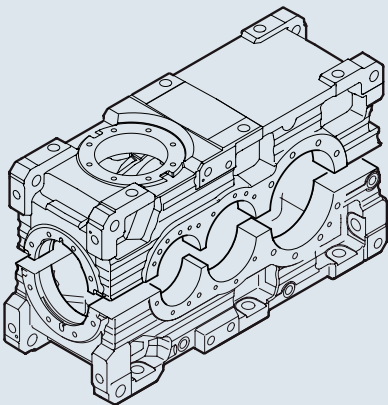
Горизонтальний корпус із двох частин /
НН для типорозмірів від X220 до X320

Універсальний корпус

Універсальний корпус можна встановити у будь-якому монтажному положенні (M1 – M6). За потреби корпус можна перевернути.



Цілісний універсальний корпус / НУ
для типорозмірів від X100 до X210



Двокомпонентний універсальний корпус/
НУ для типорозмірів від X220 до X320

Серія MD

Маючи 17 типорозмірів, серія MD охоплює діапазон крутного моменту від 528 до 2584 кНм. Його численні опції та аксесуари, а також можливість реалізації індивідуальних рішень дозволяють йому підтримувати надійну роботу установок у діапазоні важких навантажень. Індустріальні редуктори серії MD дозволяють надійно керувати великогабаритними лебідками у верхньому діапазоні крутного моменту. Ми раді реалізувати індивідуальні рішення для ваших конкретних завдань у будь-який час.



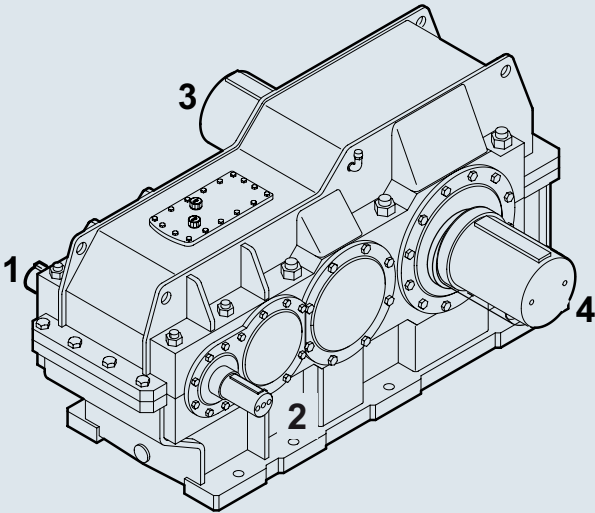
Брошура «Індустріальні редуктори - горизонтальні конічно-циліндричні редуктори серій M1..N, X та MD» містить додаткову інформацію та таблиці розмірів.



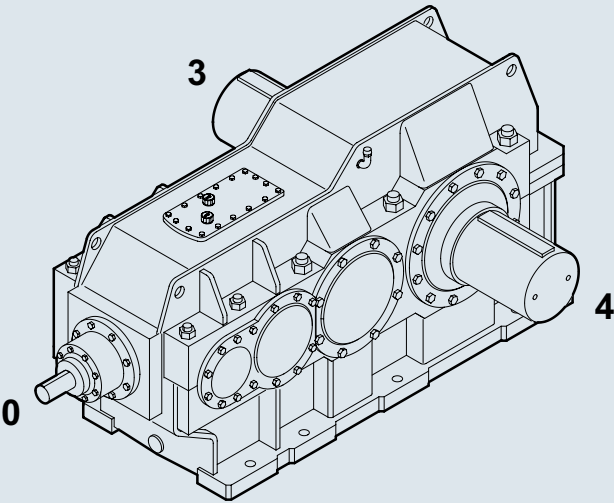
Номінальний крутний момент та діапазон передатного числа

Розмір	Номінальний крутний момент M_{N2} kNm	Номінальне передатне число i_n	
		Циліндричний редуктор MD.F..	Конічно-циліндричний редуктор MD.K..
360	528 – 561	5.6 – 315	14 – 1600
370	617	20 – 315	14 – 1600
380	600 – 675	5.6 – 315	14 – 1600
390	725 – 745	5.6 – 315	14 – 1600
400	822	20 – 315	14 – 1600
410	862 – 902	5.6 – 315	14 – 1600
420	998	20 – 315	14 – 1600
430	1006 – 1096	5.6 – 315	80 – 1600
440	1209	20 – 315	80 – 1600
450	1238 – 1325	5.6 – 315	80 – 1600
460	1452	20 – 315	80 – 1600
470	1381 – 1603	5.6 – 315	80 – 1600
480	1760	20 – 315	80 – 1600
490	1938	20 – 315	80 – 1600
500	2134	20 – 315	80 – 1600
510	2348	20 – 315	80 – 1600
520	2584	20 – 315	80 – 1600

Для циліндричних редукторів типу MD.F.. можливі такі положення валу:



Для конічно-циліндричних редукторів типу MD.K.. можливі такі положення валу:



Серія P

Що б не трапилось, планетарний редуктор серії P ідеальний там, де обмежений простір вимагає високої потужності, проте він використовується як привод підйомника або механізм повороту з подовженим вихідним валом і шестернею. Крім того, циліндричні та конічно-циліндричні редуктори, розташовані на вході, забезпечують чудову гнучкість на вхідній стороні з точки зору передавального числа та зусилля.



Індустріальні редуктори: каталог продукції планетарних мотор-редукторів серії P.002 – P.102 містить додаткову інформацію та таблиці розмірів для серії P.



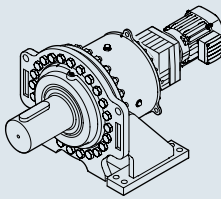
Номинальний крутний момент та діапазон передатного числа

Розмір	Номинальний крутний момент M_{N2} kNm	Номинальне передатне число i_n	
		Планетарний редуктор P.RF..	Планетарний редуктор P.KF..
P002	24.8	100 – 4000	140 – 4000
P012	36.8		
P022	51.2		
P032	69.6		
P042	100.2		
P052	124.1		
P062	185.6		
P072	245.6		
P082	359.4		
P092	423		
P102	500		

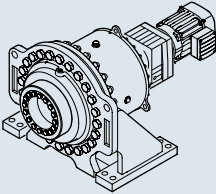
SEW-EURODRIVE пропонує серію P із переднім циліндричним або конічним планетарним мотор-редуктором.

Дизайн

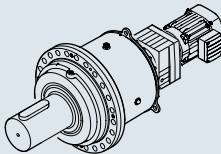
Циліндричні планетарні мотор-редуктори



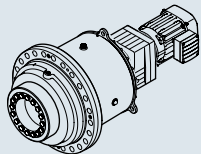
P..RF..



PH..RF..

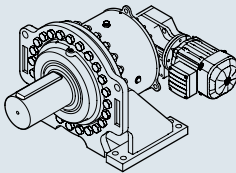


PF..RF..

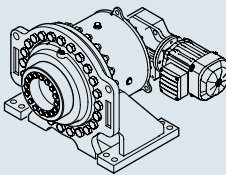


PHF..RF..

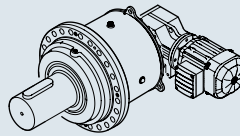
Конічні планетарні мотор-редуктори



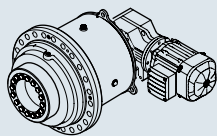
P..KF..



PH..KF..



PF..KF..



PHF..KF..

Циліндричні та конічно-циліндричні
мотор-редуктори серії 7

Компактні мотор-редуктори серії 7 можуть використовуватися для ходових приводів, приводів кранових візків, поворотних механізмів і т.д. Ці міцні приводи, що не вимагають особливого обслуговування, доступні з номінальною потужністю двигуна до 225 кВт.

Циліндричні мотор-редуктори R..DR..:
Циліндричний редуктор з індивідуальною конфігурацією та потужністю двигуна до 225 кВт

Конічні мотор-редуктори K..DR..:
Компактний конічний редуктор із потужністю двигуна до 225 кВт

Циліндричні редуктори серії R

Розмір	Номінальний крутний момент Nm	Передатні числа		Кількість передатних чисел
		від	до	
R07	50	3.21	78.24	29
R17	85	3.83	81.64	31
R27	130	3.37	135.09	35
R37	200	3.41	134.82	35
R47	300	3.83	176.88	43
R57	450	4.39	186.89	37
R67	600	4.29	199.81	36
R77	820	5.31	195.24	32
R87	1550	5.3	246.54	35
R97	3000	4.5	289.74	36
R107	4300	4.92	251.15	34
R127	6000	5.55	262.65	35
R137	8000	5.15	222.6	30
R147	13 000	5	163.31	25
R167	20 000	10.24	229.71	28

Конічні редуктори серії K

Розмір	Номінальний крутний момент Nm	Передатні числа		Кількість передатних чисел
		від	до	
K19	80	4.50	58.68	27
K29	130	3.19	71.93	28
K39	300	2.81	58.24	25
K49	500	4.00	75.20	26
K37	200	3.98	106.38	26
K47	400	4.64	131.87	28
K57	600	4.69	145.14	28
K67	820	5.20	144.79	27
K77	1550	7.24	192.18	29
K87	2700	7.21	197.37	28
K97	4300	7.54	176.05	26
K107	8000	7.35	143.47	25
K127	13 000	8.68	146.07	21
K157	18 000	12.65	150.41	17
K167	32 000	17.34	164.50	15
K187	53 000	17.18	179.86	18



Інші продукти та рішення

Двигуни змінного струму серії DR...

Технічні дані	
Розміри	DR2S56, DR.63MS – DR.315H
Кількість полюсів	2, 4, 6
Частота	50 Hz, 60 Hz
Номинальна потужність	0.09 – 225 kW
Клас енергоефективності	IE1 (DRS../DR2S..), IE2 (DRE..), IE3 (DRN..)
Режими роботи	Безперервний та переривчастий режим роботи

Характеристики

- Стандартні одношвидкісні асинхронні двигуни, які добре зарекомендували себе протягом багатьох років у різних галузях застосування.
- Якість, дуже короткі терміни постачання та безліч можливостей розширення - це лише три причини всесвітнього успіху.

Переваги

- Безпосередній монтаж на редуктори SEW-EURODRIVE
- Може поставлятися з одинарними або здвоєними гальмами SEW-EURODRIVE різного розміру та ступеня гальмівного моменту.
- Вбудовані енкодери SEW-EURODRIVE можна інтегрувати безпосередньо в двигуни, що робить приводи ще компактнішими.
- Як двигун світового рівня, що має безліч дозволів і сертифікатів, він може використовуватися на багатьох ринках по всьому світу без коригування списку запчастин.
- Великий вибір опцій та аксесуарів
- Проста установка та запуск



MOVIDRIVE® В аплікаційні інвертори

Характеристики	– Потужний приводний перетворювач для динамічних додатків із синхронними та асинхронними двигунами в діапазоні потужностей від 0,55 до 315 кВт.
	– Велика різноманітність опцій завдяки широким можливостям розширення за рахунок технологій та опцій зв'язку
Підключення до мережі	Діапазон потужності в kW
200 / 240 V / 3-фази	1.5 – 37
400 / 500 V / 3-фази	0.55 – 315



Див. каталог «Продукти та рішення» для отримання більш детальної інформації та серій частотних перетворювачів.



Сервіси протягом усього життєвого циклу системи

У SEW-EURODRIVE ми використовуємо термін «послуги життєвого циклу» для опису послуг, ресурсів та інструментів протягом усього життєвого циклу системи. Це починається на початковому етапі розрахунків і продовжується аж до експлуатації та модернізації вашого обладнання та систем. Незалежно від того, на якому етапі життєвого циклу Ви зараз перебуваєте, ми хочемо підтримати вас нашими масштабованими та індивідуальними рішеннями з одних рук. Як надійний партнер, ми поруч із вами - навіть коли все йде добре.

Ось лише дещо з того, що ми вам пропонуємо:

Запуск

- Встановлення та лазерне регулювання приводів
- Скоординована підтримка стартапів
- Перша заливка мастила

Огляд та обслуговування

- Складання плану огляду та обслуговування
- Інспекції на місці
- Консультації з моніторингу стану та встановлення
- Діагностика редуктора
- Заміна оливи після періоду обкатки, повний сервіс оливи (заміна, доливання, утилізація)
- Аналіз якості оливи
- Керівництво/моніторинг виробництва

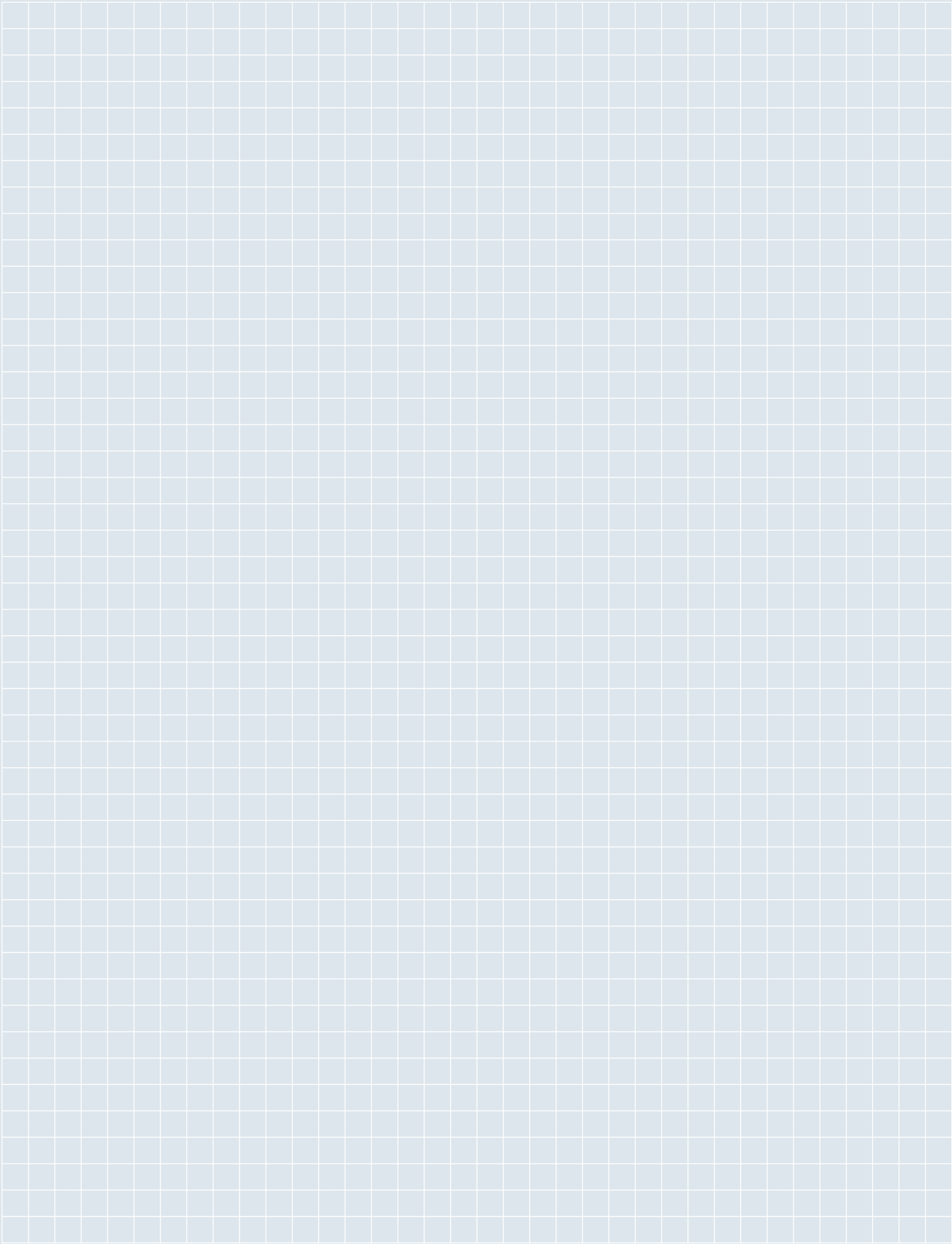
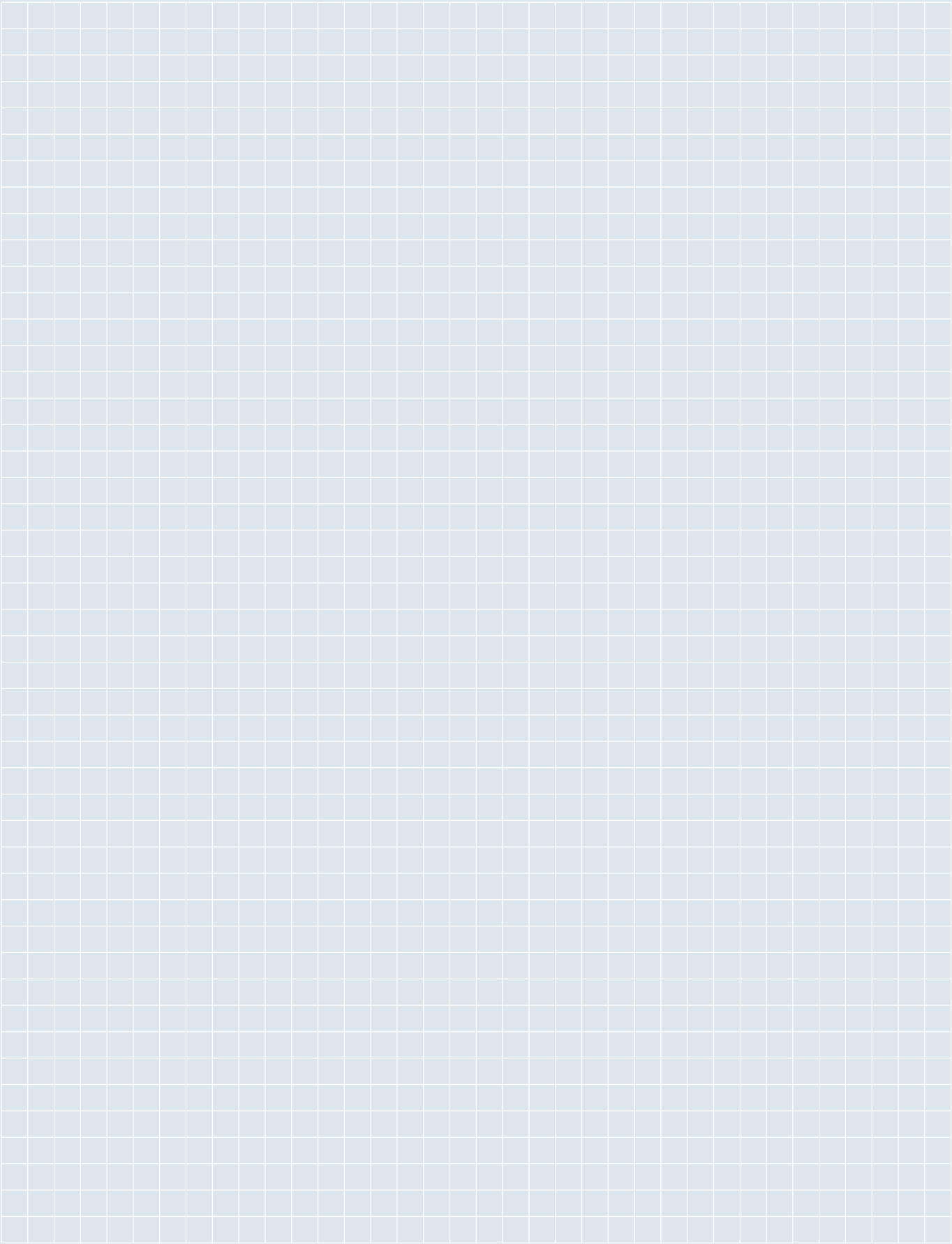
Ремонт

- Технічне обслуговування шляхом заміни дефектних та пошкоджених деталей
- Капітальний ремонт
- Ремонт корпусів та валів
- Виготовлення деталей зубчастих передач та валів за зразком/кресленням

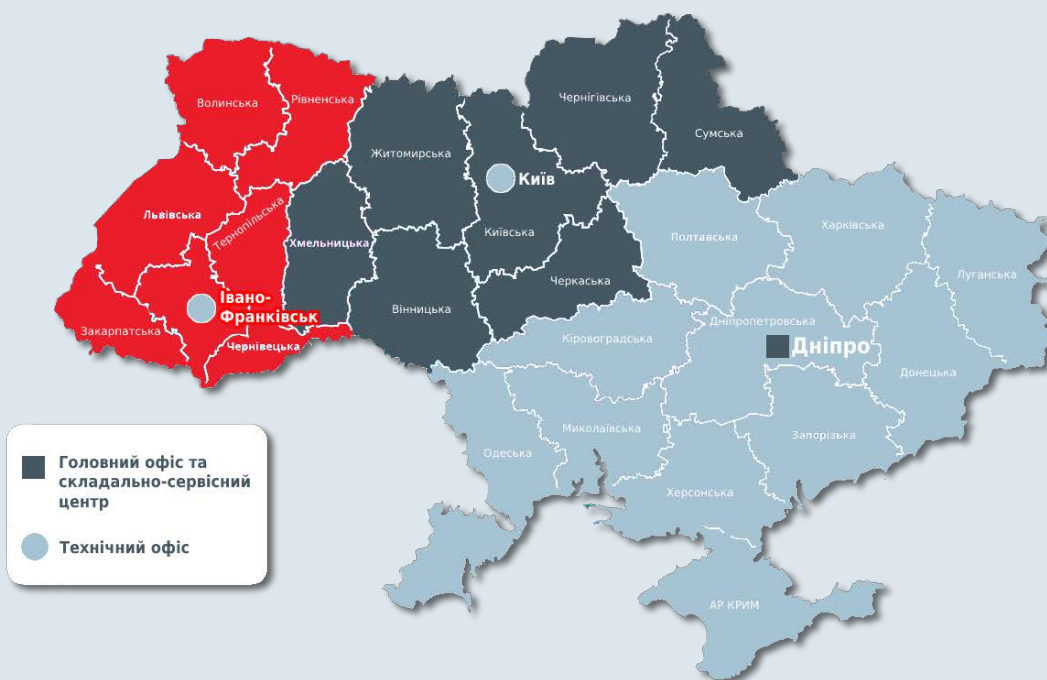
Дооснащення

- Заміна наявних компонентів (редукторів, двигунів, муфт тощо)
- Внесення коректив
- Врахування енергоефективних аспектів
- Точне відтворення ваших компонентів





SEW-EURODRIVE завжди проруч з Вами

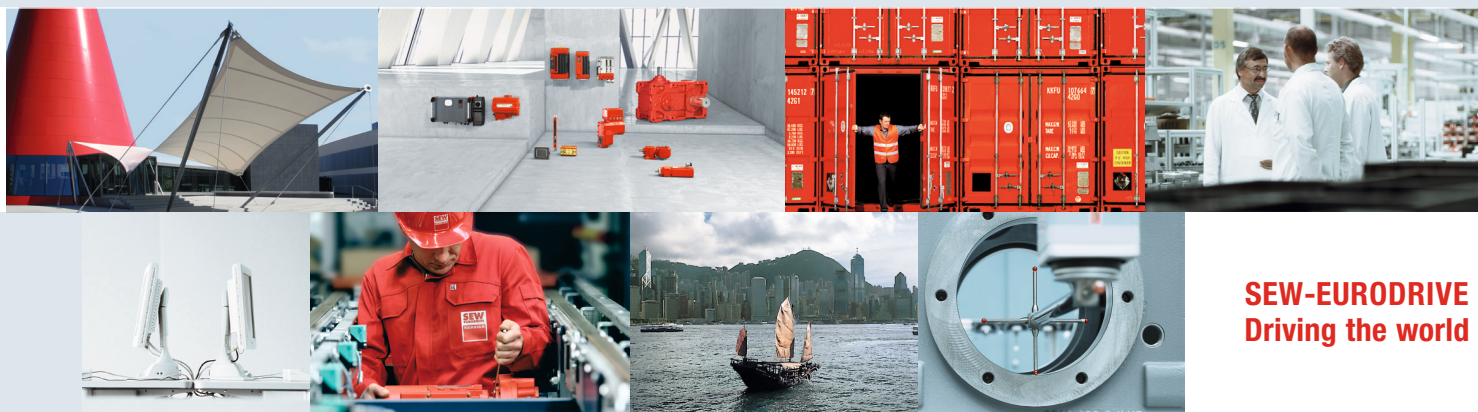


СЕРВІС, ПРОДАЖ, ЗБІРКА
ТОВ «СЄВ-ЄВРОДРАЙВ»
вул. Робоча, 23В, офіс 409,
49008 Дніпро
Тел.: +38 056 370 32 11
Гаряча лінія: 0 800 401 239
sew@sew-eurodrive.ua
www.sew-eurodrive.ua
www.eurodrive.ua

Офіс у Києві:
ТОВ «СЄВ-ЄВРОДРАЙВ»
вул. Велика Васильківська,
77А, 10 поверх, БЦ «Капітал»
03150, Київ
Тел.: +38 044 503 95 77
kso@sew-eurodrive.ua

Офіс у Івано-Франківську:
ТОВ «СЄВ-ЄВРОДРАЙВ»
вул. Незалежності, 4, офіс 303
76018, Івано-Франківськ
Тел.: +38 0342 72 51 90
ifso@sew-eurodrive.ua

Приводимо в рух увесь світ



SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co
KG P.O.Box 3023 76642
Bruchsal/Germany
Phone +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.de