

Компоненти та комплексні рішення приводу SEW-EURODRIVE



SEW-EURODRIVE

рушійна сила у всіх галузях промисловості



- 1931 Крістіан Пер засновує компанію SEW: «Süddeutsche Elektromotorenwerke»
- 1945 Керівництво компанією переймає Ернст Блікле
- 1960 Заснування SEW-USOCOME SA, Агієно / Франція
- 1965 Розробка модульної системи мотор-редукторів
- 1968 Заснування та будівництво складальних підприємств у інших країнах
- 1975 Заснування SEW DO BRASIL Motores-Redutores LTDA, Сан-Паулу / Бразилія
- 1983 Заснування SEW-EURODRIVE INC., Лаймен / США
- 1987 До керівництва групою
- 1989 компаній SEW-EURODRIVE приєднуються Райнер та Юрген Блікле
- 1993 Заснування АТ «СЕВ-ЕВРОДРАЙФ», Санкт-Петербург / Росія
- 1994 Заснування SEW-EURODRIVE (Tianjin) Co., Ltd., Тяньцзінь / Китай
- 1994 Придбання пакету акцій Santasalo Ltd., Хельсінкі / Фінляндія
- 1999 Будівництво та ввід в експлуатацію заводу електронного обладнання Брухзаль / Німеччина
- 2001 SEW-EURODRIVE здійснює придбання заводу по виробництву комплектуючих елементів у Мінську / Білорусь
- 2003 Завершення будівництва та ввід в експлуатацію інноваційного центру імені Ернста Блікле в Брухзаль
- 2003 Відкриття складально-сервісного центру АТ «СЕВ-ЕВРОДРАЙФ», Санкт-Петербург / Росія
- 2005 Заснування ТОВ «СЕВ-ЕВРОДРАЙВ», Дніпро / Україна
- 2006 Завершення будівництва та ввід в експлуатацію центру «DriveAcademy®» в Брухзаль та 75-літній ювілей компанії
- 2009 Ввід в експлуатацію нового заводу індустриальних редукторів в Брухзаль / Німеччина
- 2009 Заснування ТОО «СЕВ-ЕВРОДРАЙВ», Алмати / Казахстан
- 2010 Відкриття складально-сервісного центру ТОВ «СЕВ-ЕВРОДРАЙВ», Дніпро / Україна
- 2015 Відкриття складально-сервісного центру ТОО «СЕВ-ЕВРОДРАЙВ», Алмати / Казахстан
- 2015 Ввід в експлуатацію нового заводу індустриальних редукторів, Карккіла / Фінляндія
- 2019 Відкриття складально-сервісного центру в Ленінградській області / Росія
- 2019 Будівництво та ввід в експлуатацію нового заводу електронного обладнання Брухзаль / Німеччина

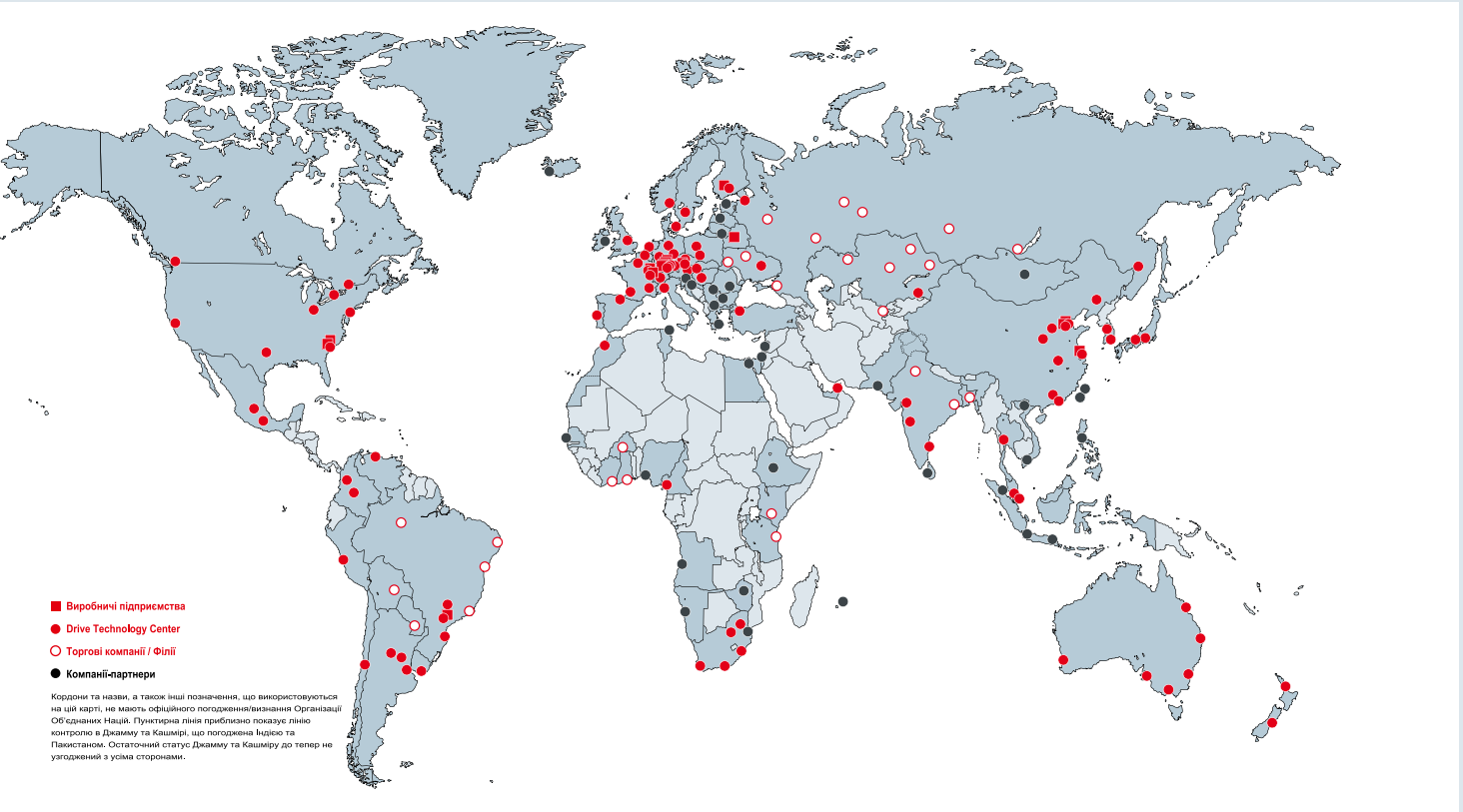


Брухзаль / Німеччина



Тяньцзінь / Китай

Інноваційні рішення та якість - основні цінності компанії зі світовим ім'ям: покладіться на SEW-EURODRIVE



Виробництво, монтаж і обслуговування по всьому світу

Ми не тільки презентуємо всі основні галузі сучасної промисловості, але й своєю присутністю охоплюємо весь світ: це підтверджують 16 виробничих підприємств, 80 складально-сервісних центрів в 51 країні, а також всесвітня мережа сервісних центрів, яка є невід'ємною частиною нашого обслуговування та додатковою гарантією якості.

Вироби та системи SEW-EURODRIVE використовуються всюди – в усіх країнах світу. Чи то автомобілебудування, виробництво будматеріалів, харчова промисловість, металообробка, гірничорудна промисловість, чи металургія – рішення на користь приводної техніки «made by SEW-EURODRIVE» - запорука безпеки експлуатації та надійності інвестицій.



SEW-EURODRIVE

рушійна сила у всіх галузях промисловості



Кожна галузь промисловості має свої особливості. Для реалізації різноманітних завдань потрібне інноваційне, ефективне, потужне і надійне приводне обладнання. Ми пропонуємо Вам обладнання і комплексні рішення, що ідеально відповідають особливим потребам вашої галузі.



Харчова промисловість



Пакування



Автомобільна промисловість



Металообробка



Хімічна промисловість



Цементна промисловість



Портова логістика



Підйомно-транспортне устаткування

Комплексні рішення від SEW-EURODRIVE



У Вас є складні приводні завдання? Ми готові запропонувати комплексне рішення з системним використанням наших компонентів і модулів, а також готові рішення MAXOLUTION®. Ось деякі приклади:



Автоматична транспортувальна система

- для синхронізації складальних ліній
- для завдань транспортування у виробництві та логістиці



Пересувна платформа

- децентралізоване управління та абсолютне позиціонування
- бездротова мережа управління
- бездротова подача енергії



Човникова система

- бездротова подача енергії
- децентралізоване управління



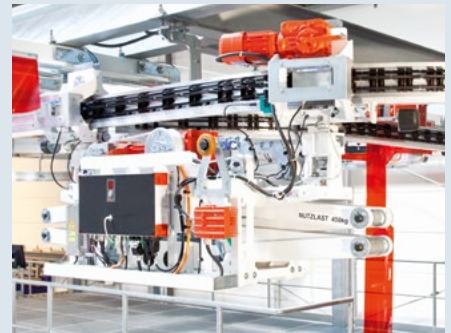
Підвісна електрифікована монорельсова система – EMS basic

- Компактна система для простих завдань транспортування з дистанційним керуванням



Підвісна електрифікована монорельсова система – EMS advanced

- управління з позиціонуванням і бездротовою системою керування
- гнучка конфігурація обладнання



Підвісна електрифікована монорельсова система – EMS safety

- управління з позиціонуванням і бездротовою системою керування
- системне рішення з гнучкою конфігурацією
- інноваційне та комплексне рішення безпеки



Автоматизований склад

- повністю автоматизована система з оптимізацією енергоспоживання



Система перевантаження / маніпулятор

- відкрита платформа для повної автоматизації
- інтерфейс для мобільної технології перевантаження



Система сортування багажу в аеропорту

- автоматизоване комплексне рішення для аеропортів

Встановлюючи стандарти: Мотор-редуктори SEW-EURODRIVE



Стандартні редуктори та мотор-редуктори

Циліндричні редуктори та мотор-редуктори



Серія R (двох- і трьохступінчасті)

Технічні характеристики

Передатне		
число редуктора	[i]	3,21 – 289,74
Передатне		
число зведеного редуктора	[i]	90 – 27001
Крутний момент на вихідному валу	[Нм]	31 – 18000
Діапазон потужності двигунів	[кВт]	0,09 – 160



Серія RX (одноступінчасті)

Технічні характеристики

Передатне		
число редуктора	[i]	1,30 – 8,65
Крутний момент на вихідному валу	[Нм]	36 – 830
Діапазон потужності двигунів	[кВт]	0,12 – 45

Конічні редуктори та мотор-редуктори



Серія K (трьохступінчасті)

Технічні характеристики

Передатне		
число редуктора	[i]	3,98 – 197,37
Передатне		
число зведеного редуктора	[i]	94 – 32625
Крутний момент на вихідному валу	[Нм]	125 – 50000 (також у виконанні зі зниженим люфтом)
Діапазон потужності двигунів	[кВт]	0,12 – 200



NEW:

Серія K19-49 (двохступінчасті)

Технічні характеристики

Передатне		
число редуктора	[i]	2,8 – 75
Крутний момент на вихідному валу	[Нм]	80 – 500
Діапазон потужності двигунів	[кВт]	0,12 – 7,5

Черв'ячні редуктори та мотор-редуктори / Кутові мотор-редуктори SPIROPLAN®



Серія S

Технічні характеристики

Передатне		
число редуктора	[i]	6,80 – 288,00
Передатне		
число зведеного редуктора	[i]	110 – 33818
Крутний момент на вихідному валу	[Нм]	43 – 400
Діапазон потужності двигунів	[кВт]	0,12 – 22



Серія W Spiroplan®

Технічні характеристики

Передатне		
число редуктора	[i]	3,91 – 75,000
Передатне		
число зведеного редуктора	[i]	48 – 4815
Крутний момент на вихідному валу	[Нм]	12 – 180
Діапазон потужності двигунів	[кВт]	0,09 – 3,0

Плоскі циліндричні редуктори та мотор-редуктори



Серія F (двох- і трьохступінчасті)

Технічні характеристики

Передатне		
число редуктора	[i]	3,77 – 281,71
Передатне		
число зведеного редуктора	[i]	87 – 31434
Крутний момент на вихідному валу	[Нм]	87 – 18000 (також у виконанні зі зниженим люфтом)
Діапазон потужності двигунів	[кВт]	0,12 – 200

Спеціальні серії редукторів для міксерів та змішувачів



Серія FM / FAM

Технічні характеристики

Передатне		
число редуктора	[i]	3,97 – 281,71
Передатне		
число здвоєного редуктора	[i]	176 – 31434
Крутний момент на вихідному валу	[Нм]	820 – 18000
Діапазон потужності двигунів	[кВт]	0,12 – 200



Серія KM / KAM

Технічні характеристики

Передатне		
число редуктора	[i]	5,20 – 197,37
Передатне		
число здвоєного редуктора	[i]	122 – 17679
Крутний момент на вихідному валу	[Нм]	820 – 18000
Діапазон потужності двигунів	[кВт]	0,12 – 200



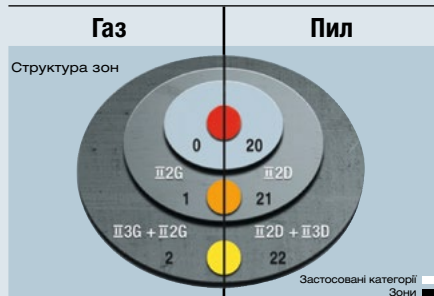
Серія RM

Технічні характеристики

Передатне		
число редуктора	[i]	4,29 – 289,74
Передатне		
число здвоєного редуктора	[i]	134 – 27001
Крутний момент на вихідному валу	[Нм]	270 – 18000
Діапазон потужності двигунів	[кВт]	0,12 – 160

Вибухозахищені приводні системи

Вибухозахист згідно АTEX



SEW-EURODRIVE не пропонує продукцію для зон 0 і 20

Директива 94/9/EC (ATEX) встановлює нові вимоги по вибухозахисту для будь-якого обладнання на Європейському ринку. Таким чином, ці вимоги поширюються як для мотор-редукторів так і для електродвигунів. Директива 94/9/EC вступила в дію з 01.07.2003 і повністю регламентує умови експлуатації мотор-редукторів і електродвигунів на території всіх країн Європейського Союзу. Інші Європейські країни, наприклад Швейцарія, вже привели свої нормативи

у відповідність до даної регламентації. SEW-EURODRIVE здійснює випуск вибухозахищених мотор-редукторів і електродвигунів у суворій відповідності з вимогами стандарту АTEX. Такий підхід застосовано так само і для виготовлення додаткового обладнання та приладів у вибухозахищеному виконанні.



Експлуатація установок і машин в атмосфері, що має у своєму складі вибухонебезпечні повітряно-газові чи повітряно-пилові суміші потребує особливих заходів безпеки. Можливість використання виробничого обладнання в існуючих небезпечних зонах регламентується відповідними стандартами та нормативами. Вони передбачають відповідне виготовлення приводів, що залежать від виду вибухонебезпечної суміші та тривалості її впливу (рідко, періодично, постійно).

SEW-EURODRIVE пропонує вибухозахищені мотор-редуктори та електродвигуни для наступних категорій/зон: II 3D/II 3GD (зони 2, 22), II 2D (зона 21), II 2G (зона 1).



Асептичні мотор-редуктори



Особливо високі вимоги до гігієни застосовуються у виробництві напоїв та харчових продуктів, а також в хімічній і фармацевтичній промисловості. Привідні рішення для таких вимог повинні враховувати процеси мийки із застосуванням агресивних і дезінфікуючих речовин.

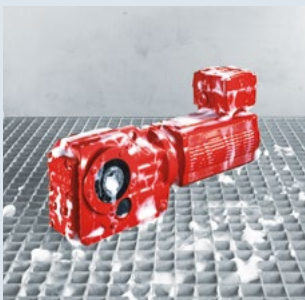


Серія DAS

Рішення для чистих кімнат: Асептичний мотор-редуктор серії DAS без вентилятора та з гладкою поверхнею:

- Двигун зі ступенем захисту IP66 (з гальмом – IP65)
- Внутрішній антикорозійний захист двигуна KS
- Багатошарове зовнішнє покриття OS2 – OS4
- Термістори теплового захисту двигуна TF (або ж термостат TH як опція)
- Роз'єм IS

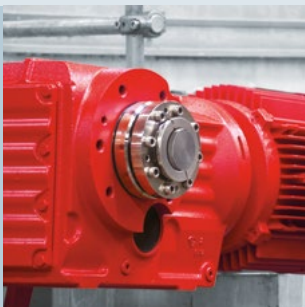
Діапазон потужностей: 0,25 – 1,5 кВт (режим S1), 0,3 – 3 кВт (режим S3)



Привідний пакет ASEPtic^{plus}

Рішення для виробничих сфер з підвищеними санітарно-гігієнічними вимогами:

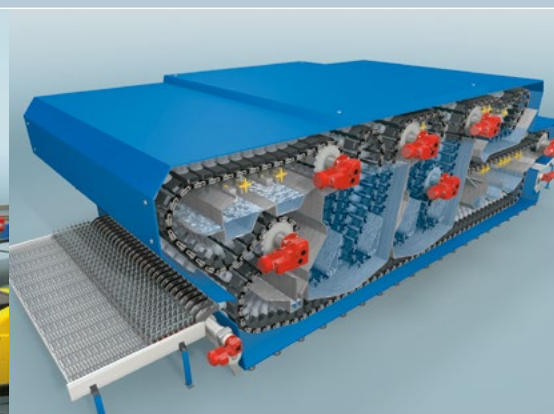
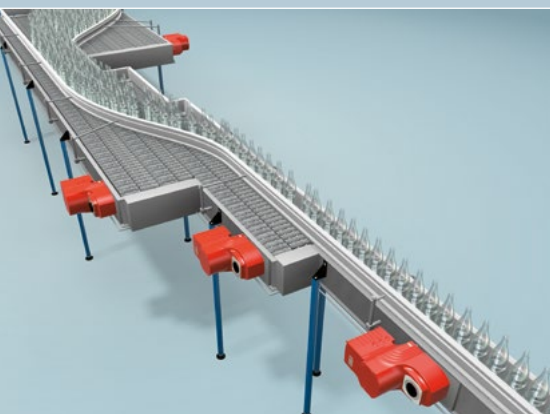
- Двигуни зі ступенем захисту IP69K (IP65 для двигунів з гальмом)
- Захисне лакофарбове покриття OS4
- Контурні заглиблення з каучуковим покриттям
- Подвійні манжети (при наявності технічних можливостей) на приводі з вітону (FKM)
- Повітряний клапан із нержавіючої сталі
- Мембрана вирівнювання тиску; кабельний ввід із різьбовими пробками з нержавіючої сталі
- Вихідний вал редуктора з нержавіючої сталі у вигляді суцільного валу, порожнистого валу зі шпонкою чи системою TorqLOC[®] для редукторів типу: R17-97, F37-97, K37-97, S37-97 и W30
- Такі деталі кріплення вихідного валу як, наприклад, гвинт, призматична шпонка, стяжна муфта і т.д., виготовлені із нержавіючої сталі



Акcesуари та додаткове обладнання:

система TorqLOC[®]

Додатково для плоских циліндричних, конічних чи черв'ячних редукторів, зажимна система TorqLOC[®] з'єднує порожнистий вал редуктора з веденим валом, використовуючи силу тертя. Тобто, TorqLOC[®] - це альтернатива до колишніх способів з'єднання порожнистого валу за допомогою стяжної муфти, призматичної шпонки або шліців. Переваги системи TorqLOC[®] – економія витрат і простота монтажу/демонтажу.



Мотор-редуктори з нержавіючої сталі для всіх варіантів використання в зонах з інтенсивним очищенням обладнання

Мотор-редуктори SEW-EURODRIVE, що виготовлені з нержавіючої сталі, призначені для використання приводу в тих місцях, де до обладнання є вимоги щодо особливо інтенсивного очищення. Завдяки своїм гігієнічним якостям, тривалому строковій служби та простому технічному обслуговуванню, вони оптимально підходять для застосування в особливих умовах виробництва харчової промисловості, фармацевтики та в умовах постійної високої вологості.



Технічні характеристики

Тип	Макс. крутний момент на вихідному валу [Нм]	Передатне число редуктора [i]
KES37	200	3,98 – 106,38
RES37	200	3,41 – 134,83

Антикорозійний захист (KS) та лакофарбове покриття (OS) для всіх стандартних двигунів і редукторів

Антикорозійний захист KS

- Кріпильні гвинти (що задіяні при обслуговуванні) виготовлені з нержавіючої сталі
- Заводські таблички з нержавіючої сталі
- Захисне лакофарбове покриття різноманітних деталей двигуна
- Обробка з'єднувальних поверхонь фланців та валів тимчасовим антикорозійним засобом захисту
- Додаткові опції для двигунів з гальмом



Антикорозійне лакофарбове покриття OS

Разом зі стандартним лакофарбовим покриттям для двигунів та редукторів передбачена така опція, як антикорозійне лакофарбове покриття OS1, OS2, OS3 або ж OS4. Таке покриття дозволяє використовувати мотор-редуктори в різноманітних умовах навколишнього середовища.

Двигуни DR.. – варіант використання у всіх країнах світу



Трифазні асинхронні двигуни задумані, сконструйовані і розроблені компанією SEW-EURODRIVE як елементи модульної системи мотор-редукторів з урахуванням стандартів, що діють по цілому світу. Двигуни DR.. без проблем здолали бар'єри ліцензування і сертифікації в усіх країнах, де використовуються. Двигуни серії DR.. відповідають різноманітним міжнародним стандартам, наприклад IEC EN60034, NEMA MG1, CSA C22.2, ABNT, NCh 3086, а також вимогам енергозбереження в Європі: Директива 2009/125/ EC (ErP), в США: EISA 2007, Канаді: EER, Бразилії: PN 553, Китаї: GB 18613

Модульна система: стандартні трифазні двигуни та енергозберігаючі двигуни



Серія DRS, DR2S..

DRS.. – це двигун, ККД якого відповідає стандартному класу енергоефективності. Відповідно до IEC 60034 T30 такі двигуни мають позначку IE1

NEW: Серія DRN..

DRN.. – це двигун, ККД якого відповідає класу Premium-Efficiency. Відповідно до IEC 60034 T30 такі двигуни мають позначку IE3

NEW: Серія EDRN..

EDRN – це двигун на базі DRN у вибухозахищеному виконанні з рівнем захисту «еВ» чи «еС» по EN 60079-7:2015, відповідно до IECEx. Вид вибухозахисту pA для зон 1, 2, 21, 22

Технічні характеристики

Типорозмір	56 – 315	63...315	63...315
Конструктивна довжина	K, S, M, MS, MC, L, LC	S, M, MS, MK, L, LS, H	S, M, MS, MK, L, LS, H
Потужність 4-полюсного двигуна [кВт]	0,09 – 200	0,12...200	0,12...200
Частота [Гц]	50, 60 и 50/60	50, 60 и 50/60	50, 60 и 50/60
Маркування енергоефективності	Міжнародна: IE1	Міжнародна: IE3*	Міжнародна: IE3*

* IE3 – стандарт енергоефективності (з деякими винятками) для ЄС, США і багатьох інших країн. З 15 вересня 2021 року рівень енергоефективності IE3 обов'язковий в Україні для двигунів від 0,75 до 375 кВт (при живленні від перетворювачів частоти - IE2). Для вибору і порівняння двигунів SEW-EURODRIVE, включаючи енергоефективність і стандарти різних країн, використовуйте сайт www.ie-guide.com

Асинхронні електродвигуни серії DRL.. / DRK.. / DRM..

Серія DRL.., DR2L

DRL.. – двигун із модульної серії DR.. для високодинамічних застосувань (асинхронний серводвигун) з високою здатністю перевантаження.

Динаміка 1	~ 200 % МН
Динаміка 2	~ 300 % МН
Динаміка 3	~ 350 % МН
Крутний момент	2,5 – 350 Нм
Типорозміри	71 – 225
Класи швидкостей	1200, 1700, 2100, 3000 об/хв

NEW: Серія DRK..

DRK.. – однофазний двигун із модульної серії DR.., що може бути підключений до однофазної мережі (замість звичайної трифазної). Двигуни DRK.. укомплектовані фазозсувними конденсаторами СВ.

Типорозміри	71 – 90
Конструктивна довжина	S, M, L
Діапазон потужностей	0,18 – 1,1 кВт

Серія DRM..

DRM.. – 12-полюсний трифазний двигун із модульної серії DR.., що не перегрівається, навіть коли ротор заблокований. Зазвичай, такі двигуни називають моментними.

Типорозміри	71 – 132
Клас 1	режим S1
Клас 2	режим S3/15 % або S1 с вентилятором примусового обдуву
Клас 1	0,5 – 3,6 Нм
Клас 2	1,9 – 17,3 Нм

Електродвигуни серії DR.. випускаються у різноманітних модифікаціях та з різними опціями, наприклад:

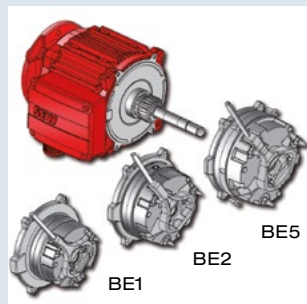
- Електромеханічне дискове гальмо BE або блокувач зворотного ходу RS
- Вмонтований перетворювач частоти MM або пуско-захисний пристрій MSW
- датчики теплового захисту TF, TH або термодатчики KY, PT
- спеціальні види вентиляторів Z, AL, U, LF, UL

- вентилятор примусового охолодження V
- роз'єми IS, AC, KCC, KC1
- енкодери ES7.., EG7.., /..K8..../V8..
- вмонтований датчик EI7.., EI8
- дренажний отвір для зливу конденсату DH
- 2-й вихід валу

LSPM двигуни DR...J

Синхронні двигуни DR...J (LSPM технологія) є частиною модульної серії DR.. (в тому числі сумісні зі всіма типами редукторів SEW-EURODRIVE) і розроблені в діапазоні потужностей 0,37 – 4 кВт (типорозміри 71S – 100L). Технологія LSPM (Line Start Permanent Magnet Motor) заснована на додаткових постійних магнітах, вмонтованих в короткозамкнений ротор асинхронного двигуна. Стартує він як асинхронний двигун, але далі працює з синхронною швидкістю (без ковзання), та без використання датчика швидкості. Це забезпечує мінімальні втрати та стабільну швидкість обертання, що актуально для систем з високими вимогами до підтримки швидкості або ж із синхронізацією по швидкості. Робота двигунів DR...J можлива як напряму від мережі, так і через управління швидкістю перетворювачами частоти будь-яких серій SEW-EURODRIVE (як індивідуально, так і в груповому приводі).

Модульні гальма для двигунів



В залежності від потрібного гальмівного моменту і роботи гальма, двигуни DR.. можуть мати відповідне **вмонтоване гальмо BE**. Системи гальмування для габариту двигуна 90 і більше можуть бути оснащені різноманітними за розміром і параметрами гальмами. Приклад: на двигун DR..90 може бути встановлено гальмо BE1 (гальмівний момент до 10 Нм), BE2 (до 20 Нм) чи BE5 (до 50 Нм). Саме гальмо змонтоване на пластині, яка встановлюється на задньому щитку двигуна. Без потреби в розбірці двигуна, можна зняти чи замінити гальмо (також на більший або менший розмір).

Подвійні гальма BF./BT.. для двигунів DR..



Крім стандартного гальма **BE..**, двигуни **DR..** при підвищених вимогах до безпеки можуть бути оснащені подвійним гальмом BF.. («функціональна безпека» згідно DIN ISO13849) або **BT..** (для індустрії розваг згідно DIN 56950-1).

У всіх типах гальм BE../BF../BT.. опційно доступне встановлення датчика контролю роботи/зносу DUE, а також важіль ручного відпускання HR/HF або HT (в подвійних гальмах BF../BT..). Важіль ручного відпускання HT дозволяє відпускати одне з гальм (чи оба відразу) в подвійних гальмах BF../BT..

Вбудований датчик EI7..., EI8...



Технічні характеристики

Вбудований датчик	EI7C, EI76, EI72, EI71				EI8
Тип сигналу	HTL				HTL, TTL
Імпульсів на оберт	24	6	2	1	1024
Типорозміри двигунів DR..	71 – 132				
Ступінь захисту	IP66				
Підключення	Клемна панель в клемній коробці або 8-ми контактний штекер M12				

Як недорога альтернатива до встановлення зовнішнього енкодера на неприводному кінці валу двигуна DR.. (габарити 63 – 132), вбудований датчик EI7.. встановлюється прямо на крильчатку, в яку вбудовані магніти. При цьому, довжина двигуна не збільшується. Можливі варіанти модифікацій з 1, 2, 6 і 24 імпульсами на оберт з сигналом HTL. Крім того, для двигунів серій DR2S та DRN (габаритів 71-132) ми можемо запропонувати новий вбудований датчик EI8R (сигнал TTL) та EI8C (сигнал HTL) із 1024 імпульсами на оберт.



Двигун DR.. компанії SEW-EURODRIVE — це:

- Безпека капітальних інвестицій
- Ефективність і продуктивність
- Різноманітні сфери застосування
- Індивідуальне конфігурування для клієнтів
- Індивідуальні концепції гальм
- Використання вбудованих датчиків в поєднанні з компактною, конструкцією, що забезпечує розміщення із значною економією простору

MOVIDRIVE® B: Приводний перетворювач для завдань будь-якої складності



Багатофункціональний і особливо потужний перетворювач MOVIDRIVE® B має широкий діапазон потужності від 0,55 до 250 кВт. В комбінації з силовим індустріальним редуктором з крутним моментом до 4000 кНм і надійними двигунами потужністю до 200 кВт дозволяє отримати вражаючі за своєю силою рішення для безлічі приводних систем, наприклад таких як, пересувні підйомники підвищеної вантажопідйомності для багатоярусних складів, приводи для кранів, стрічкові конвеєри для кар'єрів, приводи ковшових елеваторів, приводи для роторних випалювальних печей, вентиляційні установки та насоси великої потужності.



MOVIDRIVE® B

Технічні характеристики Роз'єм підключення до електромережі

200/240 В / 3-фазний
400/500 В / 3-фазний

Діапазон
потужності [кВт]
1,5 – 37
0,55 – 250

Стандартне виконання

Такі прилади серійно оснащені вбудованою системою позиціонування та автоматичного управління циклом роботи IPOS^{plus}, а їх функції можна значно розширити за допомогою запропонованих опцій. Стандартне виготовлення можна ідентифікувати за символами «00» в кінці умовного позначення.

Спеціальні модифікації з прикладними програмними модулями

Разом з функціями, що входять до стандартних модифікацій, ці прилади мають і спеціальні функції «Електронний кулачок» та «Вбудований регулятор синхронного управління». Крім цього, в спеціальній модифікації ці прилади можуть використовувати всі прикладні програмні модулі, що входять до ПЗ MOVITOOLS® MotionStudio. Спеціальна модифікація визначається за символами «0Т» в кінці умовного маркування.

Переваги прикладних програмних модулів:

- висока функціональність і зручний користувацький інтерфейс
- від тільки тих параметрів, що необхідні саме для даної прикладної програми
- діалоговий режим параметрування замість трудомісткого процесу програмування
- швидке освоєння системи, і за рахунок цього, швидке проектування і ввід в експлуатацію
- все управління рухом виконує безпосередньо MOVIDRIVE®
- спрощення реалізації децентралізованого управління

Додаткове обладнання для MOVIDRIVE® B

Умовне позначення

Клавішні панелі DBG60B

Стандартна клавіатура з підтримкою російської мови для налаштування параметрів, зберігання даних, введення в експлуатацію і діагностики

Пристрої сполучення з датчиком: DEN11B, DER11B, DEN21B, DEU21B, DIP11B

Роз'єми для підключення датчика двигуна і зовнішніх датчиків: датчик TTL, RS422, Sin/Cos, резольвер, HIPERFACE®, EnDat, CANopen, датчик абсолютного відліку SSI

Розширення входів і виходів: DIO11B

Розширення двійкових та аналогових входів і виходів: 8 входів, 8 виходів 1 аналоговий вхід та 2 аналогових виходи

Мережеві карти DFE32B / DFE33B, DFE24B, DFP21B, DFC11B / DFD11B, DFI11B / DFI21B, DFS11B / DFS21B

PROFINET IO / Modbus TCP + EtherNet/IP
EtherCAT®, PROFIBUS DPV1, CANopen / DeviceNet
INTERBUS / INTERBUS-LWL
PROFIsafe через PROFIBUS / PROFIsafe через PROFINET
MOVIDRIVE® B:

NEW: MOVI-C®: Нове покоління перетворювачів MOVIDRIVE®, керує будь-яким двигуном



Яке б завдання ви не ставили - реалізацію стандартного керованого приводу чи багатоосового, складне завдання контурного керування або індивідуальне рішення автоматизації, MOVI-C® впорається з вирішенням цих завдань і забезпечить оптимальне рішення автоматизації в нових проектах.

Переваги: MOVI-C® - комплексне рішення приводу від одного виробника, що охоплює всі етапи і компоненти - від проектування до пуско-налагодження, і має всі необхідні компоненти: сучасне програмне забезпечення для проектування, експлуатації та діагностики, перетворювачі частоти, сервопідсилювачі, механічні компоненти приводу, електродвигуни та мотор-редуктори. Ви отримуєте свободу у виборі мережевого інтерфейсу, так як в MOVI-C® доступні всі види протоколів - від PROFIBUS та Industrial Ethernet до Modbus і в майбутньому - OPC UA.

Властивості та обладнання

MOVIDRIVE® Modular

MOVIDRIVE® System

MOVIDRIVE® Technology

Серія перетворювачів частоти охоплює багато типів двигунів, а саме:

- Синхронні та асинхронні двигуни змінного струму, з енкодерами і без енкодерів
- Асинхронні двигуни з технологією LSPM
- Синхронні та асинхронні лінійні двигуни

Доступні у варіантах

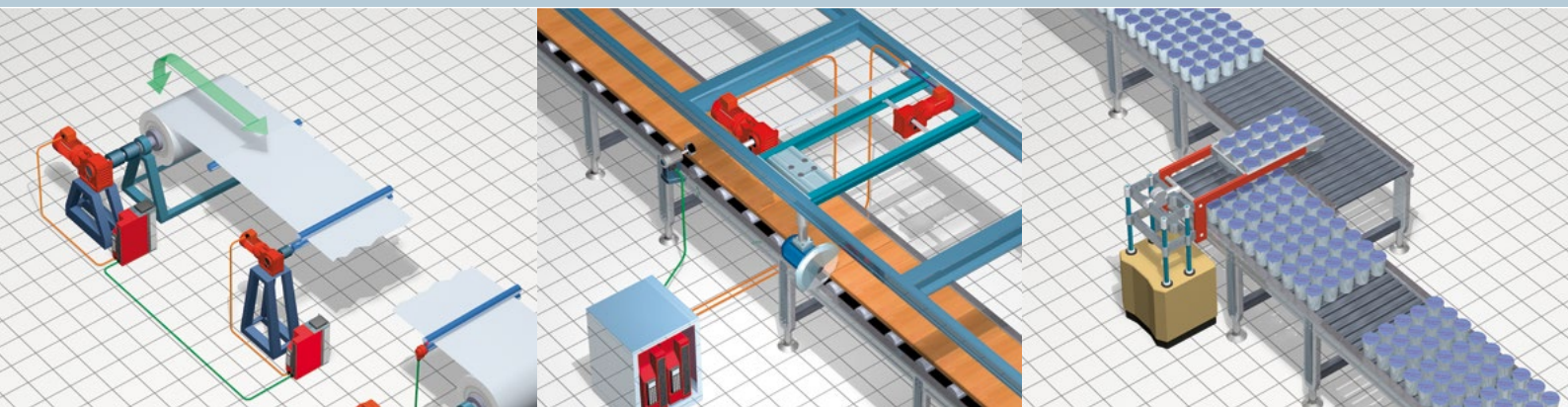
- Модульна багатоосова система з одно- або двоохосовим модулем с номінальним струмом до 180 А
- Одноосова модифікація перетворювача з потужністю на виході до 315 кВт

Переваги MOVI-C®:

- Простота введення в експлуатацію по електронній заводській табличці або електронному каталозі
- Легкий запуск «неопізаного» двигуна з використанням функції калібрування
- Функція енергозбереження для режиму часткового завантаження і режиму очікування
- Готові програмні модулі MOVIKIT® - просте і швидке рішення для будь-яких застосувань

Велика варіативність конфігурації:

- Вхід для декількох енкодерів в базовій комплектації
- Функція контролю крутного моменту, кутової швидкості обертання і позиціонування
- Мережева карта EtherCAT® / SBusPLUS в базовій комплектації
- Передові режими управління для оптимальних характеристик приводу
- Підходить для використання з мережами TN, TT і IT
- Ступінь захисту IP20 для всіх типорозмірів
- Можливість тривалого зберігання без особливих умов
- Можливість підключення до джерела постійного струму або ж до модулю рекуперації енергії в мережу
- Просте введення в експлуатацію з використанням програмних модулів MOVIKIT®
- Можливість збільшення входів і виходів, підключення модуля рекуперації, гальмівних резисторів, мережевого дроселя, мережевого фільтра, вихідного дроселя, вихідного фільтра.



Перетворювач частоти MOVITRAC® B: Компактний та універсальний



Компактний та доступний перетворювач частоти для асинхронних двигунів.

Діапазон потужності 0,25 – 2,2 кВт із підключенням до 1-фазної мережі ~ 200 – 240 В, та 0,25 – 75 кВт із підключенням до 3-фазної мережі ~ 200 – 240 В, чи 380 – 500 В.

Універсальна концепція системи та різноманітне додаткове обладнання забезпечують індивідуальний підбір функцій перетворювача для різноманітних варіантів застосування.



MOVITRAC® B

Технічні характеристики

Роз'єм підключення до електромережі

230 В / 1-фазний
230 В / 3-фазний
400/500 В / 3-фазний

Діапазон потужності [кВт]

0,25 – 2,2
0,25 – 30
0,25 – 75

Додаткове обладнання:

- З'ємна клавішна панель FBG11B (для налаштування і контролю параметрів)
- Модуль збереження і перенесення параметрів UBP11A
- Клавішна панель управління з текстовим дисплеєм DBG60B
- Комунікаційний модуль FSC11B для підключення в мережу MOVITRAC® B через системну шину SBus чи RS-485, а також для діагностики та налаштування параметрів через ПК
- Інтерфейси мереж управління FSE24B (EtherCAT®/SBusplus), FSC12B (CAN/CANopen) для фронтального встановлення на перетворювач
- Аналоговий модуль FIO11B із аналоговим входом, виходом та інтерфейсом RS-485
- Цифровий модуль FIO21B із 7 двійковими входами і роз'ємом системної шини SBus
- Перетворювач сигналів вставки MBG11A (пульт для дистанційного управління)
- Міжмережевий шлюз UFI11A для INTERBUS
- Міжмережевий шлюз DFP21B / DFE24B / DFE32B / DFE33B / DFD11B вбудований, чи в окремих корпусах: PROFIBUS DP-V1 / EtherCAT® / PROFINET IO / EtherNet/IP і Modbus TCP / DeviceNet (CANopen вбудований в базовий блок)
- Інтерфейсний перетворювач USM21A (для підключення до комп'ютера для налаштування та діагностики)
- Компактна система управління MOVI-PLC®, програмована в IEC 61131 з потужними бібліотеками
- Перетворювачі в спеціальному виконанні для прикладних програмних модулів
- MOVISAFE®: Система безпечного відключення Safe Torque Off (STO) до кат. 3 і PL d відповідно до EN ISO 13849-1 як стандартна модифікація для 3- фазних пристроїв потужністю 0,55-75 кВт (як опція - для 230 В до 2,2 кВт і 400 В до 4 кВт)

Перетворювачі частоти MOVITRAC® LTE-B та MOVITRAC® LTP-B



Перетворювачі частоти MOVITRAC® LTE-B і LTP-B – оптимальне співвідношення ціни та функціональних можливостей. Перетворювачі MOVITRAC® LTE-B - прекрасне економічне рішення для регулювання в невеликому діапазоні частот для двигунів потужністю 0,37–37 кВт в простих застосуваннях: конвеєри, насоси і вентилятори. Перетворювачі MOVITRAC® LTP-B розширюють діапазон використання як по потужності (до 160 кВт), так і по функціональних можливостях, таких як: режим стабілізації крутного моменту (VFC torque), вбудований ПІД-регулятор, можливість підключення додаткових модулів (наприклад, зв'язку з енкадером для режиму стабілізації швидкості). Перетворювачі LTP-B і LTE-B+ (нова версія) дозволяють управляти як асинхронними двигунами (режими V/f чи VFC), так і синхронними двигунами з постійними магнітами без датчиків (включаючи LSPM мотори). Крім модифікації із ступенем захисту IP20 (для монтажу в електрошкафі), у варіанті зі ступенем захисту IP55 / NEMA 12k (IP66 / NEMA 4x) перетворювачі MOVITRAC® LT..-B можна використовувати без електрошкафи і додаткового захисту, навіть під дією води чи пилу.



MOVITRAC® LTE-B

Ступінь захисту IP 20 чи IP66 / NEMA 4x

Технічні характеристики

Підключення до електромережі

115 В / 1-фазне
230 В / 1-фазне
230 В / 3-фазне
400 В / 3-фазне

Діапазон потужності [кВт]

0,37 – 1,1
0,37 – 4,0
0,37 – 4,0
0,75 – 11



NEW: MOVITRAC® LTP-B

Технічні характеристики

Підключення до електромережі

230 В / 1-фазне
230 В / 3-фазне
400 В / 3-фазне
575 В / 3-фазне

Ступінь захисту IP 20

Діапазон потужності [кВт]

0,75 – 2,2
0,75 – 5,5
0,75 – 11
0,75 – 15

Ступінь захисту IP55 / NEMA 12k

Діапазон потужності [кВт]

0,75 – 2,2
0,75 – 75
0,75 – 160
0,75 – 110

Оснащення:

- Ступінь захисту IP20 / NEMA 1 (для встановлення в електрошкафі)
- Ступінь захисту IP55 / NEMA 12k чи IP66 / NEMA 4x для монтажу в цеху
- Вбудована клавішна панель і дисплей для простого налаштування та управління
- Роз'єм RJ-45 для підключення комунікаційного обладнання
- Вбудований інтерфейс CANopen/SBus
- Роз'єм для підключення додаткової плати

Додаткове обладнання

- Зовнішня (виносна) панель управління LT BG-C чи LT ZBG OLED A для монтажу на електрошкафі, ступінь захисту IP54
- Інженерне програмне забезпечення LT-Shell для комп'ютера
- Інтерфейсний модуль DFx./UON.. для підключення до всіх стандартних шин управління через шлюз SEW-EURODRIVE
- Модуль пам'яті параметрів LT BP-C для передачі даних (з інтерфейсом Bluetooth)
- Модулі додаткових входів/виходів
- Додаткові модулі з'єднання з енкадерами TTL та HTL (тільки для LTP-B)
- Гальмівні резистори BW..
- Мережевий фільтр NF LT..
- Мережеві дроселі ND LT..
- Вихідний дросель HD LT..

Динаміка, точність і надійність Сервоприводні системи SEW-EURODRIVE



Багатоосьові сервопідсилювачі MOVIAxis®

Лінійка продукції MOVIAxis®, крім осьових і ведучих модулів, включає в себе ще й модулі живлення, додаткові модулі для приєднання різних типів датчиків та інтерфейсів, додаткові пристрої, що розширюють можливості використання MOVIAxis®, пристрої розширення вхідних та вихідних сигналів, а також широкий вибір аксесуарів, що роблять більш зручними процеси монтажу та комутації обладнання.



Ведучі модулі

Ведучі модулі — це «інтелект» будь-якої багатоосьової системи. В залежності від їх модифікації, вся багатоосьова система управляється стороннім контролером або використовується разом з приладами управління MOVI-PLC® компанії SEW-EURODRIVE.

Ведучий модуль MOVIAxis®

виготовляється в трьох варіантах:

- мережевий шлюз із пам'яттю даних
- з пристроєм управління рухом/мережевий MOVI-PLC® advanced
- з пристроєм управління рухом/мережевий MOVI-PLC® power



Осьові модулі

Осьові модулі управляють підключеним електродвигуном, обмінюються даними або на пряму із зовнішнім контролером через вбудовану системну шину та опціональні інтерфейсні модулі, або ж централізовано управляються ведучим модулем в одному з трьох варіантів модифікації.

Характеристики:

- максимальна здатність перевантаження 250 %** не більше 1 с (максимально 250 А, при менших перевантаженнях, їх допустима тривалість збільшується)
- швидкі входи підпрограми навчання
- вбудований блок управління гальмом 24 В =
- різноманітні функції управління рухом і спеціальні функції
- мультипорт датчика, вбудований в базовий блок
- здвоєний 7-сегментний індикатор стану привода і кодів несправності
- автоматичне перезавантаження всіх параметрів осей при заміні пристрою (в комбінації з ведучим модулем)
- MOVISAFE®: вбудовані системи захисту
- MXA80: без вбудованих систем захисту
- MXA81: Safe Torque Off (STO) до кат. 3 відповідно до EN 954-1 і PL d відповідно до EN ISO 13849-1
- MXA82: Safe Torque Off (STO) до кат. 4 відповідно до EN 954-1 і PL e відповідно до EN ISO 13849-1

Номинальний струм при частоті ШІМ 8 кГц/4 кГц:

- 2/2, 4/4, 8/8, 12/12, 16/16, 24/32, 32/42, 48/64, 64/85, 100/133

*за запитом **номінальні значення струму при базовій частоті 8 кГц



Модулі живлення

Модулі живлення забезпечують підключення осей до електроенергії, мають високу здатність до перевантаження і в залежності від модифікації пристрою регулюють енергію, що повертається в мережу або розвіюється через гальмівний резистор.

Характеристики:

- 10 кВт, 25 кВт, 50 кВт, 75 кВт
- максимальна здатність перевантаження до 250 % номінальної потужності не більше 1 с (максимум 187 кВт)
- мінімальні зарядні струми, які мають безпечні для мережі характеристики вищих гармонік і високий коефіцієнт потужності (Cos φ)
- автоматична адресація системної шини CAN для всіх під'єднаних осей для правильного вводу в експлуатацію
- MXP 81 має вбудований гальмівний резистор і буферний модуль
- MXR - з можливістю синусоїдальної рекуперації енергії в мережу для потужності 50, 75 кВт

MOVIAXIS® пропонує:

Гнучкість:

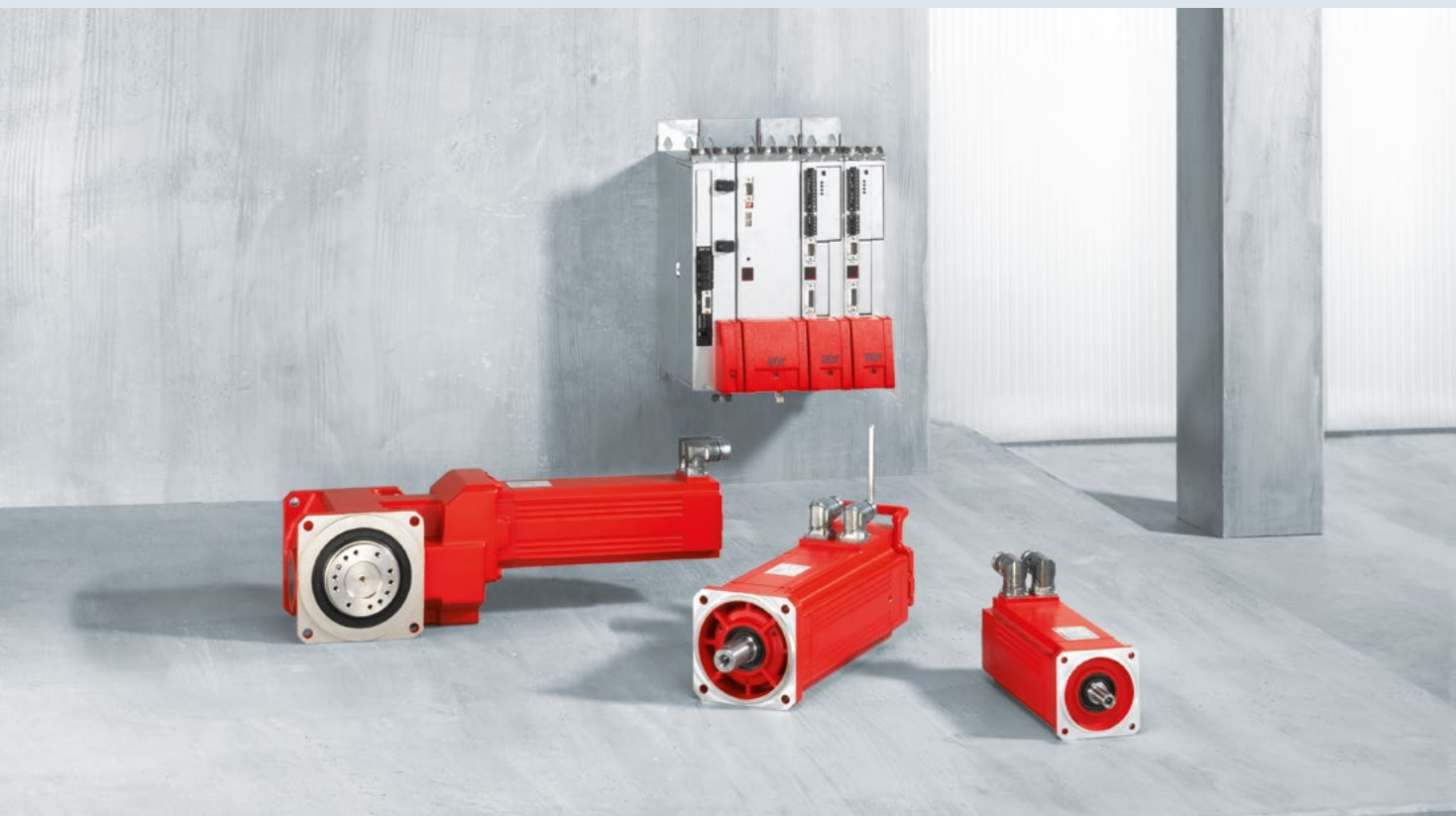
- багатоосова сервосистема (масштабоване обладнання і програмне забезпечення)
- можливості обміну даними і об'єднання в управляючу мережу
- функціональність приводу і додаткові функції автоматизації
- інжиніринг, ввід в експлуатацію, конфігурування і діагностика за допомогою ПЗ MOVITOOLS® MotionStudio

Універсальність:

- широкий діапазон регулювання швидкості, управління позицією чи моментом с високою роздільною здатністю
- потужність в діапазоні від 10 кВт номінальної потужності живлення до 187 кВт пікової потужності
- є все необхідне, від модулів перетворення з високою здатністю перевантаження до пристроїв синусоїдальної рекуперації
- вбудовані засоби безпеки
- міцна конструкція корпусу і зручний монтаж
- підтримка всіх сучасних систем датчиків

Рішення:

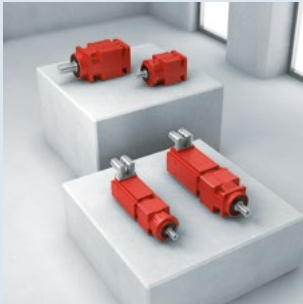
- функції управління рухом від стандартних, алгоритмів, що вибираються графічно, до потужних 32-розрядних систем управління з програмуванням мовою IEC 61131
- широкий спектр двигунів / редукторів, що застосовуються, включно з лінійними двигунами і електроциліндрами
- багаторівневий контроль руху від лінійного функціонування до багатосової інтерполяції нестандартних кінематичних систем



Редуктори для сервоприводу



Планетарні редуктори для сервоприводу

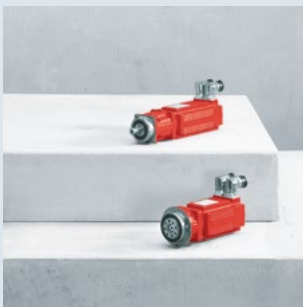


Серія PS.C

Низьколюфтові планетарні серво-редуктори PS.C розроблені для діапазону крутного моменту від 30 до 320 Нм. Вони були розроблені для більш гнучких і економічно ефективних рішень, так як не всі застосування потребують високу точність позиціонування. На базі цих планетарних серво-редукторів можна отримати швидкі, динамічні та оптимальні по ціні рішення приводу.

Передатні числа: $i = 3-100$

Люфт: 10' (1-ступінчасті) чи 15' (2-ступінчасті)



Серія PS.F

Низьколюфтові планетарні серво-редуктори PS.F розроблені для діапазону крутного моменту від 25 до 3000 Нм. Можливі крутні моменти під час прискорення значно перевищують ці показники.

Три варіанти модифікації зі сторони вихідного валу:

- PSF: фланець B5, гладкий вал (без шпонки)
- PSKF: фланець B5, гладкий вал (зі шпонкою)
- PSBF: фланець B5, вал із фланцевим з'єднанням відповідно до EN ISO 9409

Передатні числа: $i = 3 - 100$

Люфт: 4 – 10' (стандартний), 3 – 6' (знижений), 1 – 3' (мінімальний)

Конічні редуктори для сервоприводу



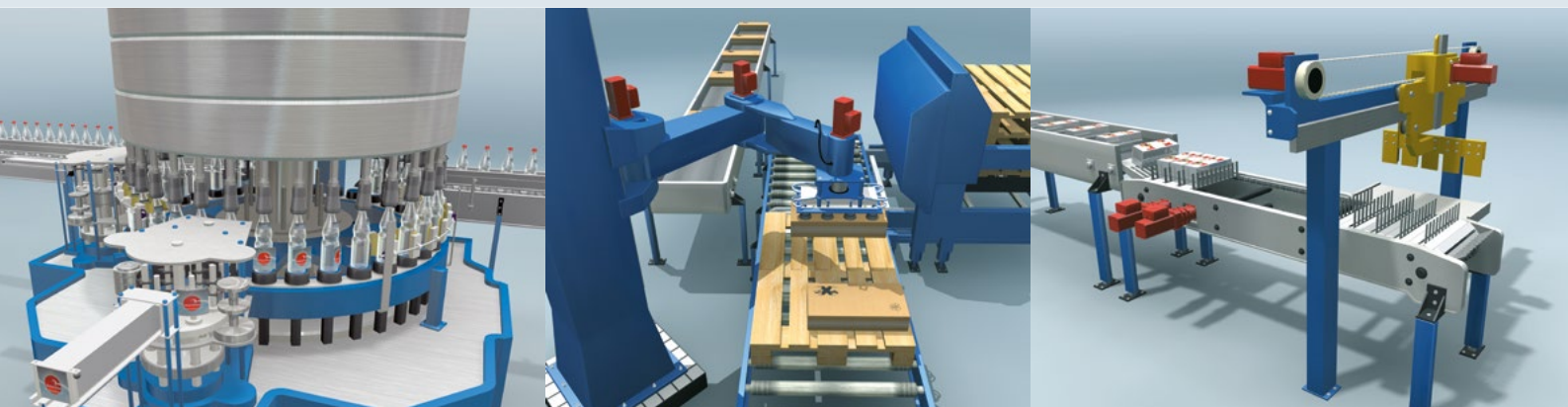
Серія BS.F

Низьколюфтові циліндро-конічні серво-редуктори BS.F розроблені для діапазону крутного моменту від 40 до 1500 Нм. Можливі крутні моменти під час прискорення значно перевищують ці показники.

П'ять варіантів модифікації зі сторони вихідного валу:

- BSF: гладкий вал (без шпонки)
- BSKF: гладкий вал (зі шпонкою)
- BSBF: вал із фланцевим з'єднанням відповідно до EN ISO 9409
- BSHF: порожнистий вал зі стяжним диском
- BSAF: порожнистий вал зі шпоночним пазом

Передатні числа: $i = 3-40$, Люфт: 6' (стандартний), 3' (знижений)



Синхронні серводвигуни

Зона застосування наших синхронних серводвигунів з постійними магнітами на роторі – це механізми з високою швидкодією. Оснащені магнітами Неодим-Залізо-Бор, такі двигуни володіють високою здатністю до перевантажень. Динамічний момент двигунів $M_{\text{пик}}$ в 3-4 рази перевищує їх номінальний пусковий момент M_0 (момент утримання при нульовій швидкості, з яким двигун може працювати тривалий час). У стандартній комплектації ці двигуни оснащені тепловим захистом і резольвером для регулювання частоти обертання. До додаткового обладнання відноситься датчик положення з абсолютним відліком HIPERFACE® з електронною табличкою двигуна, стоянкове гальмо ВР чи ВК (напруга 24 В), а також робоче гальмо ВУ (напруга 110...460 В). Можливість комплектного виготовлення серводвигунів з редукторами SEW-EURODRIVE розширює діапазон застосування сервоприводів при малих швидкостях і великих моментах.



Серія CMP

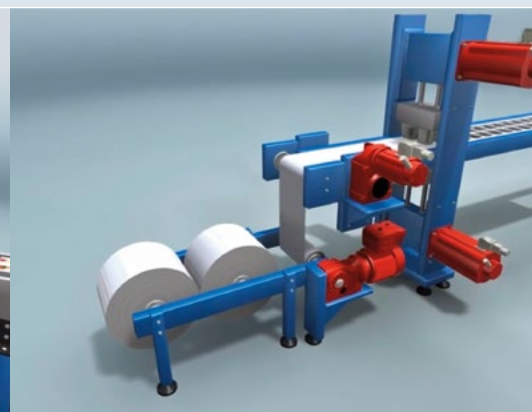
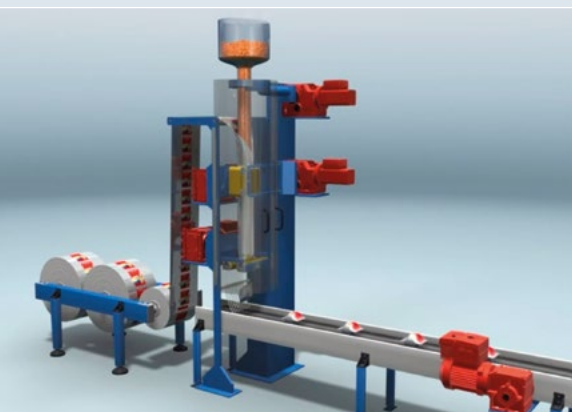
Точність, динаміка і сила в дуже компактній формі - це серводвигуни CMP. Ці двигуни зручно розмістити навіть на дуже обмеженій площі. Мало-інерційний ротор CMP мінімізує споживання енергії при розгоні двигуна. Модифікація з високоінерційним ротором CMPZ дозволяє регулювати навантаження з високим моментом інерції, зберігаючи рівномірність руху і точність позиціонування.

Тип	Швидкість, об/хв	M_0 , Нм	$M_{\text{пик}}$, Нм	$J_{\text{мотор}}$, кг см ²	
				CMP	CMPZ
CMP40S	3000/4500/6000	0,5	1,9	0,10	-
CMP40M	3000/4500/6000	0,8	3,8	0,15	-
CMP50S	3000/4500/6000	1,3	5,2	0,42	-
CMP50M	3000/4500/6000	2,4	10,3	0,67	-
CMP50L	3000/4500/6000	3,3	15,4	0,92	-
CMP63S	3000/4500/6000	2,9	11,1	1,15	-
CMP63M	3000/4500/6000	5,3	21,4	1,92	-
CMP63L	3000/4500/6000	7,1	30,4	2,69	-
CMP71S/CMPZ71S	2000/3000/4500/6000	6,4	19,2	3,1	9,32
CMP71M/CMPZ71M	2000/3000/4500/6000	9,4	30,8	4,1	10,37
CMP71L/CMPZ71L	2000/3000/4500/6000	13,1	46,9	6,1	12,47
CMP80S/CMPZ80S	2000/3000/4500/6000	13,4	42,1	8,8	27,18
CMP80M/CMPZ80M	2000/3000/4500/6000	18,7	62,6	11,9	30,3
CMP80L/CMPZ80L	2000/3000/4500/6000	27,5	107	18,1	36,51
CMP100S/CMPZ100S	2000/3000/4500	25,5	68,8	19,59	79,76
CMP100M/CMPZ100M	2000/3000/4500	31	108	26,49	86,66
CMP100L/CMPZ100L	2000/3000/4500	47	178,8	40,24	100,41
NEW: CMP112S	2000/3000/4500	30	88	74	-
NEW: CMP112M	2000/3000/4500	45	136	103	-
NEW: CMP112L	2000/3000/4500	69	225	163	-
NEW: CMP112H	2000/3000/4500	83	270	193	-
NEW: CMP112E	2000/3000/4500	95	320	222	-



Серія CM

Серія двигунів CM рекомендується для застосувань в механізмах із середньою динамікою. Серія складається з трьох типорозмірів з трьома конструктивними довжинами в кожному розмірі, та покриває діапазон номінальних моментів M_0 від 5 до 68 Нм, і швидкості обертання 2000/3000/4500/6000 об/хв.





Вибухозахищені сервоприводи



Можливі модифікації вибухозахищених серводвигунів з редукторами таких серій:
PSF/PSKF, BSF/BSAF, BSKF, BSBF, R, F, K, S, W

та з наступним маркуванням вибухозахисту

II2D c, k T3 / 150 °C X / II2GD c, k T3 / 150 °C X

NEW: Електроциліндри серії CMSB

Електроциліндри застосовуються в системах лінійного переміщення з високими вимогами по швидкодії, точності позиціонування, із регульованою швидкістю або зусиллям. У комбінації з приводною електронікою SEW-EURODRIVE реалізуються високотехнологічні рішення, гнучкі в налаштуванні, з розвинутою діагностикою і зручною інтеграцією в

автоматизовані виробничі процеси. Електроциліндри нових серій CMSB... компанії SEW-EURODRIVE вперше в світі оснащені системою змащення зануренням з мінімальним техобслуговуванням. Ця надійна і перевірена система змащення мотор-редукторів SEW-EURODRIVE тепер реалізована і в лінійній техніці. В результаті вдалось

отримати особливі властивості, такі як рівномірний відвід тепла і підвищений ККД протягом всього терміну експлуатації.

Модульна серія електроциліндрів CMSB... має модифікацію з адаптерами для монтажу стандартних сервомоторів SEW-EURODRIVE співвісно з шпинделем (ACA, ACH) або ж паралельно (AP).

Електричні і механічні дані



¹⁾ Модульні електроциліндри з адаптерами для монтажу стандартного сервомотора: **ACH** або

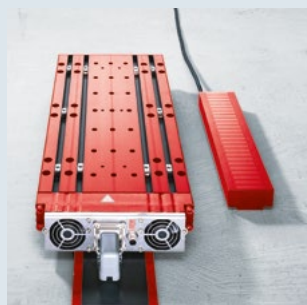
ACA – співвісно шпинделю, **AP** – паралельно

²⁾ Кульово-гвинтова передача

³⁾ Планетарна ролик-гвинтова передача

Тип	Номін. момент двигуна [Нм]	Тип: діам x крок гвинта	Номін. тривале тяго- ве зусилля [Н]	Макс. пікове тягове зусилля [Н]	Макс. швидкість [мм/с]	Довжина ходу [мм]
CMSB50S	1,3	KG ²⁾ : 20x5	1200	5300	375	70 – 600
CMSB50M	2,5	KG ²⁾ : 20x5	2300	8000	375	70 – 600
CMSB50L	3,5	KG ²⁾ : 20x5	3200	8000	375	70 – 600
CMSB63S	2,9	KG ²⁾ : 25x6	2400	10000	450	60 – 600
		PG ³⁾ : 20x5	2800	10000	375	100 / 200
CMSB63M	5,3	KG ²⁾ : 25x6	4100	10000	450	60 – 600
		PG ³⁾ : 20x5	5200	10000	375	100 / 200
CMSB71S	6,4	KG ²⁾ : 32x6	6200	18000	450	100 – 1200
CMSB71M	9,4	KG ²⁾ : 32x6	8200	24000	450	100 – 1200
CMSB71L	13,1	KG ²⁾ : 32x6	12000	24000	450	100 – 1200
CMSMB50 / ACH або ACA ¹⁾	макс. 7	KG ²⁾ : 20x5	Залежить від двигуна	8000	375	70 – 600
CMSMB63 / ACH або ACA ¹⁾	макс. 11,1	KG ²⁾ : 25x6		10000	450	60 – 600
CMSMB71 / ACH або ACA ¹⁾	макс. 25	KG ²⁾ : 32x6		24000	450	100 – 1200
CMSMB50 / AP ¹⁾ CMP50S	1,2	KG ²⁾ : 20x5	1100	5300	375	70 – 600
CMSMB50 / AP ¹⁾ CMP50M	2,3	KG ²⁾ : 20x5	2100	8000	375	70 – 600
CMSMB50 / AP ¹⁾ CMP50L	2,6	KG ²⁾ : 20x5	2700	8000	375	70 – 600
CMSMB63 / AP ¹⁾ CMP63S	2,9	KG ²⁾ : 25x6	2100	10000	450	60 – 600
CMSMB63 / AP ¹⁾ CMP63M	5,3	KG ²⁾ : 25x6	3500	10000	450	60 – 600
CMSMB63 / AP ¹⁾ CMP63L	7,1	KG ²⁾ : 25x6	5000	10000	450	60 – 600
CMSMB71 / AP ¹⁾ CMP71S	6,4	KG ²⁾ : 32x6	5000	18000	450	100 – 1200
CMSMB71 / AP ¹⁾ CMP71M	9,4	KG ²⁾ : 32x6	7500	24000	450	100 – 1200
CMSMB71 / AP ¹⁾ CMP71L	13,1	KG ²⁾ : 32x6	10500	24000	450	100 – 1200

Синхронні лінійні серводвигуни



Чи це обробні центри, вантажно-розвантажувальні маніпулятори, чи багато інших варіантів застосувань: синхронні лінійні двигуни SL2 компанії SEW-EURODRIVE – ідеальне рішення для цих завдань. Синхронний лінійний двигун SL2 з конвекційним охолодженням майже не вимагає технічного обслуговування, забезпечує максимальну надійність, високу якість регулювання, динаміку і точність.

Серія SL2

Варіанти модифікацій	Діапазон номінальної сили [Н]	Категорія по номінальній швидкості [м/с]
SL2-Basic	125 – 6000	1 / 3 / 6
SL2-Advance-System		
SL2-Power-System		

Системні рішення з використанням мотор-редукторів із серводвигунами

Редуктори SEW-EURODRIVE у всіх варіантах модифікацій і конструкцій можна комбінувати з асинхронними серводвигунами DRL..., а також з синхронними серводвигунами CMP, CM компанії SEW-EURODRIVE. Завдяки опції /R (зниження кутового люфту) в поєднанні з високим ККД і довговічним зубчатим зачепленням, ці редуктори володіють типовими перевагами сервоприводу, наприклад, висока точність позиціонування при відносно невисокій вартості. За допомогою приводних перетворювачів MOVIDRIVE®, сервопідсилювачів MOVIAxis® і різноманітного додаткового обладнання, для них реалізуються функціональні, масштабовані та інтелектуальні системи,

які забезпечують оптимальний ступінь використання всіх компонентів. Стандартні редуктори 7-ї серії характеризуються високим ККД, хорошою питомою потужністю та різноманітним варіантів модифікації. Синхронним та асинхронним серводвигунам притаманна точність, динаміка і великий крутний момент при компактній конструкції. Поеднання цих редукторів і двигунів встановлює нові світові стандарти приводної техніки.

Фабрично підготовлені кабелі двигунів і датчиків

Для всіх типів двигунів і мотор-редукторів SEW-EURODRIVE пропонує оптимально підібрані фабрично виготовлені штекерні роз'єми і кабелі. Вони забезпечують швидке і безпомилкове з'єднання компонентів приводу, надійне електромагнітне екранування. Це зменшує час пусконаладжувальних робіт, підвищує надійність роботи приводу. Користувач може замовити кабелі для стандартної та гнучкої прокладки, з будь-якою довжиною, від 1 м до 100 м.



Сервопривідні системи компанії SEW-EURODRIVE вирізняються хорошими динамічними характеристиками, високою гнучкістю і надзвичайною економічністю. Чи мова йде про серводвигун, мотор-редуктор з серводвигуном, електроциліндр з серво-двигуном, а чи про лінійний сервопривод – асортимент продукції компанії SEW-EURODRIVE для сервопривідних систем захоплює своєю універсальністю і практичною направленістю.

Мехатроніка: приводні системи з енергоефективністю IE4



MOVIGEAR® – мехатронна приводна система, що складається з двигуна, редуктора та електроніки



MOVIGEAR® являє собою послідовну реалізацію дуже вдалої в економічному і технічному розумінні концепції децентралізованих приводних систем. Компактний корпус із гладким дизайном, що складається з редуктора, двигуна і електроніки, полегшує очистку всієї приводної системи і дозволяє знизити забруднення. В наш час випускається два типорозміри (MGF2 і MGF4), вихідна швидкість 3,5-40 об/хв в діапазоні крутного моменту від 20 до 400 Нм.

Основні особливості:

- висока здатність до перевантажень (до 350%), що полегшує запуск і дозволяє знизити встановлену потужність
- зниження витратів на електроенергію до 50% завдяки високому загальному ККД
- 2 варіанти модифікації вихідного валу (з порожнистим валом і призматичною шпонкою чи з системою TorqLOC®)
- діапазон регулювання швидкості 1:10 (стандартний) чи 1:2000 (розширений)
- 4 варіанти управління (від простих дискретних входів до управління по шині, а також від зовнішнього перетворювача)



Варіант модифікації MOVIGEAR® : IP66 із сертифікацією по класу чистоти повітря 2 (відповідно до ISO 14644-1) для чистих приміщень.

NEW: Електронний двигун DRC..



Являє собою синхронний двигун з постійними магнітами із вбудованим перетворювачем і виготовляється в 4-х типорозмірах від 2,6 Нм (DRC..1) до 19,1 Нм (DRC..4), тобто від 0,55 до 4 кВт. Має високу здатність до перевантажень (до 250%) і великий діапазон регулювання швидкості (1:2000). Можлива комбінація зі всіма типами редукторів SEW-EURODRIVE серії 7, що дозволяє отримати велику кількість модифікацій по швидкості. Клас енергозбереження IE4 забезпечує значну економію електроенергії. Як і MOVIGEAR®, DRC.. має 4 варіанти управління (від простого, через дискретні входи до управління по шині).



Децентралізована приводна система MOVIFIT®



Пристрій управління приводом MOVIFIT® теж відповідає трьом основним критеріям децентралізованих приводних систем: модульність, гнучкість і економічність. Система MOVIFIT® об'єднує вже відомі переваги децентралізованої техніки SEW-EURODRIVE з сучасними приводними і комунікаційними функціями, орієнтованими на конкретні умови застосування.



Варіанти модифікації MOVIFIT®

- MOVIFIT®-MC: підключення до трьох MOVIMOT® через гібридні кабелі
- MOVIFIT®-SC: електронний (безконтактний) пускач двигуна
- MOVIFIT®-FC: перетворювач частоти (без зворотного зв'язку) з можливістю параметрування

Функціональні рівні MOVIFIT®

- Classic: прості функції – управління по промисловій шині з протоколом MOVILINK®
- Technology (MOVI-PLC®/MOVITOOLS® MotionStudio): вільне програмування
- стандартні мови програмування відповідають IEC61131 (LD, FBD, IL, ST, AS), бібліотеки програм в контролері MOVI-PLC®
- System: приводні функції конвеєра (MOVIVISION®) – централізоване зберігання і управління даними з використанням програми MOVIVISION® (конфігурування, параметрування, діагностика в простому, інтуїтивно зрозумілому вигляді)
- Комунікації: Функціональні рівні Classic і Technology підтримують всі стандарти промислових шин – PROFIBUS, PROFINET, PROFIsafe, DeviceNet, EtherNet/IP, Modbus/TCP

MOVIPRO®-SDC/-ADC

Компактний варіант для децентралізованої техніки

Децентралізована система MOVIPRO® для управління приводами, з функцією позиціонування або управління прикладними процесами - це стандартизована модульна система, оснащена програмними компонентами, що конфігуруються. Децентралізована система MOVIPRO® спрощує інтеграцію великої кількості функцій і зменшує складність машини або установки. MOVIPRO® підходить для транспортувальних систем - як для горизонтального, так і для вертикального руху.

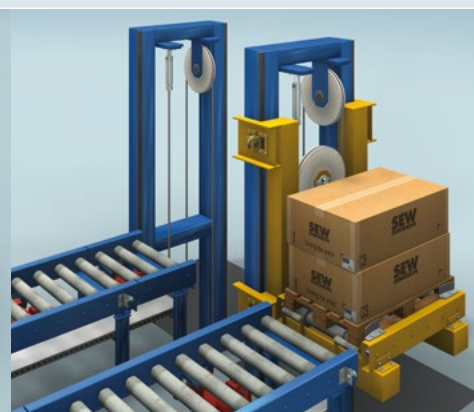


Особливості налаштування пристроїв MOVIPRO®-SDC

За допомогою пристроїв у модифікації MOVIPRO®-SDC користувач може вирішувати різні завдання з контролю руху та позиціонування привода завдяки доступу до стандартизованих прикладних програмних модулів. Регулювання частоти обертання і команди позиціонування виконуються зручно, просто і швидко.

Особливості налаштування пристроїв MOVIPRO®-ADC

Можливість вільного програмування згідно IEC 61131-3 і PLCopen пристроїв у виконанні MOVIPRO®-ADC дозволяє користувачеві гнучко реалізовувати специфічні для конкретної установки або комплексні функції, як наприклад, управління спеціальними приводними системами або локальне координування по датчиках декількох виконавчих елементів.



«Польові гравці»: децентралізовані приводні системи SEW-EURODRIVE



MOVIMOT® - це надійна і гранично проста комбінація мотор-редуктора і мікропроцесорного перетворювача частоти в діапазоні потужності від 0,37 до 4,0 кВт. Незважаючи на наявність вбудованого перетворювача частоти, MOVIMOT® вимагає лише трохи більше монтажного простору, ніж звичайні мотор-редуктори.

Випускається як з гальмом, так і без гальма, у всіх стандартних варіантах, для будь-якої монтажної позиції і трифазної напруги живлення ~380 ... 500 В і ~200 ... 240 В.



MOVIMOT® серії D в стандартній комплектації з двигуном серії DR.. різного класу ККД

Технічні характеристики:

Діапазон частоти обертання [об/хв]	Напруга мережі [В ± 10%]	Схема підключення	Потужність [кВт]	Обертаючий момент [Нм]
280 – 1400 (1700)	3 x 380 – 500	人	0,37 – 4,0	2,52 – 27,3
290 – 2900	3 x 380 – 500	△	0,55 – 4,0	1,81 – 13,2
280 – 1700	3 x 200 – 240	人 人	0,37 – 2,2	2,08 – 12,4

Мотор-редуктор MOVI-SWITCH® забезпечує інтегровану функцію автоматичного вимкнення і захисту (вбудований в клемну коробку)

для двигунів потужністю до 4 кВт з будь-яким редуктором модульної системи SEW-EURODRIVE.

MOVIMOT® і MOVI-SWITCH® встановлюються безпосередньо на двигуни мотор-редукторів і їм не потрібна додаткова прокладка кабелю і додатковий простір в електрошкафі.

NEW: ECDriveS – нова приводна система для переміщення легких вантажів



ECDriveS® є електронно-комутованою приводною системою - безщітковим мотор-редуктором постійного струму. ECDriveS® також означає «легкий привод» - просте, ефективне і недороге рішення для роликів конвеєрів від SEW-EURODRIVE.

ECDriveS® - привод постійного струму 24 В потужністю 40 Вт і динамічною потужністю до 100 Вт. Він оптимізований для типового діапазону потужностей роликів конвеєрів, що використовуються для транспортування легких вантажів. Він являє собою комбінацію планетарного редуктора з високоефективним мотором з постійними магнітами на роторі (BLDC). Даний привод відрізняється простотою монтажу і запуску в роботу, при цьому він має високу надійність і термін служби.

Основні особливості:

- 2 варіанти модифікації - у вигляді приводного ролика (довжиною до 1,3 м) або компактного мотор-редуктора
- 11 варіантів вихідних швидкостей (з різними передатними числами редукторів) для діапазону лінійних швидкостей переміщення вантажів від 15 до 200 м/хв
- Вбудований енкодер для точного управління швидкістю, контрольований час гальмування дозволяє позиціонувати вантажі точно і незалежно від навантаження
- Термістор захищає двигун від перегріву
- Електронна таблиця дозволяє отримати дані приводу для настройки автоматично. Двигун може управлятися як по мережі PROFINET IO, Ethernet IP, Modbus TCP, EtherCAT®, так і в простому варіанті через двійкові входи (з використанням спеціального модулю)

Система безконтактного електроживлення MOVITRANS®



MOVITRANS® працює на принципі індуктивної передачі електричної енергії від стаціонарно прокладених кабелів (наприклад, у підлозі) через повітряний проміжок, на один або більше мобільних пристроїв. MOVITRANS® доцільно використовувати в тих випадках, коли є довгі ділянки переміщення з високою швидкістю і необхідна експлуатація, яка не потребує технічного обслуговування. Крім того, ефективне застосування MOVITRANS® в особливо чистих зонах, коли додаткове забруднення неприпустимо, а також в сухих і вологих місцях.



Стаціонарні компоненти – Технічні характеристики:

Перетворюючі модулі TPS

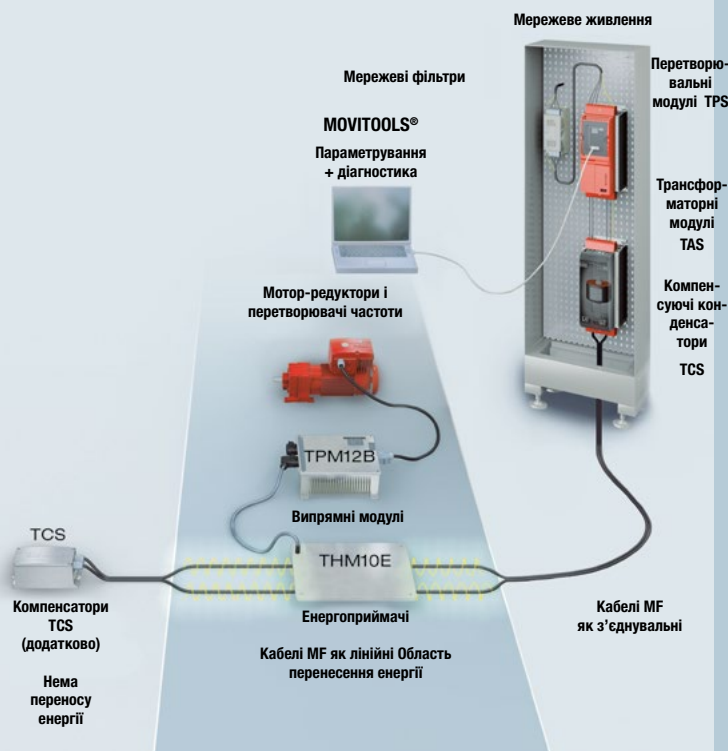
- Потужність: 4,0 кВт або 16,0 кВт
- Напруга мережі: $3 \times 380 - 500 \text{ В} \pm 10\%$
- Ступінь захисту: IP20

Трансформаторні модулі TAS

- Потужність: 4,0 кВт чи 16,0 кВт
- I вих: 60 А або 85 А
- Ступінь захисту: IP10

Компенсуючі конденсатори TCS

- Ємність: 2 мкФ, 4 мкФ, 8 мкФ, 16 мкФ чи 32 мкФ
- Вихідний струм: 60 А чи 85 А
- Ступінь захисту: IP00



Мобільні компоненти – Технічні характеристики:

Випрямні модулі TPM12B

- Номінальна вихідна потужність
 - при підключенні 4-х THM10C: макс. 3,6 кВт
 - при підключенні 2-х THM10E: макс. 3,0 кВт
- Вихідна напруга: 500 В
- Допоміжна вихідна напруга: 24 В, макс. 2 А
- Ступінь захисту: IP65

Енергоприймачі THM10E

- Потужність: 1,5 кВт
- Ступінь захисту: IP65

Енергоприймачі THM10C

- Номінальна потужність: 0,8 кВт
- Пікова потужність: 0,9 кВт
- Ступінь захисту: IP65

Розподільники TVS

- Ступінь захисту: IP65
- Вихідний струм: 60 А или 85 А

Компенсатори TCS

- Ступінь захисту: IP65
- Вихідний струм: 60 А или 85 А
- Компенсує ділянки довжиною від 25 до 30 м

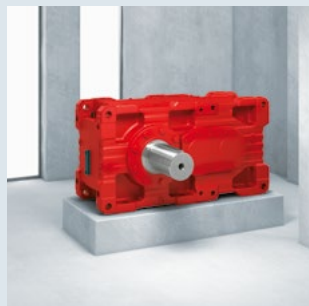


Децентралізовані приводні системи SEW-EURODRIVE забезпечують економічність і ефективність операцій децентралізованого монтажу за рахунок мінімальної кількості компонентів і компактній конструкції.

Універсальні та потужні – Індустріальні редуктори SEW-EURODRIVE

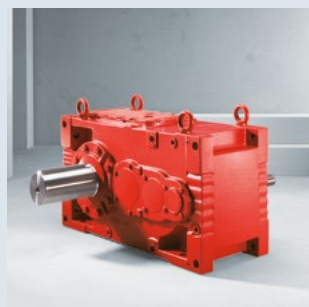


Циліндричні, конічно-циліндричні і планетарні редуктори



Серія X

Тип	Число ступенів	Передатні числа	Номінальний крутний момент M_{H2} [кНм]
Циліндричні редуктори X.F.:	2-, 3- та 4-ступінчасті	6,3 – 450	6,8 – 475
Конічно-циліндричні редуктори X.K.:	2-, 3- та 4-ступінчасті	6,3 – 450	6,8 – 475
Конічно-циліндричні редуктори X.T.:	3- та 4-ступінчасті	12,5 – 450	6,8 – 175
Конічно-циліндричні редуктори для конвеєрів X3K./HT/B:	3-ступінчасті	12,5 – 90	58 – 475
NEW: Циліндричні редуктори зі збільшеною міжосьовою відстанню X.FCC/HC	3- та 4-ступінчасті	14 – 250	12,8 – 112
NEW: X.e нове покоління редукторів X			



Серія MC и M1N

Тип	Число ступенів	Передатні числа	Номінальний крутний момент M_{H2} [кНм]
Циліндричні редуктори MC.P.:	2- та 3-ступінчасті	7,1 – 112	6 – 65
Конічно-циліндричні редуктори MC.R.:	2- та 3-ступінчасті	7,1 – 112	6 – 65
Циліндричні редуктори M1N.:	1-ступінчасті	1,25 – 7,1	4,5 – 168



Серія ME, MD, ML

Тип	Число ступенів	Передатні числа	Номінальний крутний момент M_{H2} [кНм]
Циліндричні редуктори ML.P.:	2-, 3- та 4-ступінчасті	5,6 – 315	180 – 680
Конічно-циліндричні редуктори ML.R.:	3-, 4- та 5-ступінчасті	14 – 1250	180 – 680



SEW-EURODRIVE випускає шість серій індустріальних редукторів, які вражають своїми характеристиками, потужністю і крутним моментом на вихідному валу, що досягає 4000 кНм. Індустріальні редуктори SEW-EURODRIVE дозволяють вирішувати широкий спектр завдань застосування приводних систем: наприклад, в області видобутку і обробки сировини, технології виробничих процесів або енергетиці, в деревообробній, гірничодобувній та переробній промисловості. Вони випускаються і як стандартна продукція по каталогу, так і у вигляді індивідуальних замовлень під конкретні умови застосування.



Серія Р

Тип	Число ступенів	Передатні числа	Номінальний крутний момент M_{H2} [кНм]
Планетарно-циліндричні редуктори (мотор-редуктори) P.RF.:	4- та 5-ступінчасті	100 – 4000	24 – 630
Планетарно-конічні редуктори (мотор-редуктори) P.KF.:	5- ступінчасті	140 – 4000	24 – 630



Серія P.X..

Тип	Число ступенів	Передатні числа	Номінальний крутний момент M_{H2} [кНм]
Планетарно-циліндричні/ планетарно-конічно-циліндричні редуктори P.X.:	3-, 4- та 5- ступінчасті	31,5 – 4000	24 – 500



Серія XP

Тип	Число ступенів	Передатні числа	Номінальний крутний момент M_{H2} [кНм]
Планетарні редуктори XP.P.:	2 та 3- ступінчасті	20 – 3000	600 – 5200
NEW: Планетарно-конічні редуктори XP.K.:	4- ступінчасті	180 – 1200	600 – 5200
NEW: Планетарно-циліндричні редуктори XP.F.:	3- ступінчасті	45 – 80	600 – 5200



Приводні комплекти та спеціальні рішення з індустріальними редукторами



Редуктори серії X для приводів ковшових елеваторів



Модифікація редукторів серії X для ковшових елеваторів має вбудований блокувач зворотнього ходу і допоміжний привод, який дозволяє працювати зі зниженою швидкістю (для обслуговування ковшового елеватора), з'єднаний з редуктором через обгінну муфту (з контролем обертання). Усього існує 19 типорозмірів приводів ковшових елеваторів з 3-ступінчастими редукторами серії X, передатне число $i = 28-80$, крутний момент 6,8-270 кНм.

Редуктори для міксерів та змішувачів



Модифікація редукторів серії X для мішалок має спеціальний корпус з вертикальним приєднанням двигуна (для 3-ступінчастої модифікації) або стандартний корпус (для 2- і 4-ступінчастої модифікації). Виготовлення посиленого вихідного валу з роликовими підшипниками дозволяє витримувати високі осьові і радіальні навантаження. Серія включає 8 типорозмірів з діапазоном передатних чисел від 6,3 до 450 і крутним моментом від 22 до 90 кНм.

Редуктори для градирень

Серія МАСС для градирень базується на серії редукторів MC і має 5 типорозмірів для крутного моменту від 21 до 66 кНм із передатними числами $i = 9-25$. Вихідний вал редуктора виконаний зі спеціальним ущільненням Druwell, наявний вбудований насос циркуляції оливи.

Сегментні вінцеві шестерні



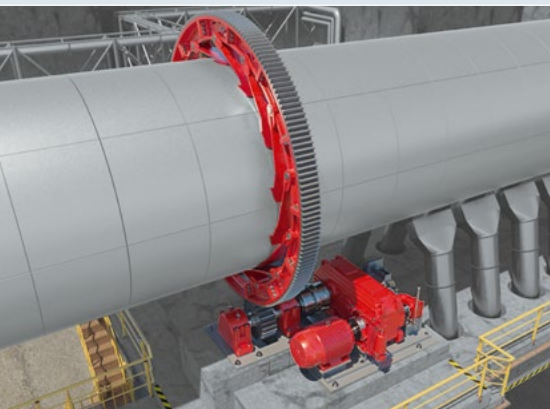
Сегментні вінцеві шестерні дозволяють просто і ефективно забезпечити привод оберткових печей і подібного обладнання. Їх перевагою є відносна простота транспортування і монтажу, а також можливість заміни тільки одного сегменту в разі виходу його з ладу.

Діаметр: до 16 м

Потужність: до 4000 кВт (на 1 шестерню)

Максимальна ширина: 600 мм

Модулі зачеплення: 20, 25, 30, 40 мм

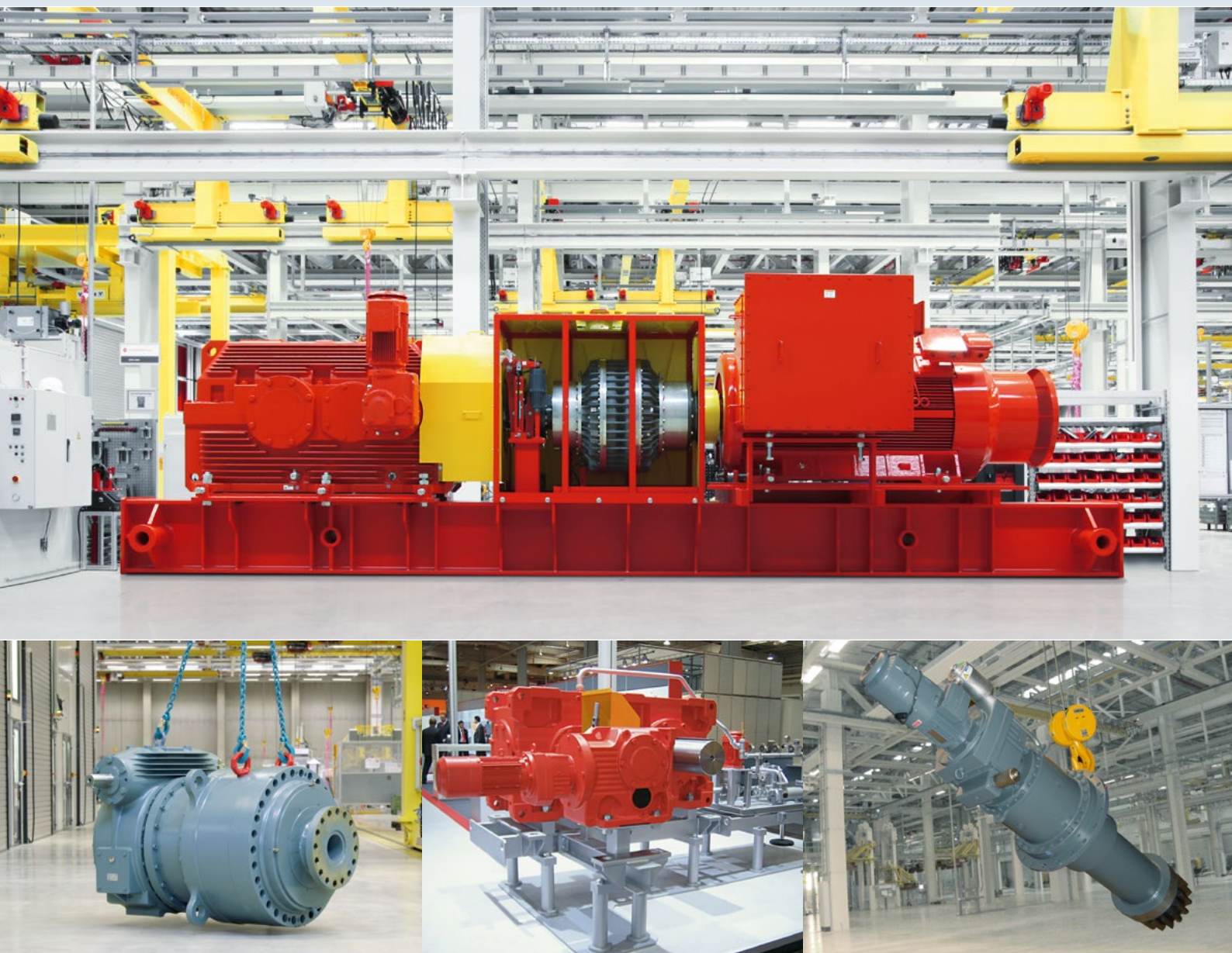


Приводні комплекти

Приводний комплект може складатися з індустріального редуктора, двигуна, муфти (в тому числі - гідравлічної муфти для плавного пуску), гальма (барабанного або дискового), захисних кожухів для рухомих частин, сталевій конструкції в якості платформи двигуна або фундаментної рами. За погодженням з SEW-EURODRIVE можлива комплектація іншими додатковими компонентами.

Спеціальні рішення

Можлива розробка та виготовлення спеціальних редукторів для нестандартних завдань.



Управління та візуалізація



Сучасні приводні перетворювачі і контролери переймають все більше функцій управління. Особливо такі завдання, як позиціонування, синхронне управління і координування руху декількох приводів вимагають зручних засобів управління, візуалізації та діагностики. Операторські панелі дозволяють обслуговуючому персоналу спостерігати за роботою, отримувати діагностичні повідомлення, статистичні дані та багато іншої необхідної інформації про технологічний процес і приводи.



NEW: Операторські панелі

Сенсорний екран. Слот для SD-карти (крім DOP11C-51). Литий корпус з алюмінію (крім DOP11C-51). Програмне забезпечення HMI-Builder.Pro (у складі MOVITOOLS® MotionStudio) забезпечує зручне сполучення і конфігурацію з будь-яким обладнанням SEW-EURODRIVE.

Порти: RS232, RS422/RS485, Ethernet, USB.

Процесори та пам'ять:

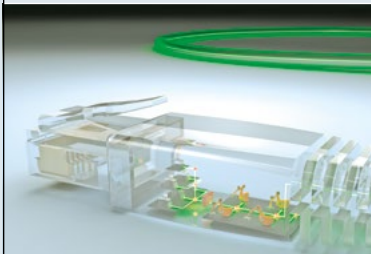
DOP11C-40 – 100: Процесор ARM9 (400 МГц), RAM 128 МБ (DDR2), пам'ять програм 80 МБ

DOP11C-120 – 0150: Процесор Intel Atom (1,1 ГГц), RAM 1 ГБ (DDR2), пам'ять програм > 1,4 ГБ

DOP11C-40:	4.3"	480x272 пікселів,	65 тис.кольорів
DOP11C-51:	5"	800x480 пікселів,	65 тис.кольорів
DOP11C-70:	7"	800x480 пікселів,	65 тис.кольорів
DOP11C-100:	10,4"	640x480 пікселів,	65 тис.кольорів
DOP11C-120:	12,1"	1280x800 пікселів,	262 тис.кольорів
DOP11C-150:	15,4"	1280x800 пікселів,	262 тис.кольорів

Способи мережевої комунікації

Окрім інтерфейсних модулів для мереж PROFIBUS, INTERBUS і CANopen, SEW-EURODRIVE пропонує Industrial ETHERNET для наступних стандартизованих мережевих протоколів:

Industrial ETHERNET		Для MOVIAXIS®	Для MOVIDRIVE®	Для MOVITRAC® B	Для MOVIFIT®	Для MOVIPRO®
						
	PROFINET		Додатковий пристрій DFE32B		Вбудований інтерфейс	Вбудований інтерфейс
	MODBUS TCP	UFR41B в ведучому модулі	Додатковий пристрій DFE33B		Вбудований інтерфейс	Вбудований інтерфейс
	EtherNet/IP					
	EtherCAT®	Модуль XFE24A	Додатковий пристрій DFE24B			

Управління рухом



Щоб дієво і в той же час індивідуально керувати рухом, SEW-EURODRIVE пропонує крім приводів і приводної електроніки, єдину, масштабовану і потужну систему контролю і програмного забезпечення.

Пристрої управління рухом випускаються або як вільно програмовані контролери (MOVI-PLC®) з різними функціональними рівнями (T0 - T25), або ж як параметровані пристрої управління (CCU) з готовими програмними модулями.

Техніка автоматичного управління – огляд апаратного забезпечення



Контролер класу продуктивності standard:

Пристрій управління standard DHx21B

- DHE21B з інтерфейсом EtherNet / EtherCAT®
- DHF21B додатково з інтерфейсом PROFIBUS і DeviceNet для веденого пристрою
- DHR21B додатково з інтерфейсом PROFINET / EtherNet/IP / Modbus TCP/IP для веденого пристрою
- 2 MB пам'яті програм, 6 MB пам'яті даних
- Вільно виконувати завдання (мін.10 мс) і 1 циклічне завдання (10-10000 мс)
- Установка в MOVIDRIVE® B, MOVITRAC® B*, ведучий модуль MOVIAXIS®* і окремо (UON)

Контролер класу продуктивності advanced: Пристрій управління advanced DHx41B

- DHE41B з інтерфейсом EtherNet / EtherCAT®
- DHF41B додатково з інтерфейсом PROFIBUS и DeviceNet для веденого пристрою
- DHR41B додатково з інтерфейсом PROFINET / EtherNet/IP / Modbus TCP/IP для веденого пристрою
- 4 MB пам'яті програм, 12 MB пам'яті даних
- Вільно виконувати завдання (мін.10 мс) і 8 циклічних завдань (10-10000 мс)
- Установка в MOVIDRIVE® B, MOVITRAC® B*, ведучий модуль MOVIAXIS®* і окремо (UON)



Контролер класу продуктивності power: Пристрій управління power UHX71B

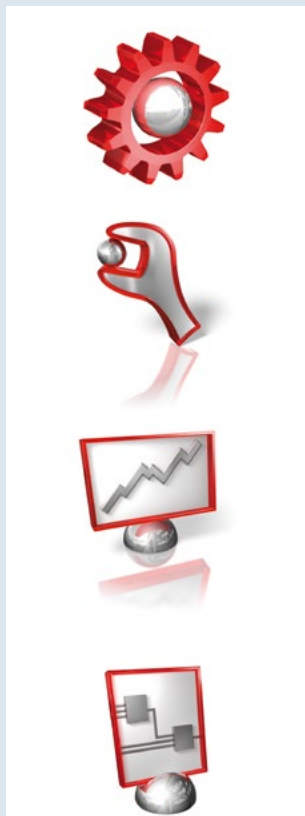
- UHX71B з інтерфейсом EtherNet
- UHX71B-OSP71B додатково з інтерфейсом PROFIBUS для веденого пристрою
- UHX71B-OSR71B додатково з інтерфейсом PROFINET / EtherNet/IP / Modbus TCP/IP для веденого пристрою
- Одночасне опрацювання до 32 осей Motion Control
- Процесор Intel Core2Duo 2,2 GHz
- 16 MB пам'яті програм, 64 MB пам'яті даних
- Вільно виконувати завдання і 8 циклічних завдань (1-10000 мс)

Потужне програмне забезпечення MOVI-PLC®

ПЗ забезпечує контролерам максимально швидкий доступ до всіх приводних функцій. Пристрій управління рухом MOVI-PLC® на платформі MultiMotion незамінний для вільно програмованих приводних систем. При цьому користувач отримує параметровані функціональні блоки, які зручно програмуються за стандартом IEC 61131 або програмні модулі, які поєднують в собі різноманітні приводні функції. Для приводних систем із простим конфігуруванням чудовим рішенням є ПЗ Configurable Control Unit (CCU), оснащене стандартизованими прикладними програмними модулями прямого використання.

Функціонально пристрій налагоджено з конкретною приводною системою без програмування. Інтегрована візуалізація і діагностика забезпечує швидкість і простоту введення в експлуатацію.

MOVITOOLS® MotionStudio: Всі інструменти в одному модулі програмного забезпечення



За допомогою безкоштовного ПЗ MOVITOOLS® MotionStudio Ви можете налаштовувати, програмувати і діагностувати всі серії перетворювачів від SEW-EURODRIVE.

Введення в експлуатацію:

- Конфігурація і введення в експлуатацію: для налагодження перетворювача з підключеним двигуном і для оптимізації регулятора струму, регулятора частоти обертання і позиційного регулятора
- Режим ручного управління: інструмент дозволяє вручну управляти пристроєм безпосередньо з ПК

Налаштування параметрів:

- Дерево параметрів: універсальний редактор для налаштування параметрів різних типів пристроїв
- PDO-редактор: об'єктно-орієнтований редактор даних процесу для графічного конфігурування комунікації багатоосового сервопідсилювача MOVIAXIS®
- Конфігуратор шлюзу: універсальний інструмент для діагностики та конфігурування міжмережових шлюзів Ux41B, DFx, MOVIFIT® - функціональні рівні Classic і Technology

Діагностика та візуалізація:

- Стан: підтримка при діагностиці перетворювача, узагальнення даних про стан пристрою, можливе ручне скидання налаштувань перетворювача
- Додаток Application Builder: редактор для створення спеціальних призначених для користувача систем візуалізації на базі ПК та інструментів діагностики для конкретних приводних систем. З'єднання візуалізації через завантаження даних з програмою перетворювача IPOS® і налаштуваннями параметрів
- Мережевий моніторинг: діагностика обміну даними між мережею та перетворювачем (режим моніторингу) і задання налаштувань на перетворювач, незалежно від управління (режим управління)
- Осцилографування: діагностика за допомогою програми осцилографування для всіх перетворювачів SEW-EURODRIVE

Програмування:

- PLC-редактор: програмування контролера MOVI-PLC® за допомогою створеної прикладної програми, застосовується незалежно від перетворювача
- IPOS®-асемблер та IPOS®-компілятор для MOVIDRIVE B, MOVITRAC B.

Параметроване ПЗ пристроїв MOVIVISION®

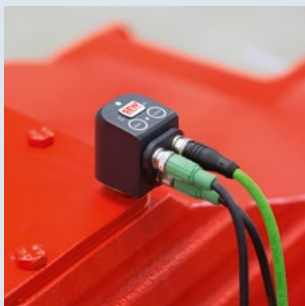


За допомогою інтуїтивно-зрозумілого програмного рішення MOVIVISION® виробники і користувачі установок зможуть просто і швидко, без великих витрат часу і спеціальних навичок програмування вводити в експлуатацію приводну систему або окремий привод. Навіть під час виробничого процесу користувач завжди має можливість зреагувати на зміни в процесі, не залучаючи зайвого персоналу.

MOVIVISION® – це інструмент для вирішення наступних завдань:

- проектування і конфігурація установки
- адміністрування та управління даними установки
- налаштування параметрів установки
- введення в експлуатацію установки
- спрощення технічного обслуговування установки
- діагностика установки
- експлуатація та контроль установки

Прилади діагностики



NEW: SmartCheck – діагностика приводу методом аналізу коливань

Прилад діагностики SmartCheck - це відмінний датчик для простого і надійного контролю механічних вузлів. Він вимірює корпусний шум і розраховує частотний спектр. На основі цього частотного спектру безперервно здійснюється оцінка стану механічних вузлів з видачею сигналів аварійного сповіщення при появі підвищених вібрацій. Аварійні сповіщення відображаються на світлодіодах пристрою і можуть передаватися на зовнішні пристрої (наприклад - на смартфон).



DUO – Diagnostic Oil Aging: діагностика редуктора методом термічного аналізу

Прилад діагностики DUO компанії SEW-EURODRIVE - це відмінний датчик, який визначає залишковий ресурс редукторного масла і надійно вказує терміни заміни масла. Вбудований в редуктор термодатчик вимірює температуру масла, передає дані на контрольний блок, який на підставі цих даних розраховує залишковий ресурс конкретної марки масла, що використовується. При цьому діагностичний прилад враховує окисні властивості різних масел при нагріванні.



NEW: DUE – Diagnostic Unit Eddy Current Brake контроль працездатності та зносу гальм

Прилад діагностики DUE (Diagnostic Unit Eddy Current Brake) компанії SEW-EURODRIVE - це ідеальний датчик для контролю працездатності та зносу гальм BE .. / BF .. / BT ..

На відміну від попередньої версії датчика DUB (з мікровимикачами), він забезпечує безконтактне вимірювання зносу дисків / спрацювання гальма. Сигнал від датчика може оброблятися перетворювачем частоти SEW-EURODRIVE або ж контролером.



Контролери, операторські панелі, ПЗ для введення в експлуатацію, модулі мережевої комунікації та дистанційної діагностики або ж допоміжні засоби проектування - це лише деякі приклади додаткового обладнання та послуг, що оптимально доповнюють модульну систему SEW-EURODRIVE.

Використовуйте можливості глобального постачальника послуг



Короткий огляд модулів DriveBenefits:

1. Обслуговування і підбір

- Програма вибору і проєктування приводів SEW Workbench
- Онлайн каталог CAD креслень
- Схеми підключення EPLAN-Makros
- Онлайн каталог продукції DriveConfigurator

3. Матеріалопотік та ввід в експлуатацію

- документація до замовлення*
- супровід замовлення*
- інтелектуальна система управління матеріалопотоком

2. Замовлення і організація поставок

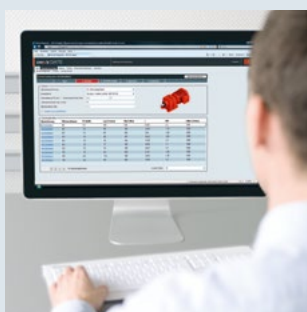
- обмін інформацією в електронному вигляді
- організація індивідуальних поставок
- виставлення рахунку-фактури в електронному вигляді

4. Експлуатація і організація поставок запчастин

- замовлення запасних частин*
- запит запасних приводів*

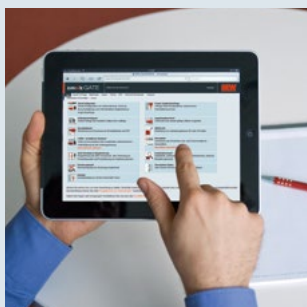
* доступ через портал для клієнтів Online Support

SEW-EURODRIVE пропонує клієнтам різні практичні можливості для прискорення і полегшення всіх процесів: вибір обладнання через портал Online Support або з програмою SEW Workbench, отримання креслень і тривимірних CAD моделей, документацію і технічну підтримку на всіх етапах вибору, проєктування і експлуатації, постачання запасних частин, гарантійне і післягарантійне сервісне обслуговування.



Online Support – портал для клієнтів SEW-EURODRIVE

Портал Online Support є частиною корпоративного сайту. Портал дозволяє здійснювати зручний пошук документації та програмного забезпечення, вибір приводу через конфігуратор продукції і завантаження креслень і 3D моделей для систем CAD. Після реєстрації на нашому сайті користувачі додатково отримують доступ до функцій підбору запасних частин, а також збереження та вивчення даних своїх конфігурацій і замовлень. Для відділу закупівель Online Support дає можливість створити запит на комерційну пропозицію і оформити замовлення онлайн.



DriveConfigurator – це ідеальний інструмент для вибору компонентів приводу

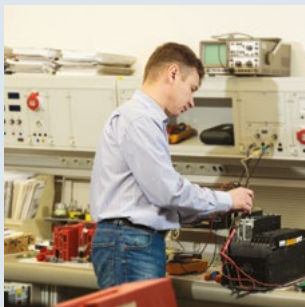
Переваги DriveConfigurator:

- онлайн-конфігурація приводу
- автоматичне створення CAD-моделей
- можливість прямого запиту продукції
- зображення предмета конфігурації в форматі 3D
- можливість присвоєння імені користувача або номера матеріалу
- збереження вибраних конфігурацій в якості зразка



CDS® – Complete Drive Service **Модульна система обслуговування**

CDS® – Complete Drive Service компанії SEW-EURODRIVE – це відмінне універсальне рішення, завдяки різноманіттю послуг, які можуть бути адаптовані до кожної стадії життєвого циклу продукту. Від проєктування до переобладнання і модернізації – CDS® забезпечує постійний супровід приводної системи на всіх етапах життєвого циклу.

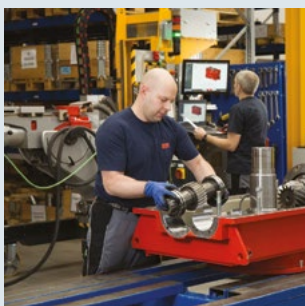


Послуги сервісної служби

Наш сервіс надає широкий спектр послуг з ремонту та обслуговування обладнання, що здійснюється як на нашій сервісній ділянці, так і на території замовника. Ми пропонуємо консультації по монтажу, вводу в експлуатацію і налагодженню обладнання як віддалено, так і під час візиту до Вас на підприємство. Ми здійснюємо шефмонтаж обладнання і проводимо моніторинг стану в процесі роботи.

Наші фахівці допоможуть Вам модернізувати або підібрати обладнання замість застарілого, організувати вивіз і доставку обладнання, підібрати необхідні запасні частини і замовити термінову збірку мотор-редуктора як на нашому складальному виробництві, так і на заводах SEW-EURODRIVE в Європі.

Ми пропонуємо короткі терміни ремонту або терміновий ремонт за рахунок наявності оригінальних деталей SEW-EURODRIVE на складі, 12 місяців гарантії на замінені частини і виконані роботи. Наша сервісна служба реалізує концепцію Модульної системи обслуговування (Complete Drive Service – CDS®), яка передбачає супровід продукту на кожній стадії життєвого циклу.



Контакти сервісної служби

На наших сайтах можна завантажити чи замовити детальні описи продукції, каталоги, технічну документацію, креслення, 3D моделі та програмне забезпечення:

www.sew-eurodrive.ua

www.eurodrive.ua

Сервісне обслуговування продукції SEW-EURODRIVE (гарантійне та післягарантійне) може виконуватися в нашому складально-сервісному центрі в м.Дніпро (Україна).

Гаряча лінія в Україні: 0 800 401 239



DriveAcademy® – підвищення кваліфікації за стандартами SEW-EURODRIVE

DriveAcademy® – підрозділ SEW-EURODRIVE для підготовки кадрів. Він пропонує різносторонній спектр послуг для підвищення кваліфікації персоналу в області електроприводу, що відповідає найвищим вимогам.

У чудових умовах навчання, на найсучаснішому обладнанні DriveAcademy® готує співробітників долати будь-які труднощі професійної діяльності.

Drive Academy® надає послуги підвищення кваліфікації для клієнтів і співробітників SEW-EURODRIVE:

- семінари по продукції SEW-EURODRIVE для фахівців технічних відділів і відділів закупівель
- технічна підготовка для професійних груп проєктувальників і конструкторів промислового обладнання з електроприводом
- практичні курси для фахівців з пусконаладки, технічного обслуговування і ремонту всіх типів продукції SEW-EURODRIVE
- підготовка як нових співробітників SEW-EURODRIVE, так і регулярні курси підвищення кваліфікації персоналу

SEW-EURODRIVE поряд з Вами:

СКЛАДАННЯ, ПРОДАЖ, СЕРВІС

ТОВ «СЄВ-ЄВРОДРАЙВ»

вул. Робоча, 23В, офіс 409, 49008 Дніпро

Тел.: +38 056 370 32 11

Факс: +38 056 372 20 78

Гаряча лінія: 0 800 401 239

sew@sew-eurodrive.ua

www.sew-eurodrive.ua

www.eurodrive.ua

Офіс в Києві:

ТОВ «СЄВ-ЄВРОДРАЙВ»

вул. Степана Олійника, 21

02068 Київ

Тел.: +38 044 503 95 77

Факс: +38 044 503 95 78

kso@sew-eurodrive.ua

Офіс в Івано-Франківську:

ТОВ «СЄВ-ЄВРОДРАЙВ»

вул. Незалежності, 4, офіс 303

76018 Івано-Франківськ

Тел.: +38 0342 72 51 90

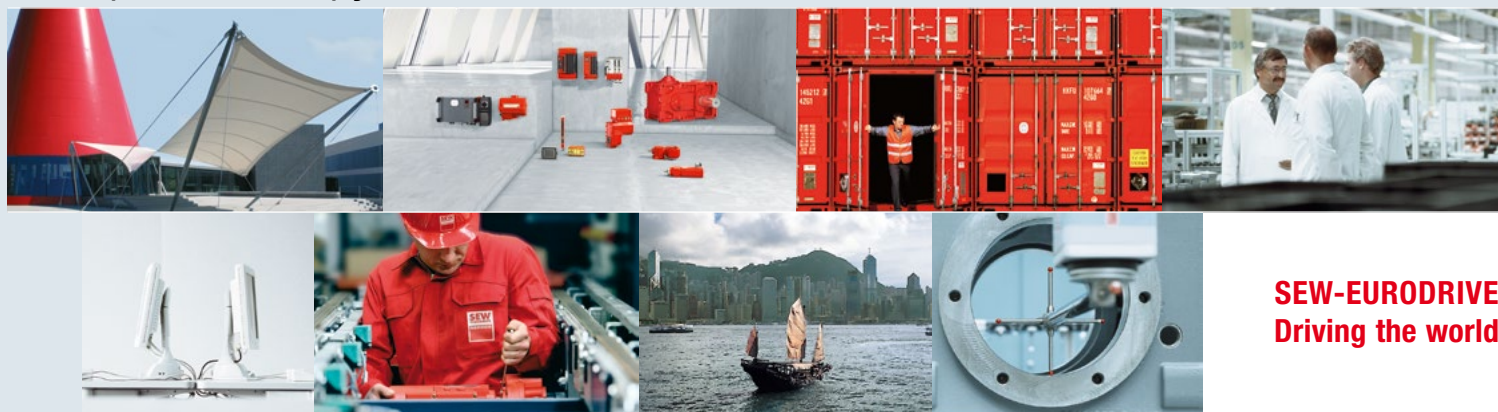
Факс: +38 0342 72 51 91

ifso@sew-eurodrive.ua

Зіскануйте QR-код смартфоном, щоб зберегти контакти



Приводимо в рух весь світ



SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Str. 42
76646 Bruchsal/Germany
Tel. +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com

→ www.sew-eurodrive.com